

Záznam z 1. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Prahy 4 z 29.01.2015 od 17 hod do 21hod na Úřadu MČ P4, Antala Staška

Přítomní členové: RNDr. Jiří Bendl, CSc. (předseda), Akad. arch. Jaromíra Eismannová, Roman Krumlovský, Petr Kutílek M.A. M.S., Ing. Olgerd Pukl, Ing. Ondřej Růžička

Hosté: Ing. Martin Jareš Ph.D. – vedoucí odboru projektování dopravy ROPID, Mgr. Alžběta Rejchrtová – radní MČ P4, Ing. Jiří Bodenlos - zástupce starosty, Jaroslav Vodák – OŽPAD MČP4, Zdeňka Novotná OŽPAD

Veřejnost: Božena Drsková, Jan Drsek, František a Věra Dědičovi, pan Hrouda, Lucie Havlová, Jan Vlček

Omluveni: tajemník Ing. Petr Kyslík z důvodů nemoci, Jakub Vavřík

Jednání Komise pro dopravu Rady MČ P4 vedl předseda Jiří Bendl:

I.

- 1) Jednání bylo veřejné za účasti občanů vzhledem k projednávání neustavovaných informací.
- 2) V úvodu předseda Komise pro dopravu uvítal členy a hosty a seznámil je s programem jednání. S ohledem na účast veřejnosti, přítomnost zástupce ROPID a brzký odchod Jiřího Bodenlose požádal o přednostní projednání připravovaných změn v MHD, což bylo odsouhlaseno.
- 3) Jiří Bodenlos seznámil přítomné se současnými připravovanými změnami v MHD na území MČ Prahy 4 a o přípravě stanoviska MČP4 pro ROPID s termínem do 6. 2. 2015.
- 4) Přítomný zástupce společnosti ROPID Martin Jareš přijímal a zodpovídal všechny dotazy, hostů, členů komise i veřejnosti, které se týkaly především linek autobusů č. 121, 106, 170, 193, 203, 293, exponovaných lokalit, propojení Krč – Budějovická, a dalších.
- 5) Hlavní připomínky veřejnosti směřovaly k vysoké hlučnosti a emisím autobusů MHD během dne, v brzkých ranních a v pozdních nočních hodinách a o víkendu v některých exponovaných lokalitách a v oblasti ul. U Krčského nádraží-Krč, Jitřní, Nad hájem, Nad údolím – Hodkovičky, Jílovská-Lhotka, Michle, Kamýk.

Závěr: Pro snížení nadměrného hluku i emisí komise doporučila zástupci ROPID i Radě MČ P 4 usilovat o přednostní nasazení moderních méně hlučných autobusů v exponovaných lokalitách a vzhledem k extrémnímu imisnímu zatížení Prahy 4 ve srovnání s jinými částmi Prahy provést přednostní modernizaci i na celém území MČ Prahy 4 (garáže Kačerov). V úvahu připadá též přednostní nasazení autobusů na zemní plyn a případně elektrobusů a moderních autobusů s uhlíkovými filtry.

Zástupce ROPID přislíbil urychlené odstavení hlučného a přesluhujícího autobusu na lince č. 121 (IKARUS) a v exponovaných lokalitách.

Komise doporučuje Radě hlukově exponované lokality prozkoumat rovněž z hlediska kvality povrchů, přítomnosti výmolů a případně navrhnout snížení rychlosti, která je rovněž zdrojem nadměrného hluku.

- 6) Další připomínky se týkaly dostupnosti částí lokality Krč, lokality Braník a Hodkoviček a zatížení klidných vilových oblastí lokalit Krč, Braník a Hodkovičky.
- 7) Byla diskutována problematika ulice Jitřní, nebezpečné chování rodičů přivázející děti autem do škol a bránící dopravní obslužnosti autobusům.
- 8) **Bylo doporučeno vytvoření přednostního pruhu pro autobusy v ulici Na Strži.**

Dle dopravních studií vyčleňování přednostních pruhů pro autobusy zároveň nezpomaluje průjezd automobilové dopravy.

- 9) **Veřejností bylo požadováno zklidnění ulice U Krčského nádraží, kdy je tato lokalita již zatížena hlukem z Jižní spojky a řešení jednosměrnosti i optimalizace vedení minibusu č. 293 s ohledem na minimalizaci hluku ul. Matek a Višňová.**
- 10) Veškeré podněty veřejnosti byly zástupcem společnosti ROPID evidovány a zodpovídány; ty podněty, které si vyžádají prověření, budou zástupcem společnosti ROPID prověřeny a bude na ně adekvátně reagováno.

Předseda KD vyzdvihl nezastupitelnou a příznivou roli MHD i ROPID z hlediska zajišťování dopravní obslužnosti ve městě, kdy značným problémem je nekorigovaná osobní automobilová doprava, která je hlavním zdrojem hluku i zdravotně rizikových emisí. Zvyšování kvality a atraktivnosti MHD spolu se snižováním jejího hluku a emisí je významným a trvalým řešením pro velká města, jako je Praha.

II.

- 11) Proběhlo představení členů komise a jejich zaměření.

III.

- 12) Byl projednán podnět doc. RNDr. Jiřího Blažka Ph.D., na změny v oblasti Podolí, konkrétně v ul. Na Vrstvách, kde navrhuje změny dopravní úpravy spočívající v umístění balisetů a realizaci nového přechodu pro chodce.

KD podnět zvážila a doporučuje zpracovat studii PD v ul. Na Vrstvách x Pod Děkanou a předložit k vyjádření do KD. O uvedených krocích informovat žadatele.

- 13) Ulice Bezová:

Členkou KD Jaromírou Eismannovou byl vznesen požadavek na nutnost dořešení ul. Bezová, směr od ul. Ke Krči.

KD doporučuje zpracovat studii PD a tu i vč. varianty na případné zjednosměrnění předmětné ulice. Poté předložit k vyjádření na KD.

- 14) Projednání udělení výjimky dalšímu osobnímu vozidlu na pěší zónu k Modrému pavilonu - navýšení počtu vozidel, pro zlepšení obslužnosti MP.

KD byla seznámena s problematikou obslužnosti MP v letech minulých a o udělování každoročních výjimek pro osobní vozidla. KD doporučuje

v zajištění smysluplnosti výjimek, řešit prověření skutečného současného stavu dopravní obslužnosti MP a stavebního stavu pěší zóny a doporučuje zpracovat PD na zajištění zásobování MP jiným vhodnějším způsobem, mimo pěší zónu, tak jako to provádějí ostatní subjekty v okolí.

15) Projednání spisů PD s návrhy realizace integrace cyklistů do jednotlivých úseků MČ Praha 4:

Jedná se o tato podání :

- Z 10.10.2014 čj. 92902- cykloopatření Barrandovský most
- Z 10.10.2014 čj. 92901- cyklotrasa U Labutě
- Z 15.10.2014 čj. 94738- Integrace cyklistů-ul. Olbrachtova / Na Strži-Poláčkova/
- Z 03.12.2014 čj. 116657-Integrace cyklistů - Na Pankráci / nám. Hrdinů-Hvězdova/

Závěr:

Komise pro dopravu po seznámení se s jednotlivými návrhy jednohlasně schválila všechna čtyři podání k cyklistické dopravě.

Komise zároveň doporučuje a podporuje návrhy na budování a vyznačování cyklostezek na území MČ Praha 4.

Komise doporučuje prověřit existující koncepce k cyklodopravě a zda existuje pasport cyklostezek pro Prahu hl.m. a konkrétně pro Prahu 4.

16) Vzhledem ke zvýšení bezpečnosti u ZŠ Ohradní, je potřeba vyhledat dříve zpracovaný projekt ke zklidnění ulice Ohradní a projednat jej v Komisi pro dopravu.

Jednání Komise pro dopravu MČ P4 se bude konat po 17 hod vzhledem pracovním povinnostem členů a vzhledem k dostupnosti občanů.

Poznámka: (vzhledem k projednávaným bodům bude vhodné promítat mapu MČ P4 z internetu na plátno pro rychlou orientaci)

Zapsala: v zastoupení tajemníka Zdeňka Novotná - OŽPAD

Ověřil: Jiří Bendl (předseda)

Přílohy: prezenční listina /2 listy/

Rozdělovník: všem členům KD a Radě MČ Praha 4