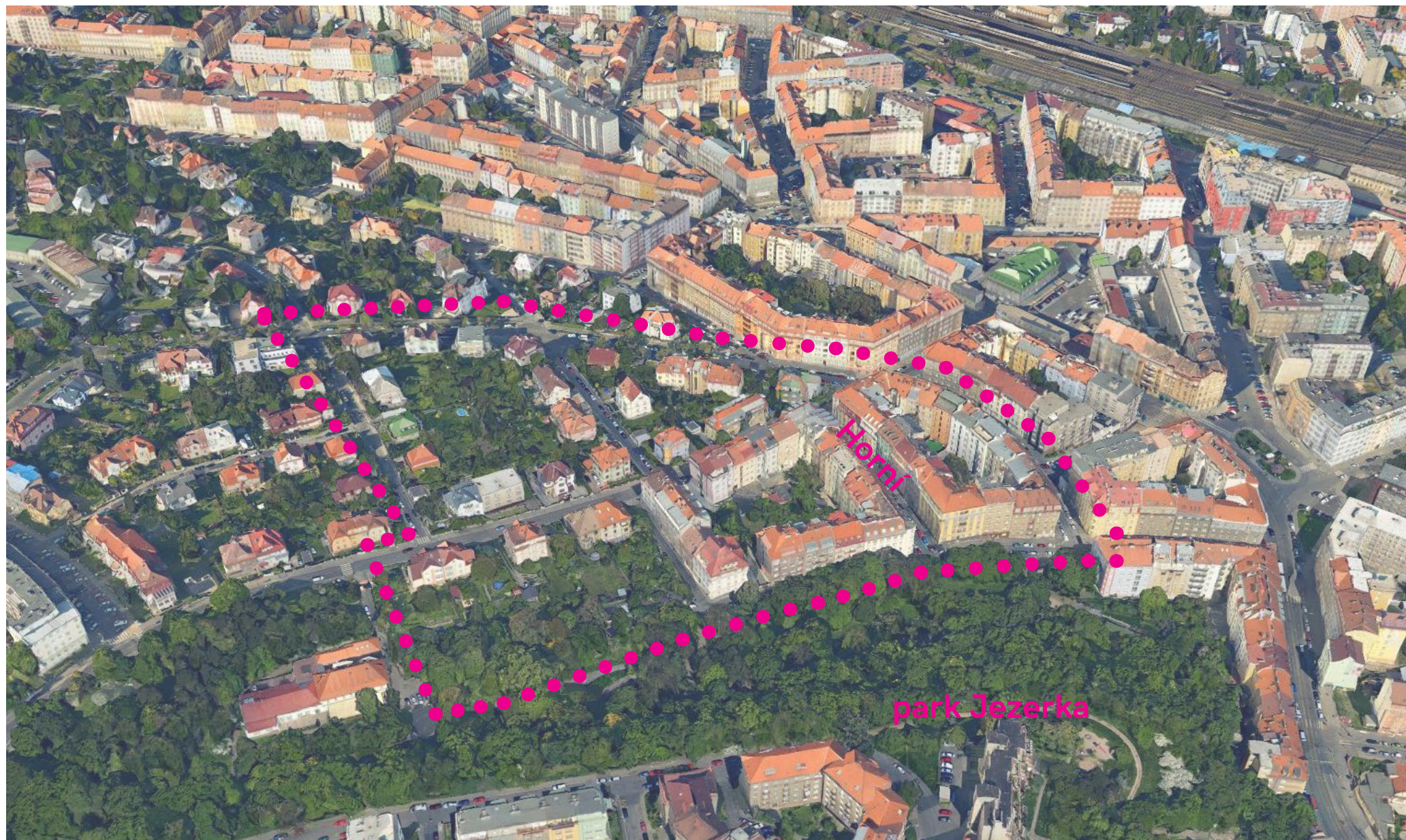


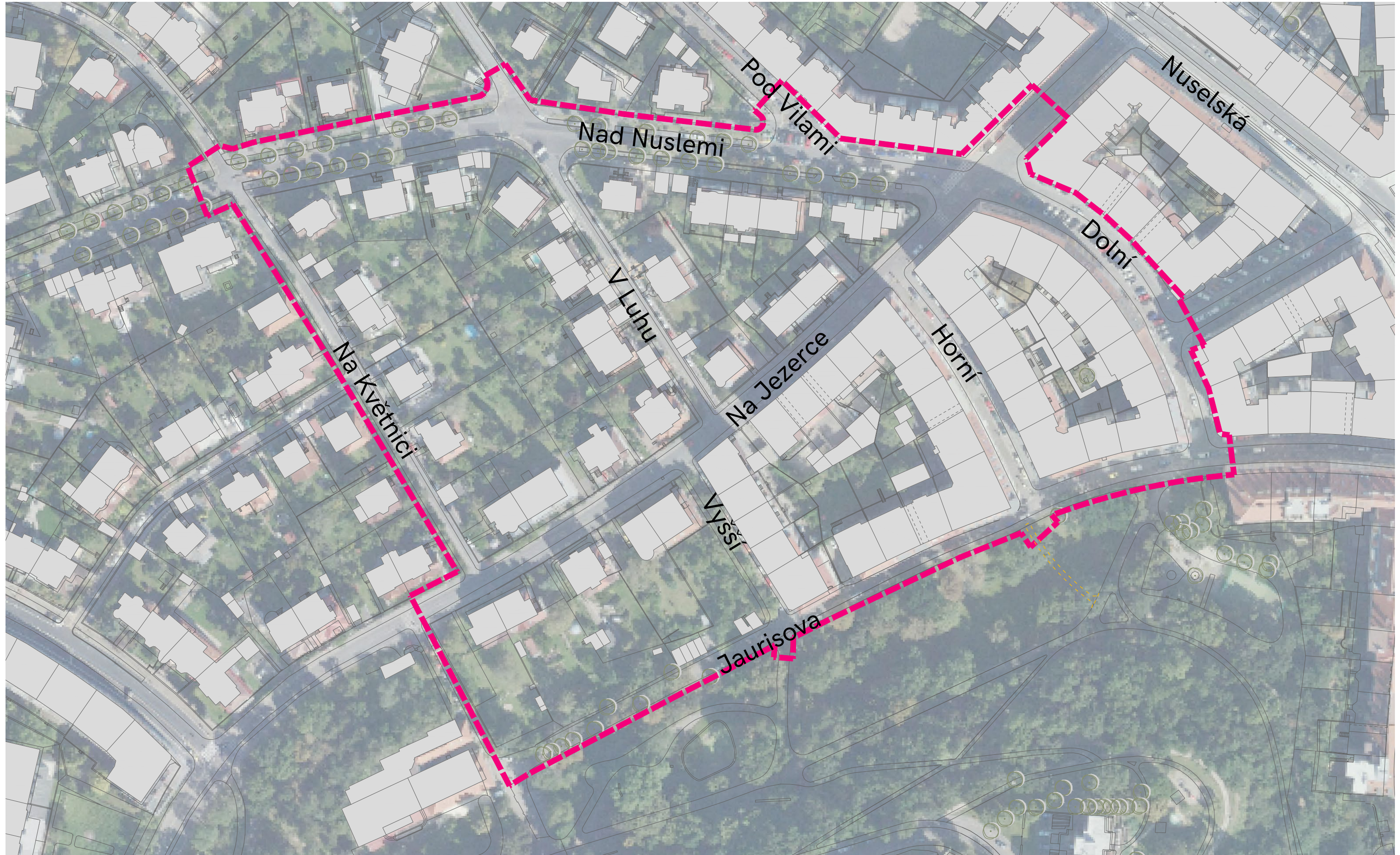


Architektonická
a dopravní studie
ulice Horní a okolí,
Praha 4

VEŘEJNÉ
PROJEDNÁNÍ
ROZPRACOVANÉHO
NÁVRHU

Nusle, Praha 4
27|02|2024
ARCHUM ARCHITEKTI

Řešené území



Zadání a cíl

- vytvořit architektonickou studii s důrazem na kvalitní prostor pro pěší i dostatek parkovacích stání
- reakce na nespokojenost občanů s provizorním řešením parkování na chodnících
- zlepšení pobytových kvalit v řešených ulicích
- zlepšení organizovanosti a přehlednosti uličních prostorů



Co jsme se od Vás dozvěděli?

setkání 26.9.2023 - 25 občanů + 4 zástupci města
online anketa říjen 2023 - 60 respondentů

PROBLÉMY - ulice Horní

„klaustrofobický
pocit“, stísněnost

příliš úzké chodníky

zvýšená rychlost au-
tomobilů po úpravě
- pocit ohrožení

omezování
průchodu
parkujícími
automobily

špína, nepořádek,
odpadky,
psí exkrementy

parkování
na chodnících -
diskomfort,
pocit ohrožení

zhoršení komfortu byd-
lení v polo/suterénních
bytech

nerepresentativnost
provizornost

zdroj: <https://www.praha4.cz/Hleda-se-nove-reseni-pro-parkovaci-mista-v-ulici-Horni.html>

Architektonická a dopravní studie ulice Horní a okolí, Praha 4

ARCHUM ARCHITEKTI

Co jsme se od Vás dozvěděli?

setkání 26.9.2023 - 25 občanů + 4 zástupci města
online anketa říjen 2023 - 60 respondentů

POPTÁVANÉ ZMĚNY - ulice Horní

vrátit ulici
důstojnost
a velkorysost

stavební řešení
namísto
provizoria

rozšíření chodníků
na nárožích

zřetelné
ohrazení
parkovacích
stání

dlažba na
chodnících
a jejich rozšíření

zohlednění
komerčních prostor
a suteréních bytů

zpomalovací prahy

koše na psí
exkrementy,
parkování pro
motoristy a cyklisty

zdroj: <https://www.praha4.cz/Hleda-se-nove-reseni-pro-parkovaci-mista-v-ulici-Horni.html>

Architektonická a dopravní studie ulice Horní a okolí, Praha 4

ARCHUM ARCHITEKTI

Co jsme se od Vás dozvěděli?

ulice Horní

setkání 26.9.2023 - 25 občanů + 4 zástupci města
online anketa říjen 2023 - 60 respondentů

60 % respondentů:

„negativa spojená se zavedením šikmého stání převládají nad pozitivy“

„současná šířka chodníků je nedostatečná“

„jako chodci se cítíme se méně bezpečně“

„přivítali bychom zřetelné ohraničení parkovacích stání“

40 % respondentů:

„rozšíření počtu parkovacích stání považují za významný přínos“

zdroj: <https://www.praha4.cz/Hleda-se-nove-reseni-pro-parkovaci-mista-v-ulici-Horni.html>

Návrh řešení



Principy návrhu

zvýšení bezpečnosti

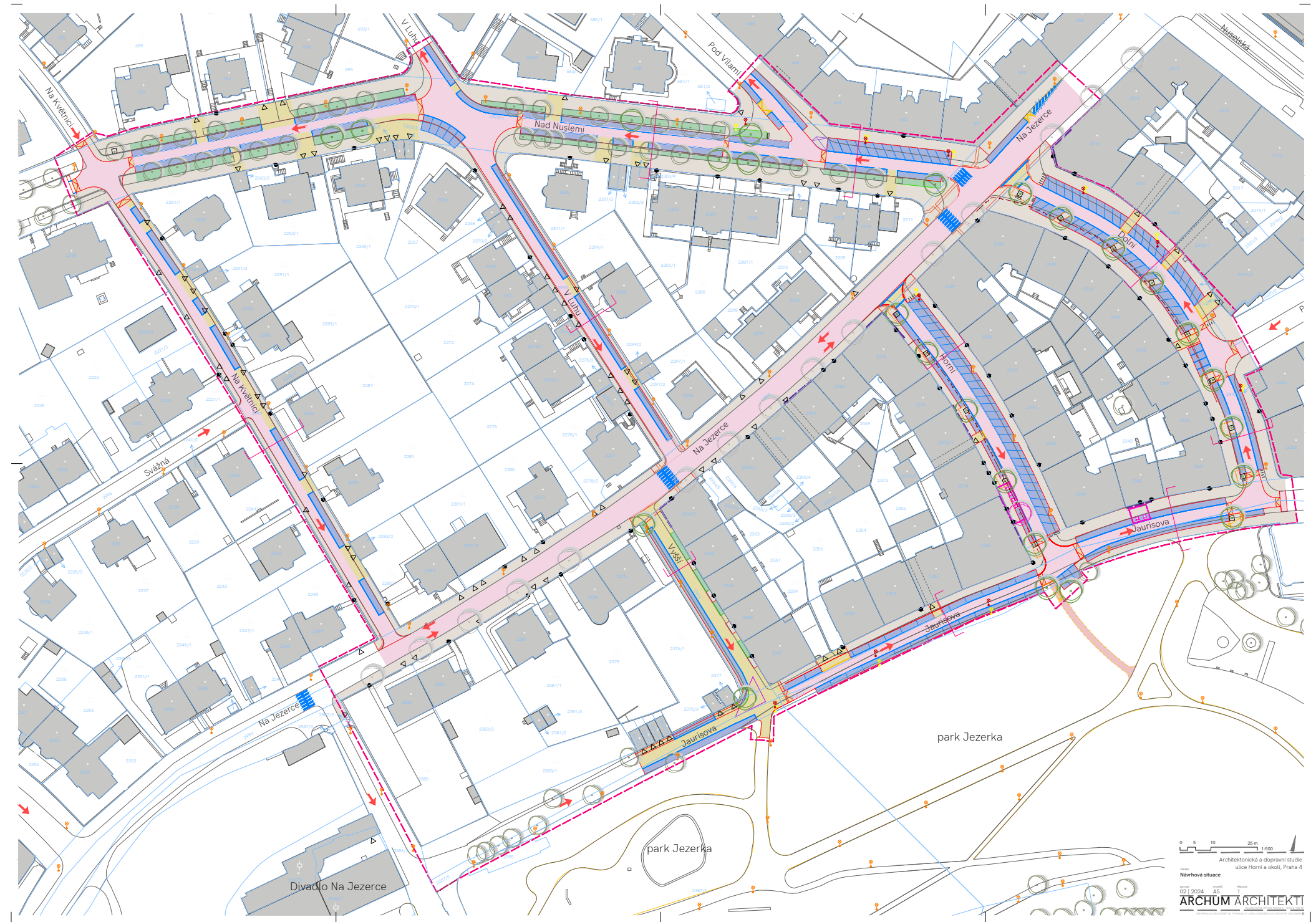
- dopravní režim a související opatření
- vymezení prostoru pro parkování a prostoru pro pěší
- průjezdnost pro IZS a TS

zlepšení pobytové kvality

- kultivované materiálové řešení povrchů
- doplnění mobiliáře (koše, lavičky, stojany na kola, variantně předzahrádky)
- výsadba stromořadí (ulice Horní, Dolní..)
- rozšíření chodníků, nároží (zkrácení přechodů)

zachování parkovacích stání

- stav 272 stání
- návrh 263 stání



Dopravní režim

sdílená zóna (20 km/h, v jedné úrovni)

- Vyšší
- Jaurisova západní část
- před divadlem Na Jezerce

zóna 30 (30 km/h, zvýšené křižovatky)

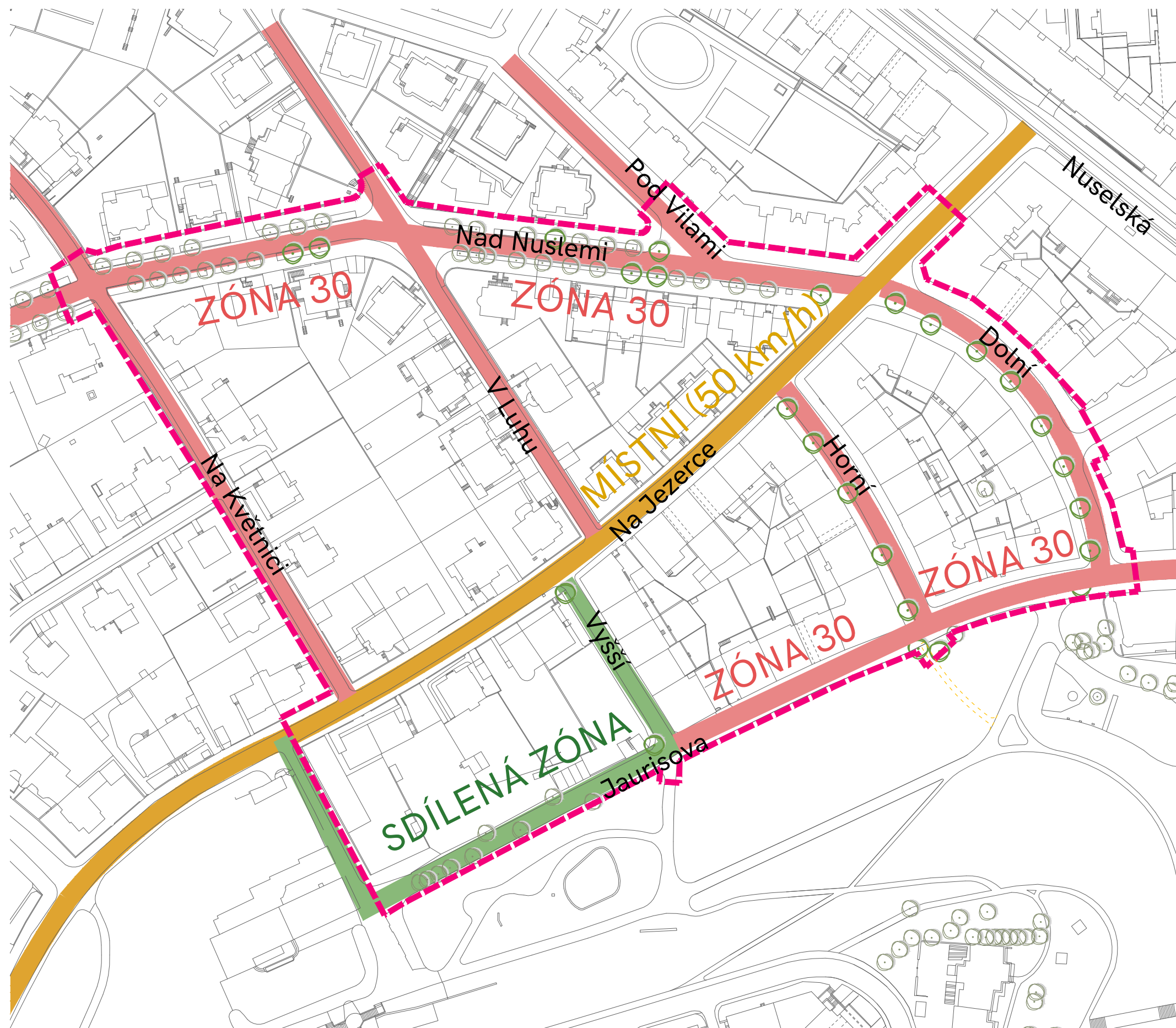


- Horní
- Dolní
- Jaurisova východní část
- Nad Nuslemi
- V Luhu
- Na Květnici

příklad: P7 - Tusarova x Osadní

místní komunikace (50 km/h)

- Na Jezerce



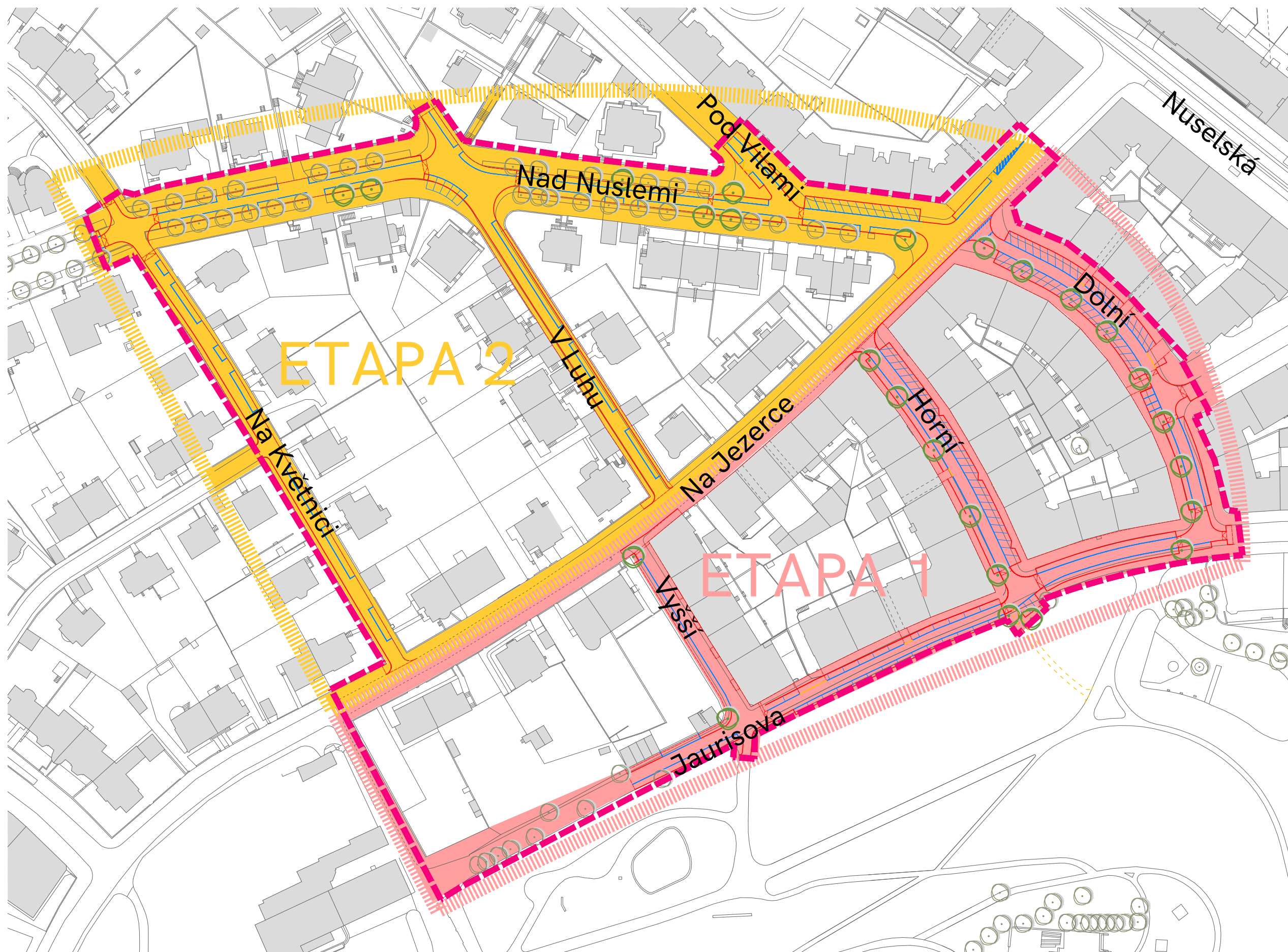
Etapizace

ETAPA 1

- Horní
- Dolní
- Vyšší
- Jaurisova

ETAPA 2

- Na Jezerce
- Nad Nuslemi
- V Luhu
- Na Květnici



Bilance parkovacích stání (PS) a vysazovaných stromů

ETAPA 1 - 4 PS

stav: 156 PS

návrh: 152 PS

+18 STROMŮ

+ zvýšení bezpečnosti

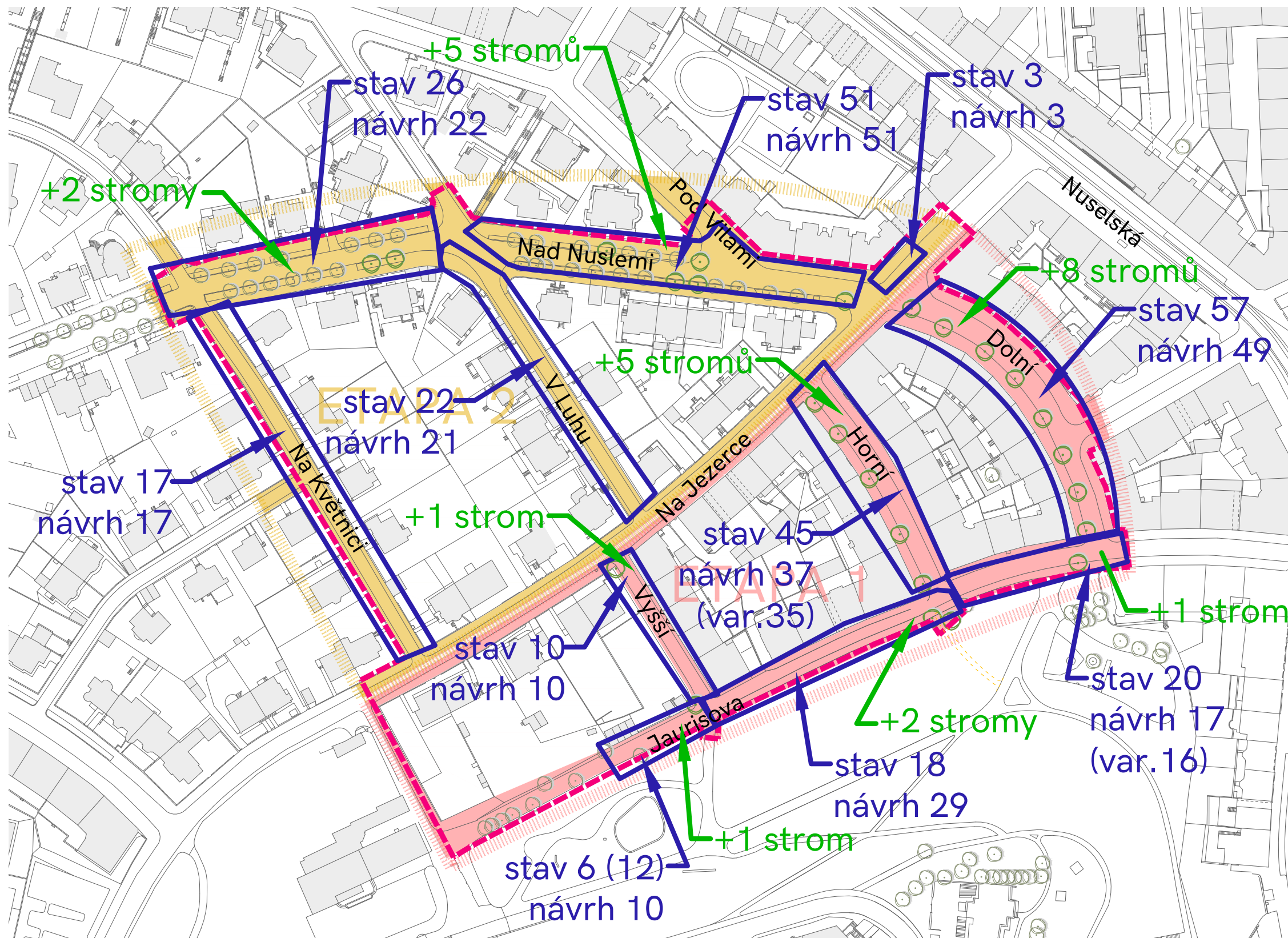
ETAPA 2 - 5 PS

stav: 116 PS

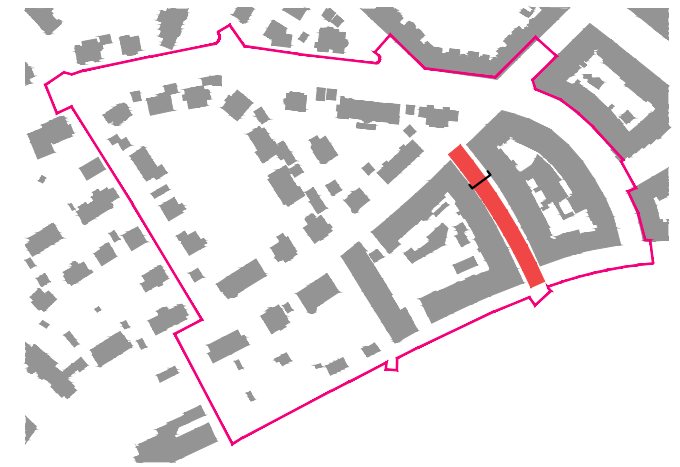
návrh: 111 PS

+7 STROMŮ

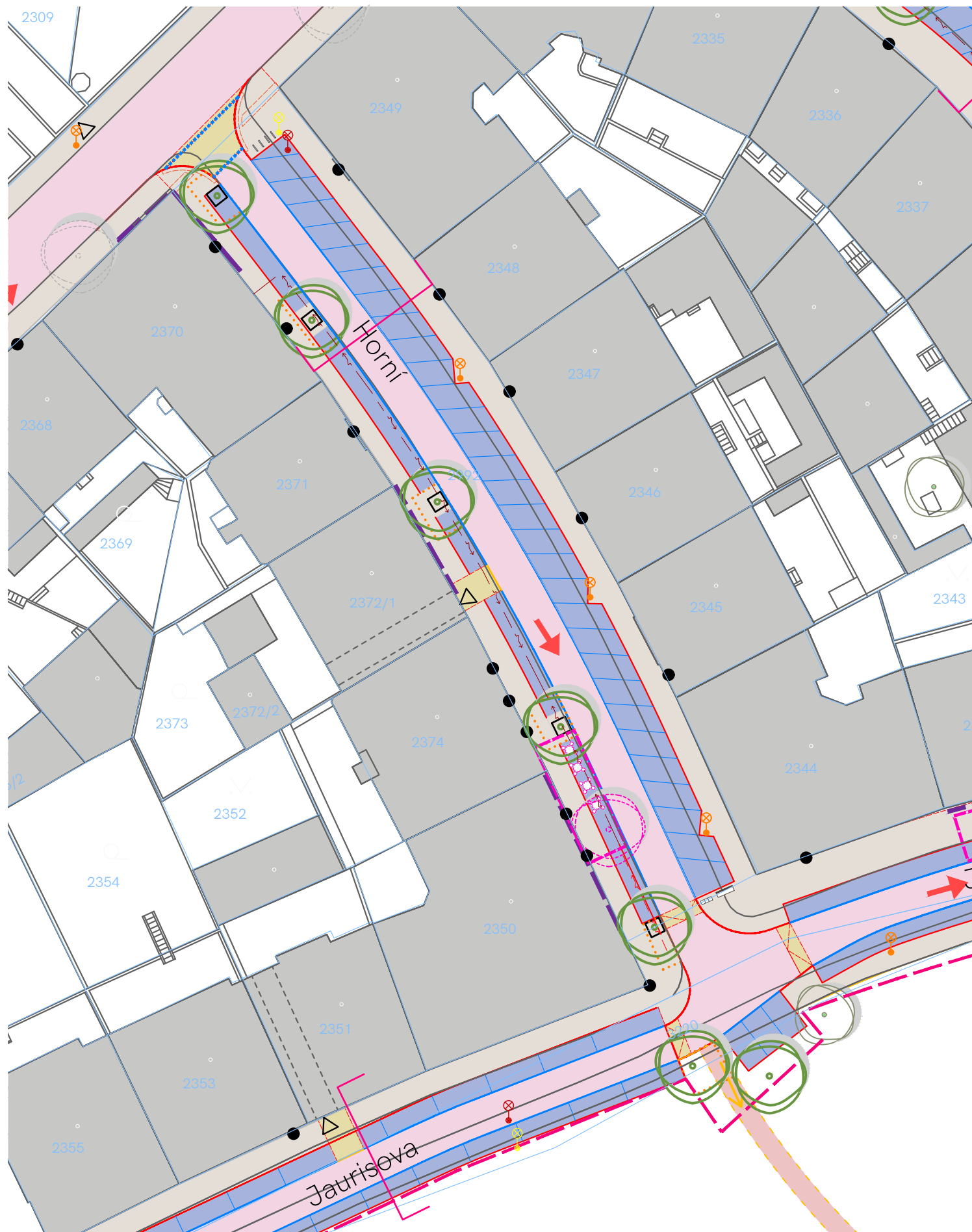
+ zvýšení bezpečnosti



Ulice Horní

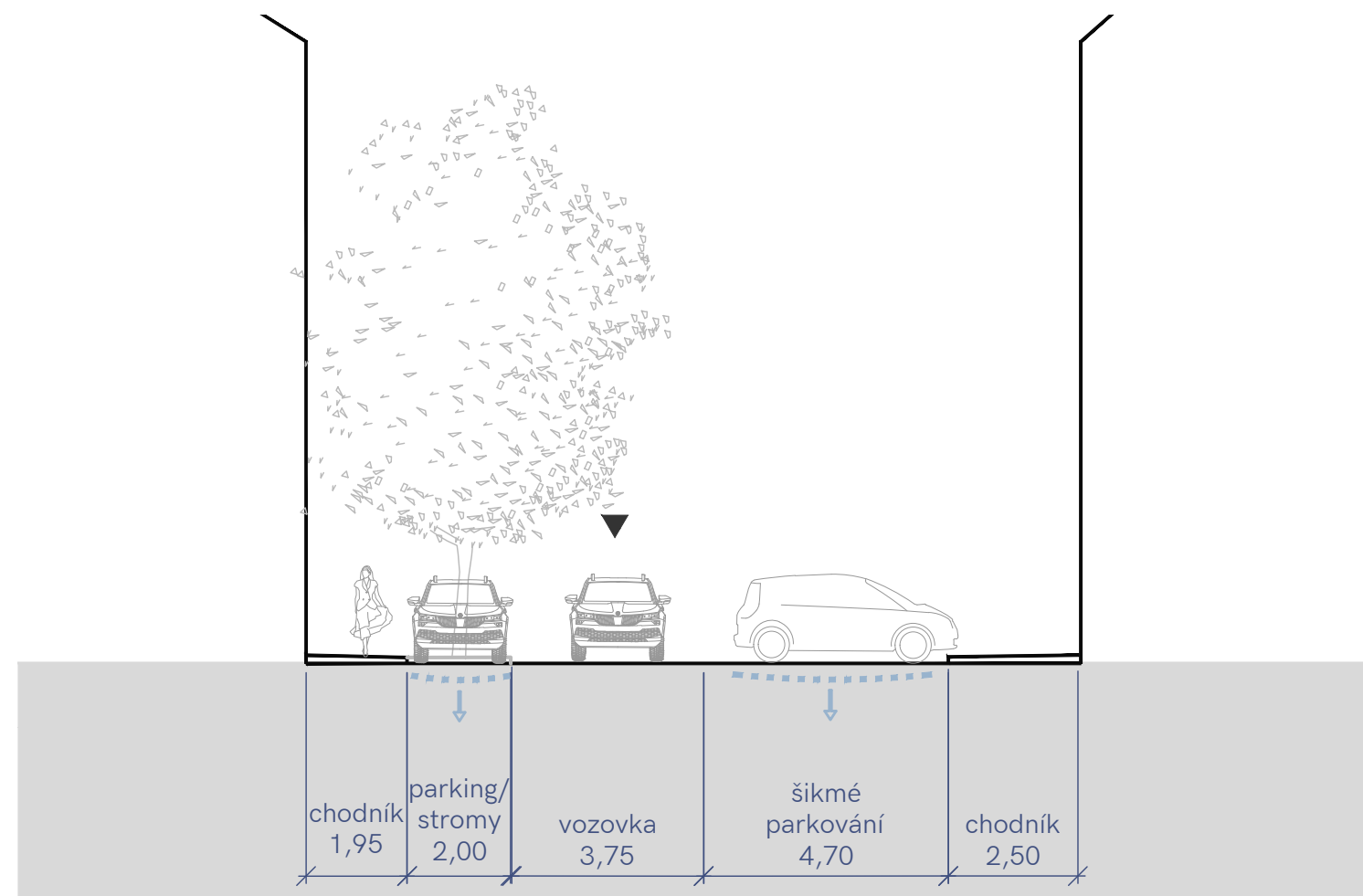
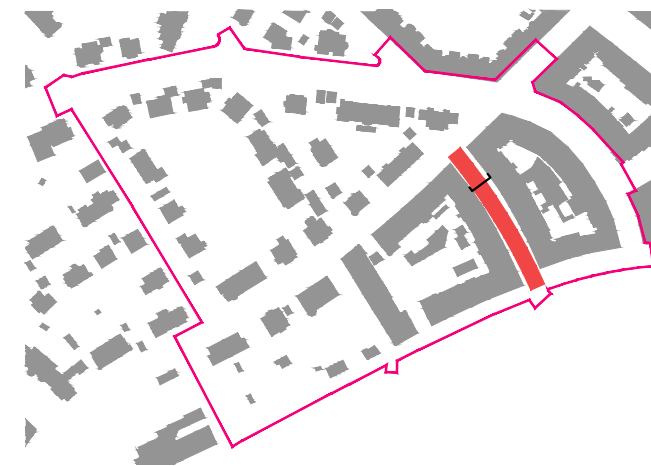


Ulice Horní

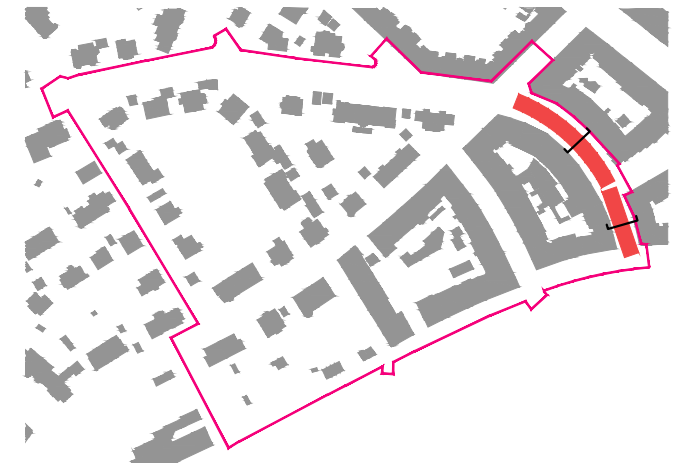


Návrh

- úprava hran - rozšíření nároží, chodníků
- dlažba v místě pro přecházení (Horní x Na Jezerce)
- zachování šikmých stání na jedné a podélných na druhé straně
- doplnění stromořadí (5 stromů)
- doplnění mobiliáře (stojany na kola, koše)
- variantně předzahrádka (-2 stání, + 1 strom)



Ulice Dolní



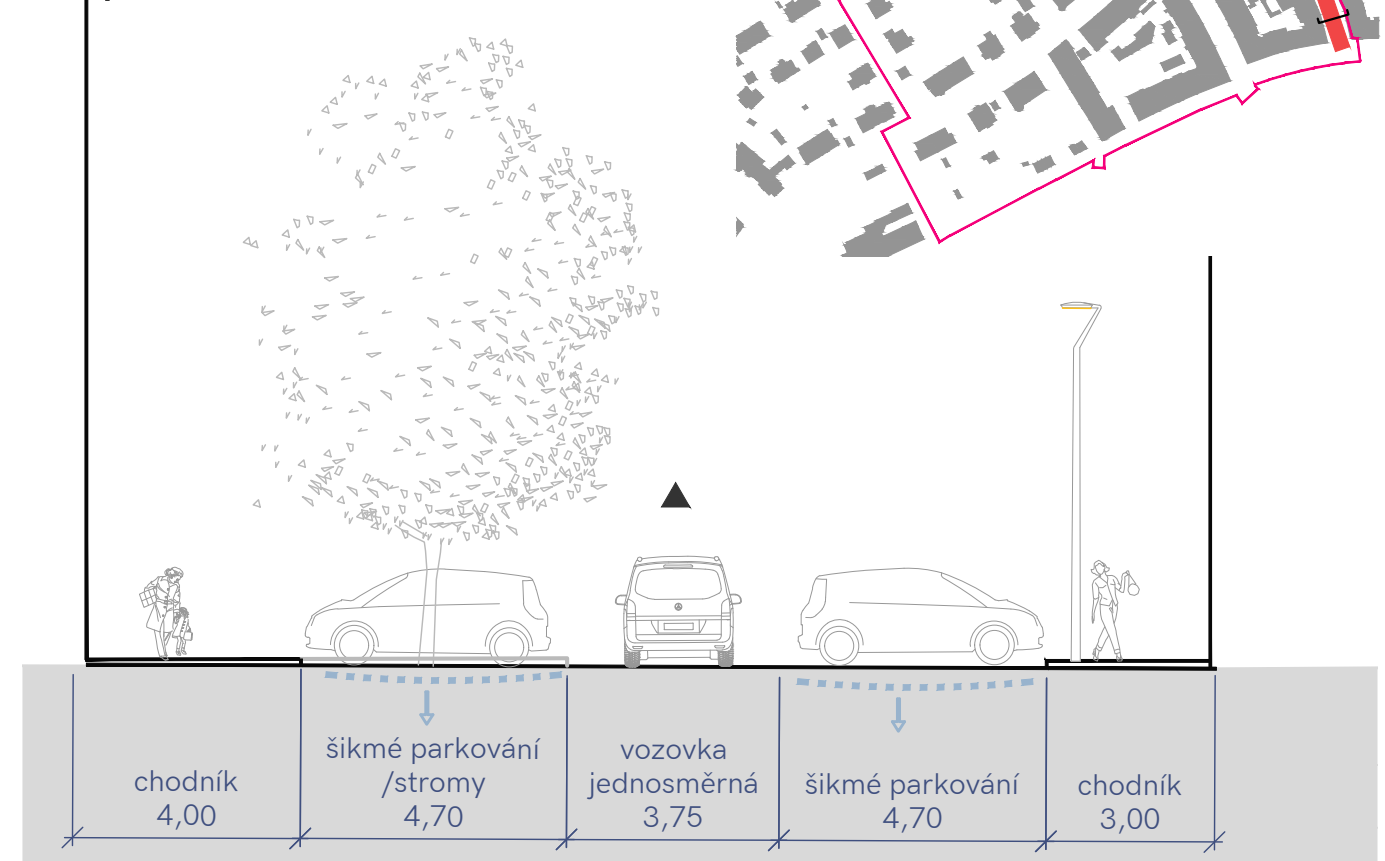
Ulice Dolní

Návrh

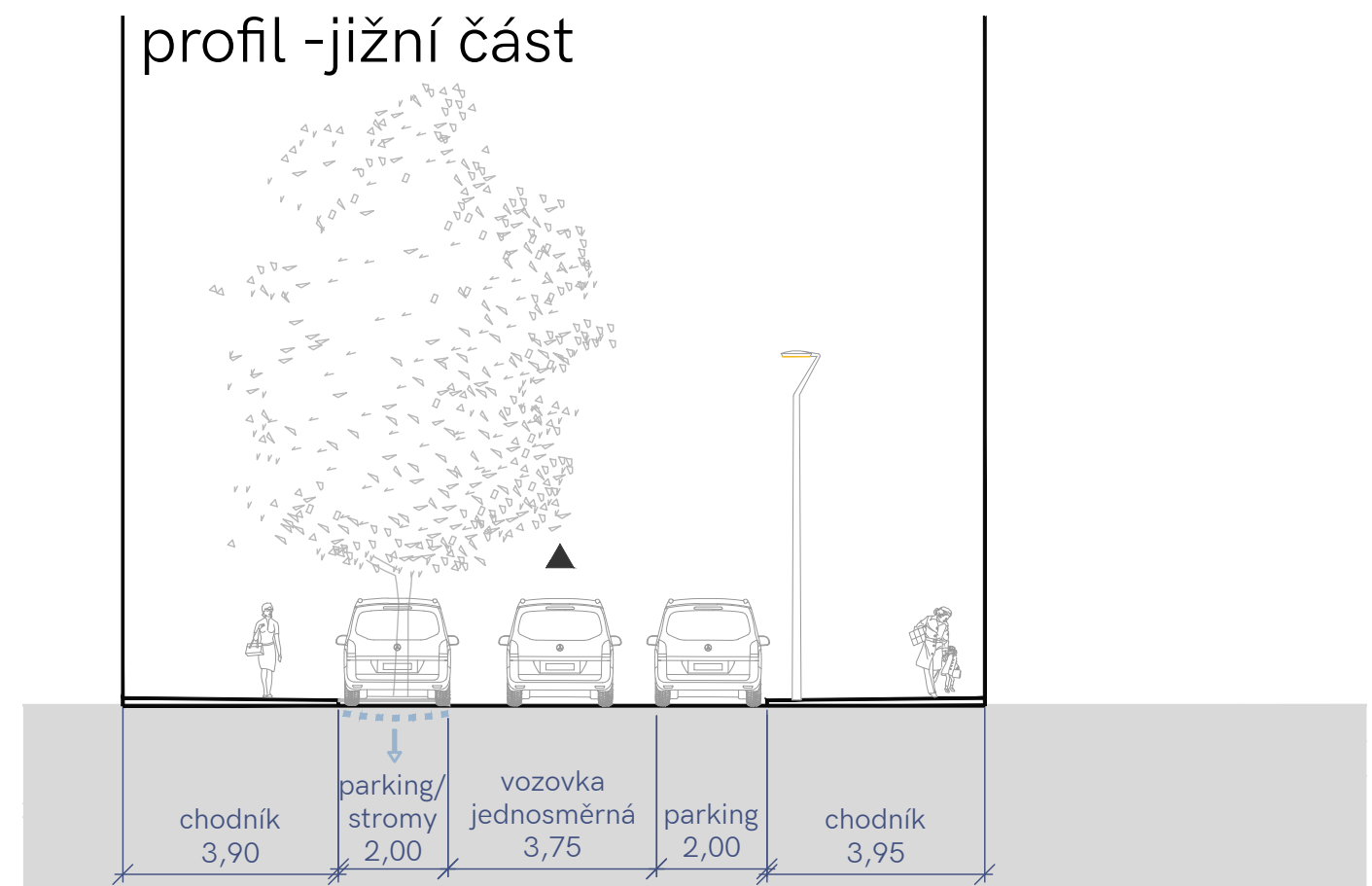


- úprava hran - rozšíření nároží, chodníků
- zvýšená křižovatka Dolní x Pod Pramenem
- doplnění místa pro přecházení Dolní x Na Jezerce
- severní část - zachování šikmých stání po obou stranách
- jižní část - zachování podélného parkování po obou stranách
- doplnění stromořadí (8 stromů)
- doplnění mobiliáře (stojany na kola, koše)

profil - severní část



profil - jižní část

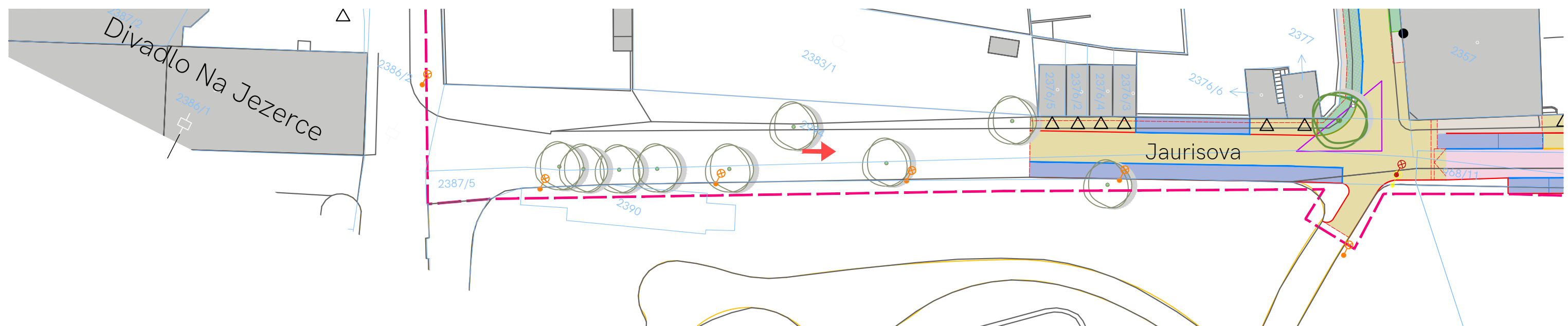


Ulice Jaurisova – západní (horní) část

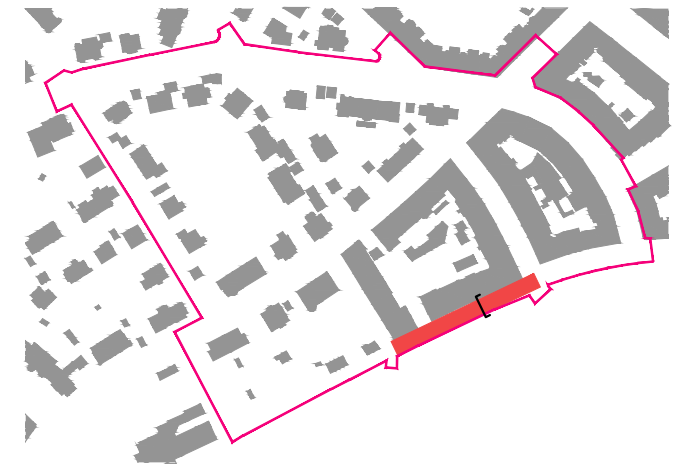


Návrh

- zachování stávajícího dopravního řešení a stavu
- sdílená zóna

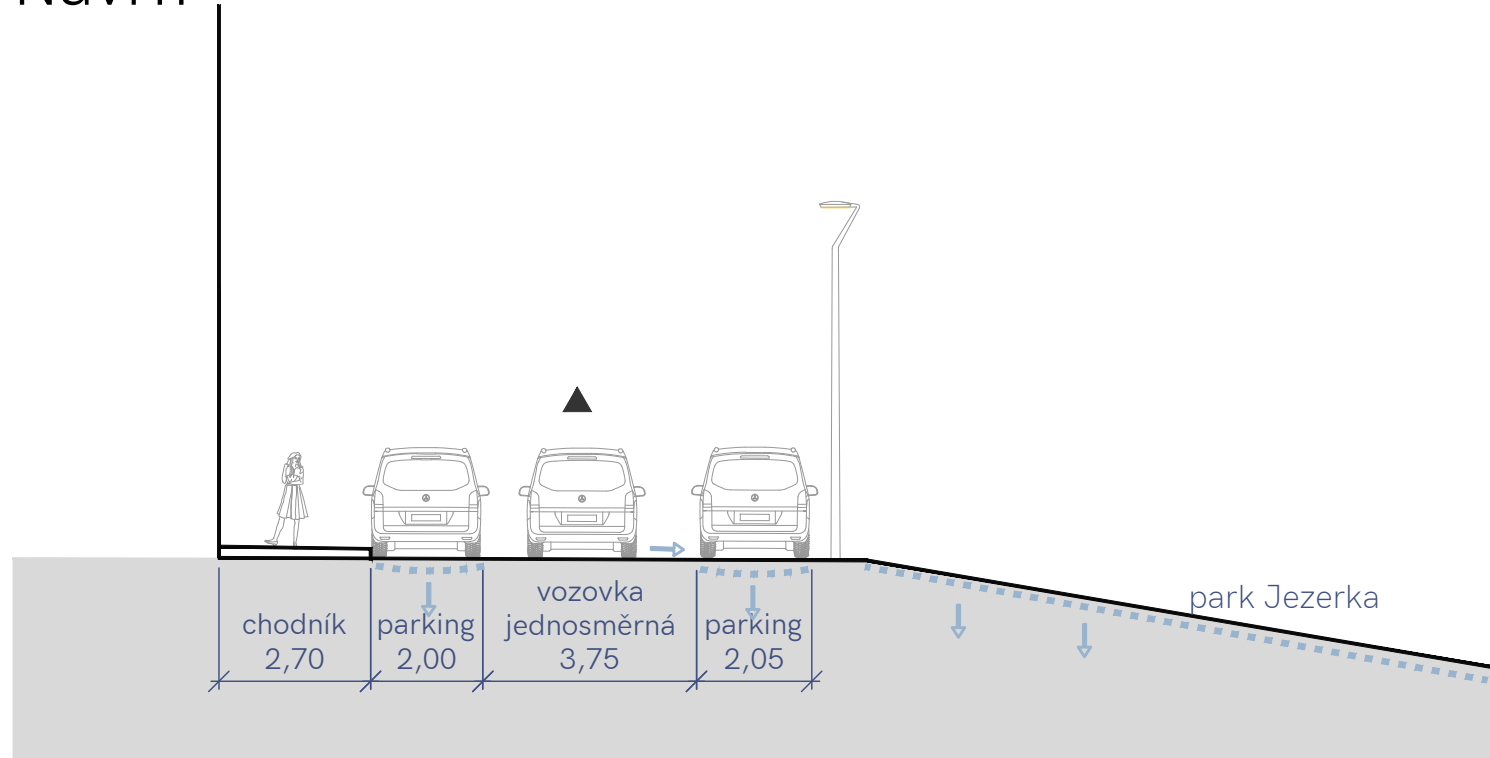
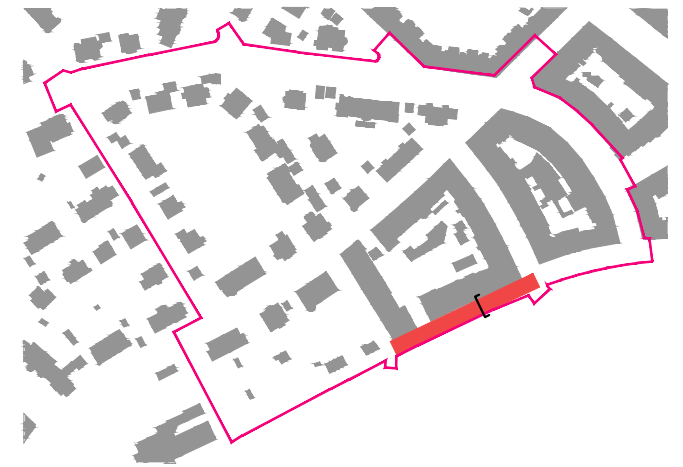


Ulice Jaurisova – mezi Vyšší a Horní (střední část)

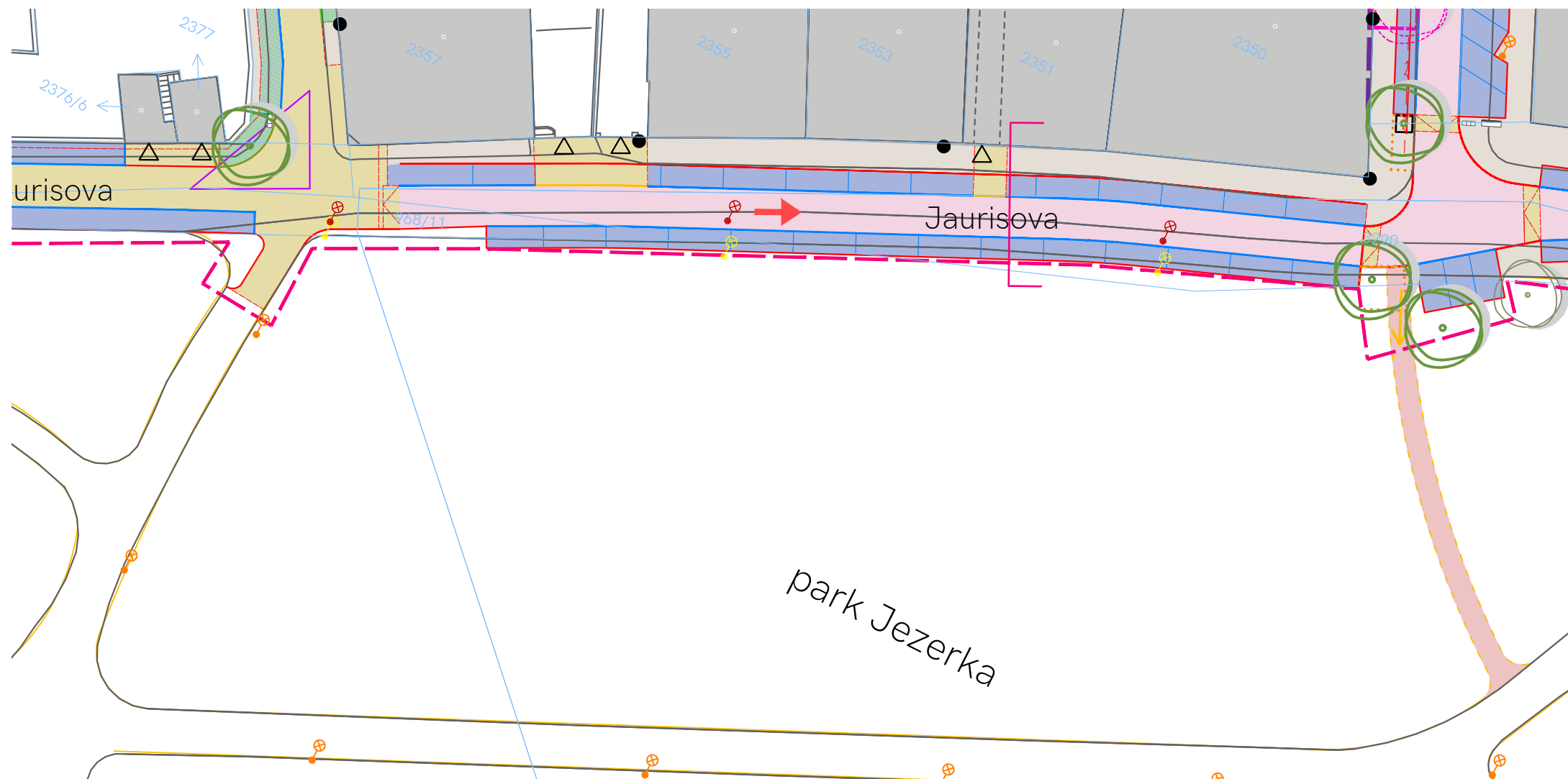


Ulice Jaurisova – mezi Vyšší a Horní (střední část)

Návrh



- rozšíření chodníku podél domů
- oboustranné podélné parkování
- zrušení chodníku podél parku
- zvýšená křižovatky Horní x Jaurisova
- pěší propojení do parku v ose ulice Horní + 2 stromy



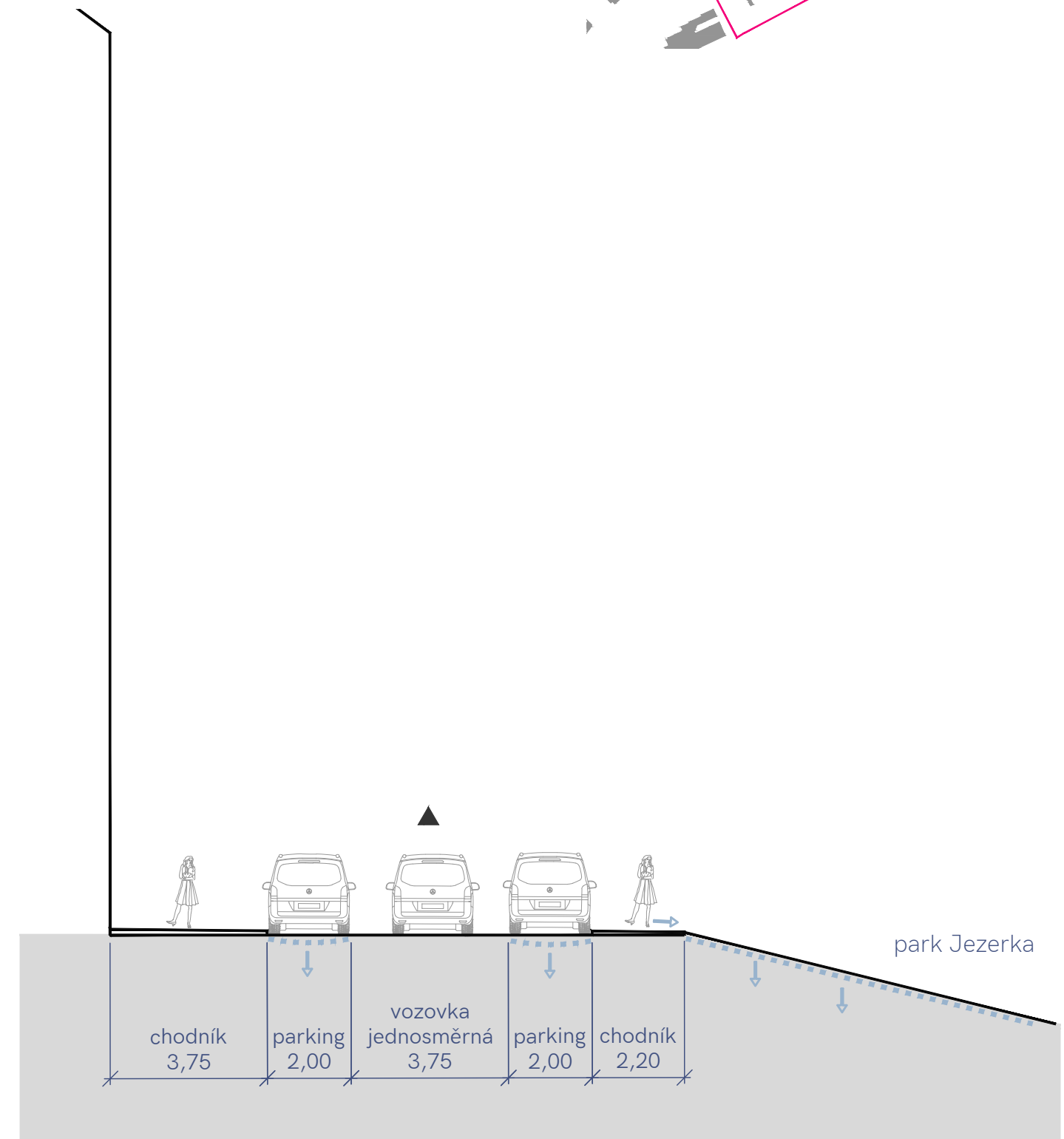
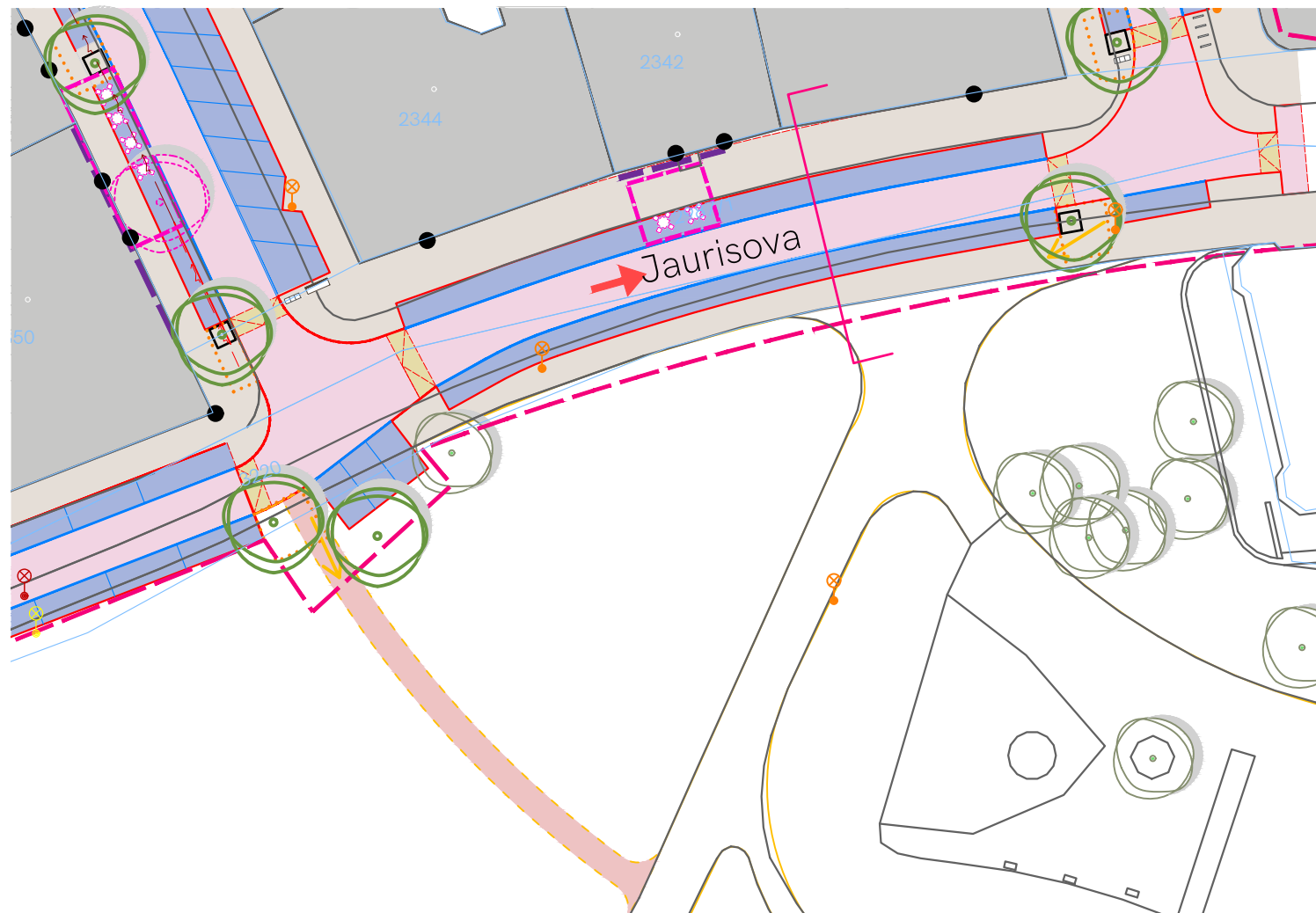
Ulice Jaurisova – mezi Horní a Dolní



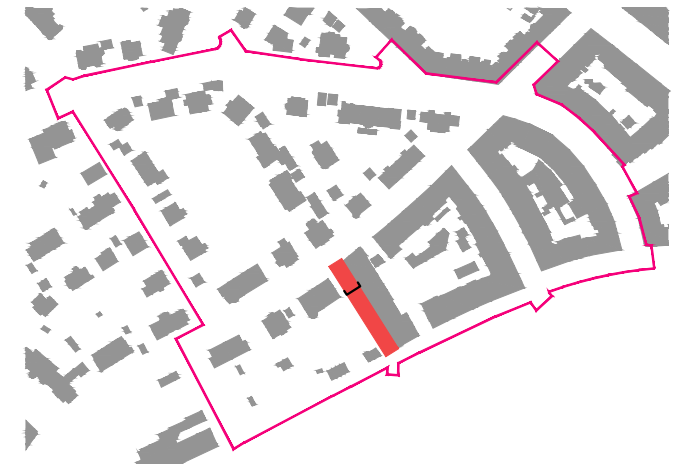
Ulice Jaurisova – mezi Horní a Dolní

Návrh

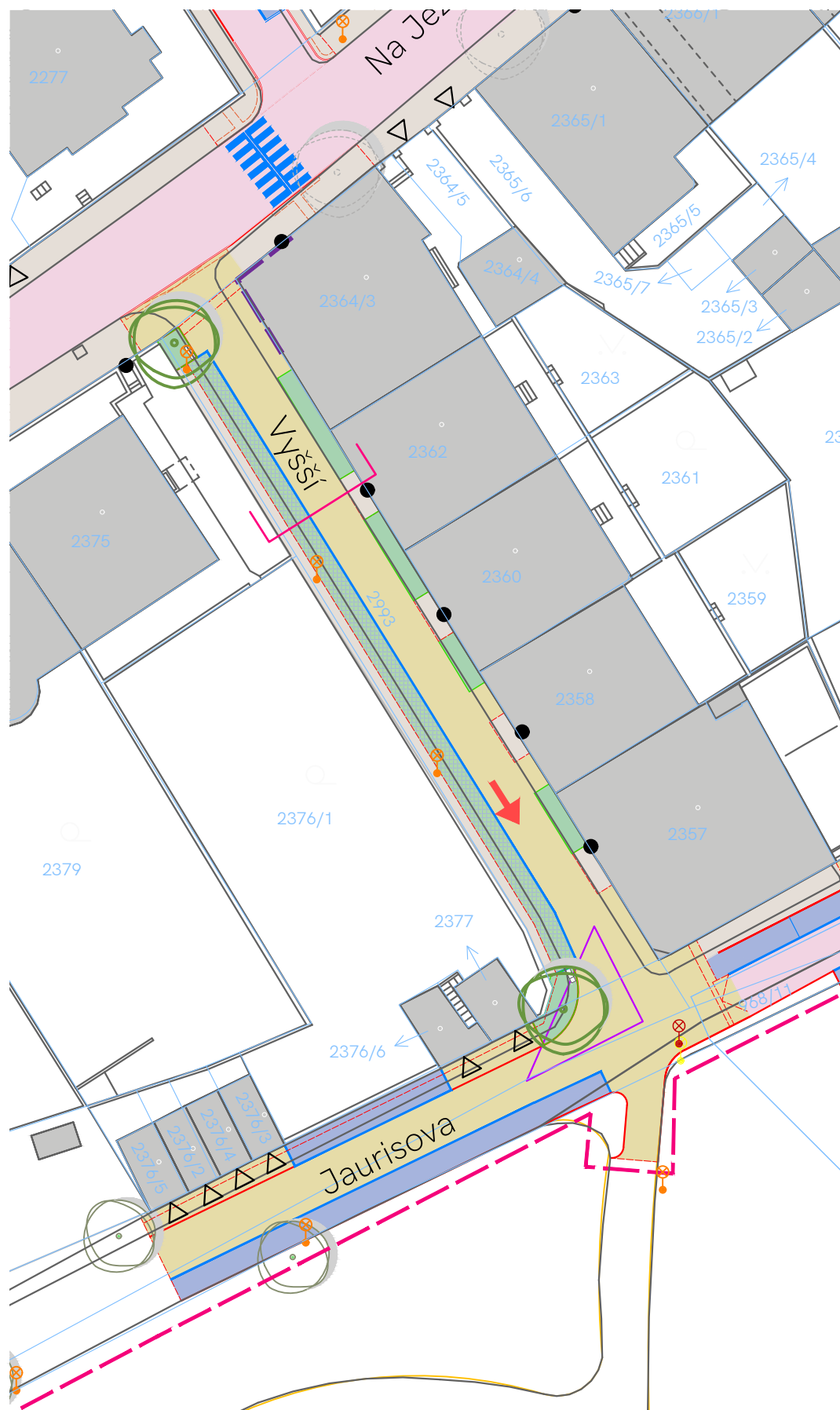
- zvýšená křižovatka Dolní x Jaurisova
- podélné parkování po obou stranách
- varianta předzahrádky před hospodou (-1 stání)
- zachování chodníku podél parku



Ulice Vyšší

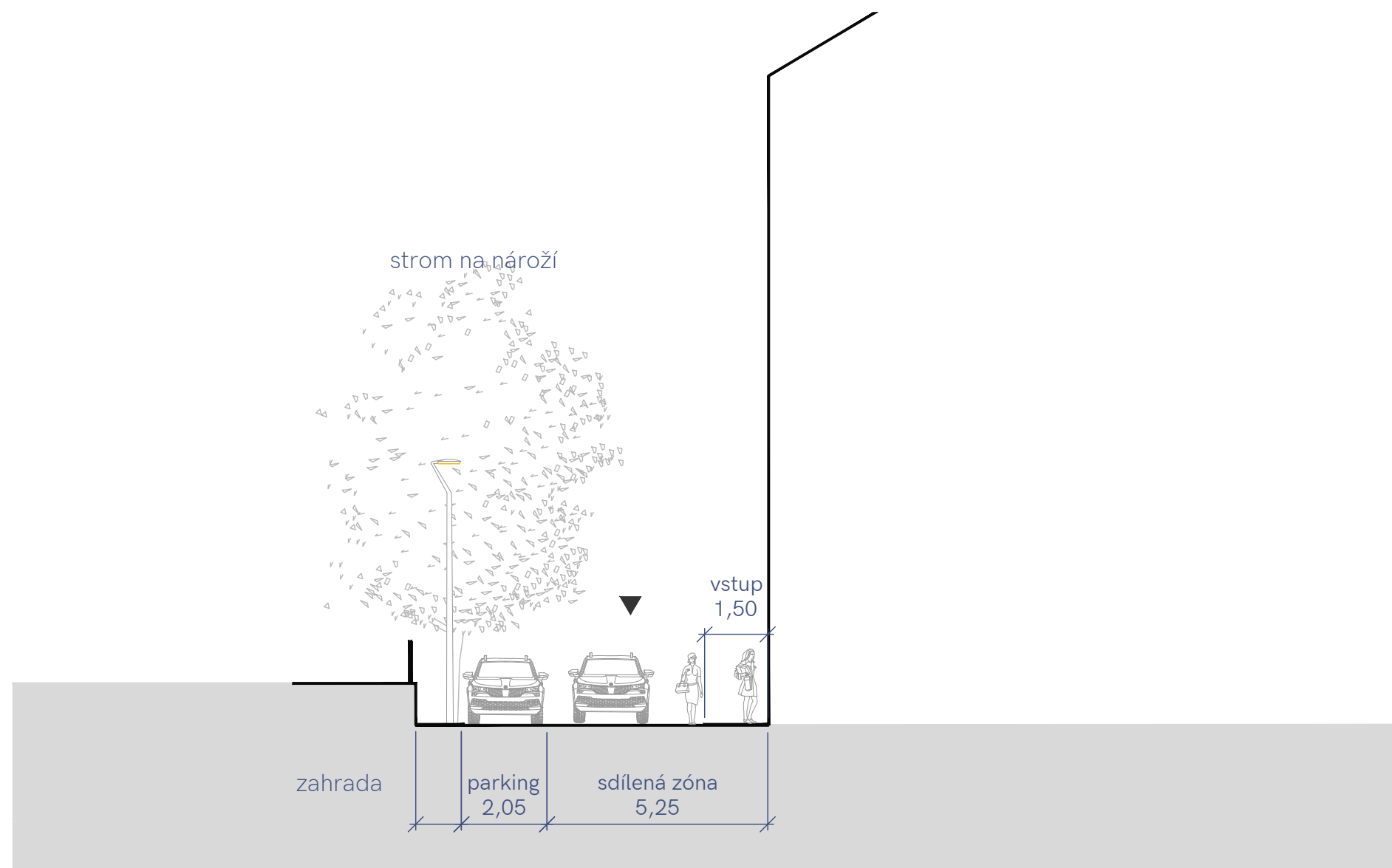


Ulice Vyšší



Návrh

- sdílená zóna pro auta a pěší (povrch dlažba) - v jedné úrovni, 20 km/h
- jednostranné podélné parkování (zatravněná dlažba)
- materiálové a výškové (2 cm) odlišení vstupů do budov, smíšené trvalkové záhony podél fasád
- strom na severním i jižním nároží

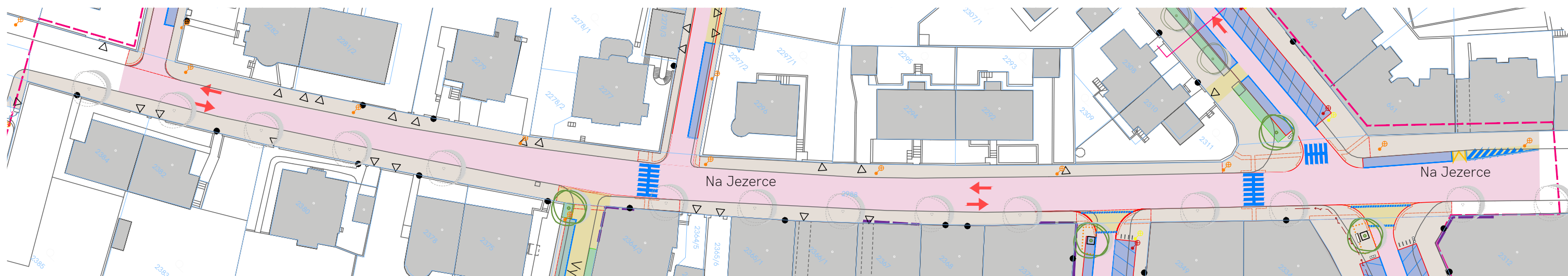


Ulice Na Jezerce

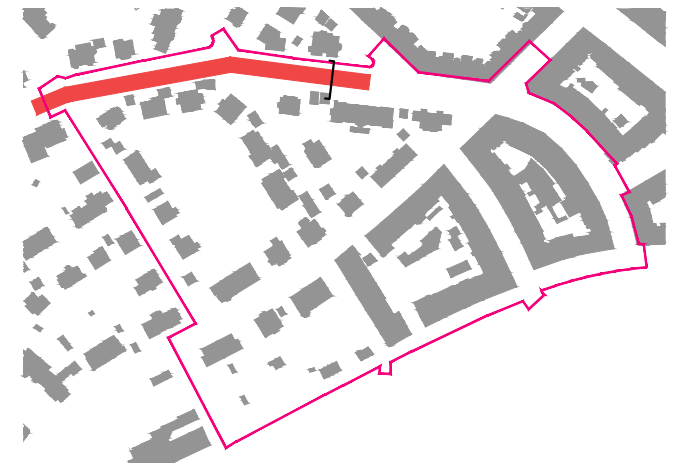


Návrh

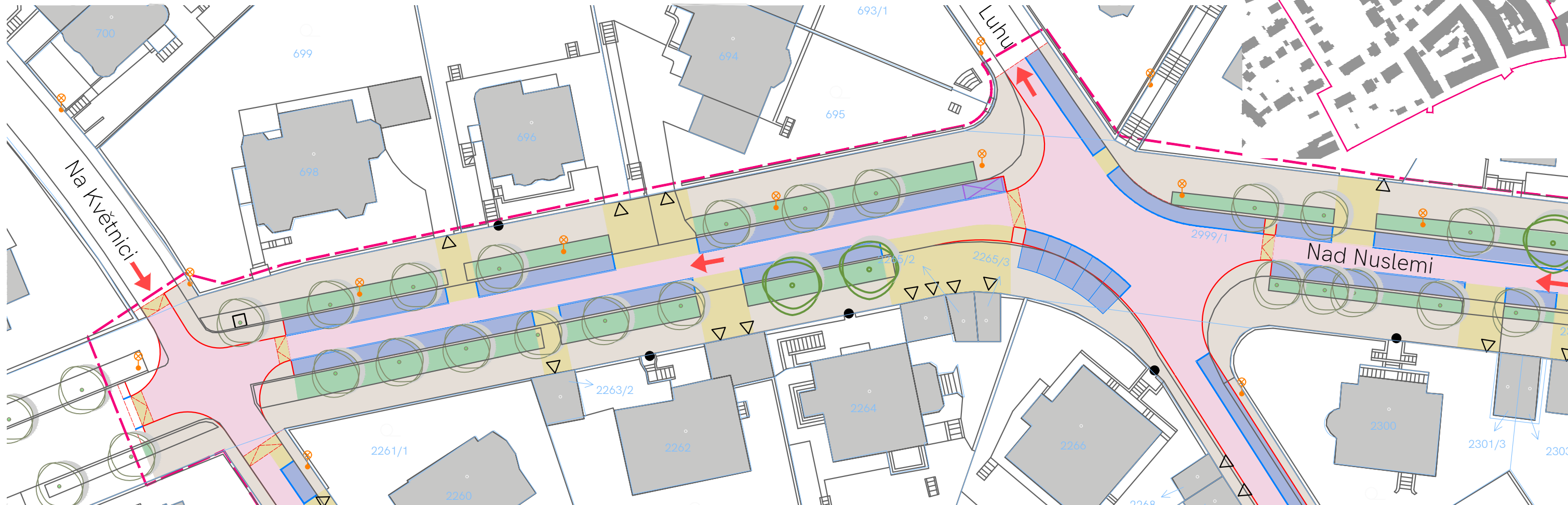
- ponechání stávajících hran
- mírný posun přechodu v ose ulice Nad Nuslemi
- doplnění přechodu (v ose ulice V Luhu)
- výhledově doplnění stromořadí (vyžaduje nákladné přeložky inženýrských sítí)



Ulice Nad Nuslemi

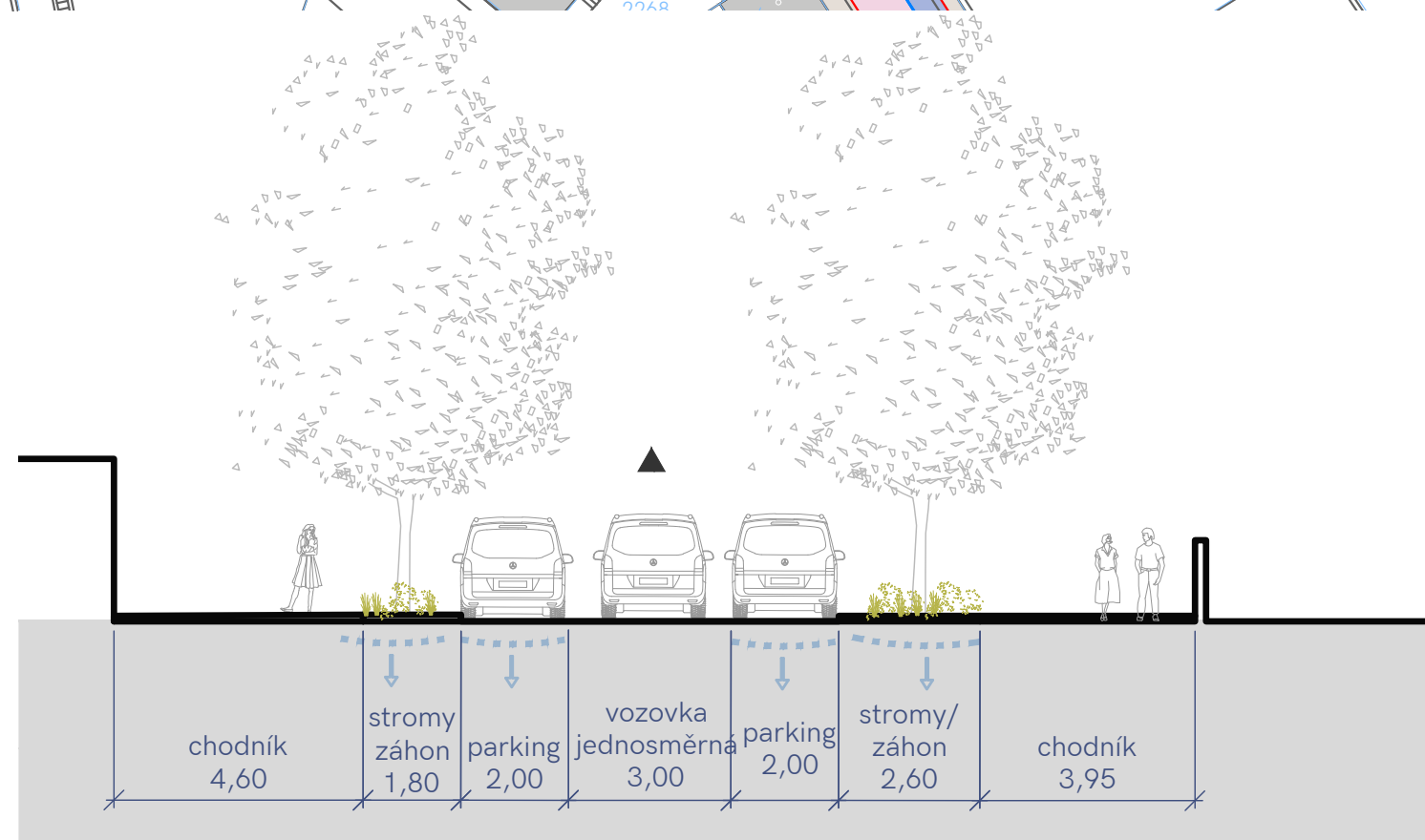


Ulice Nad Nuslemi - západ



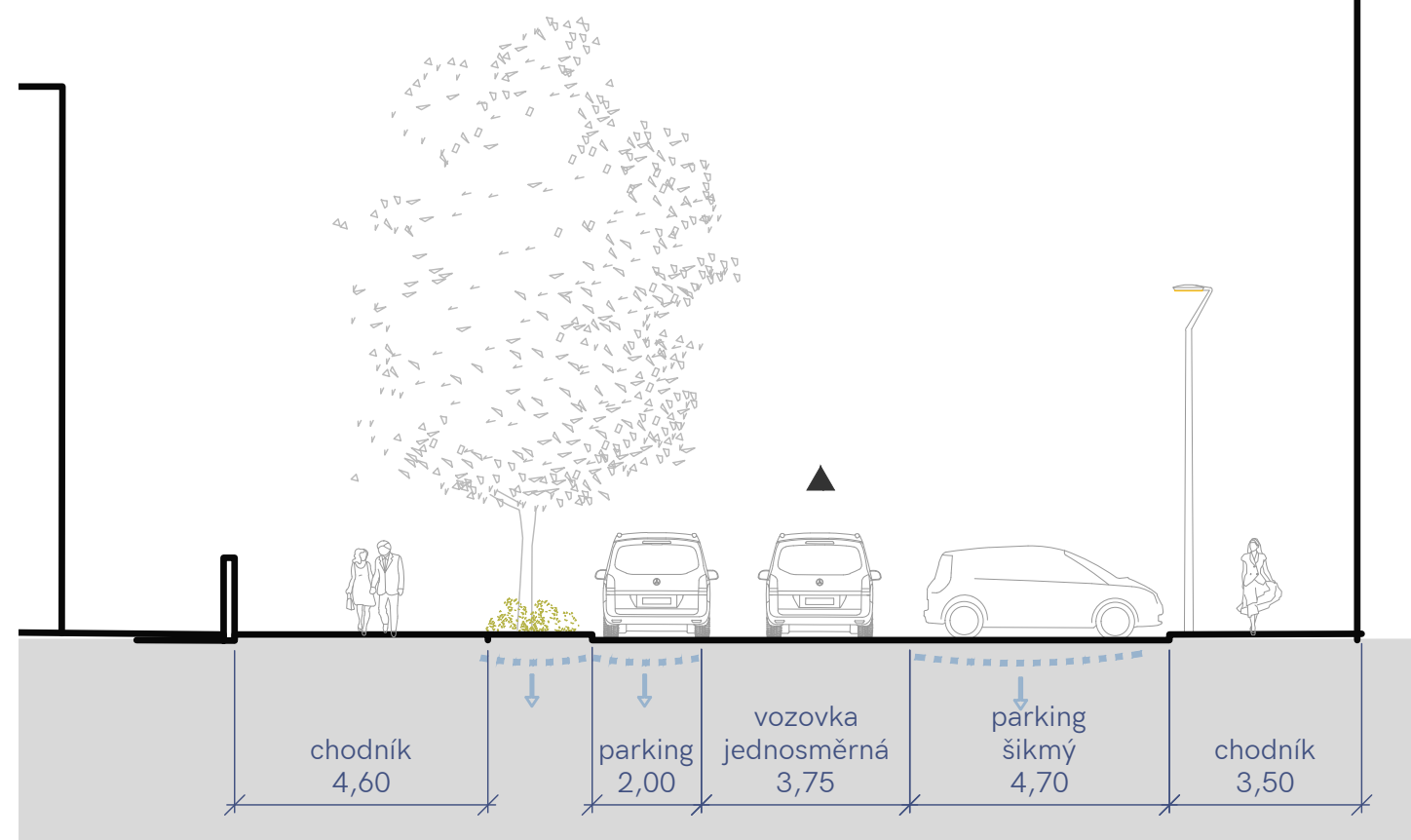
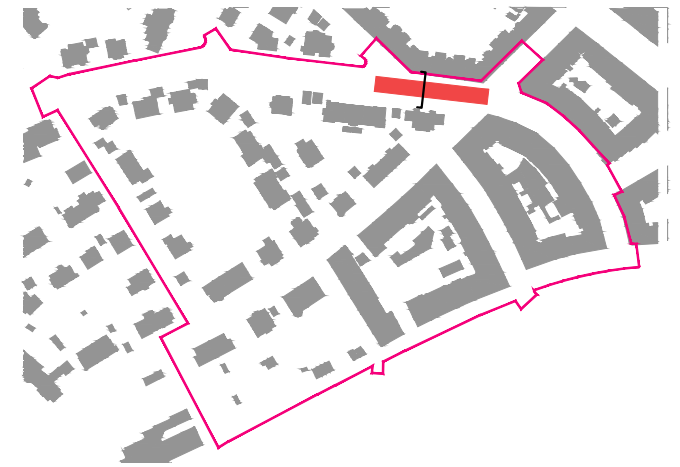
Návrh

- zachování stávajícího profilu
- zvýšené křižovatky, rozšíření nároží
- obnova povrchů
- dosadba stromů do stávajícího stromořadí
- řešení stanovišť tříděného odpadu

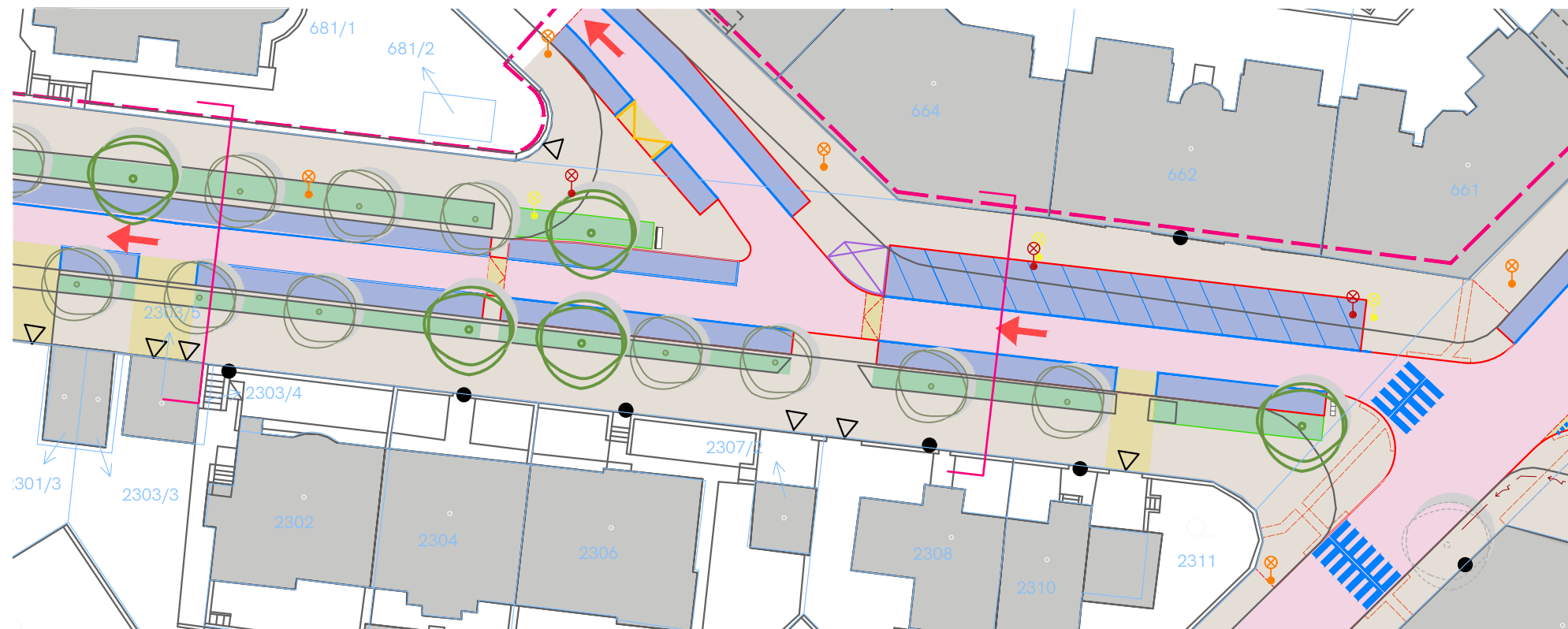


Ulice Nad Nuslemi - východ

Návrh



- zachování stávajících hran
- šikmá parkování ve východní části
- obnova povrchů
- dosadba stromů do stávajícího stromořadí
- řešení stanovišť tříděného odpadu



Architektonická a dopravní studie ulice Horní a okolí, Praha 4

ARCHUM ARCHITEKTI

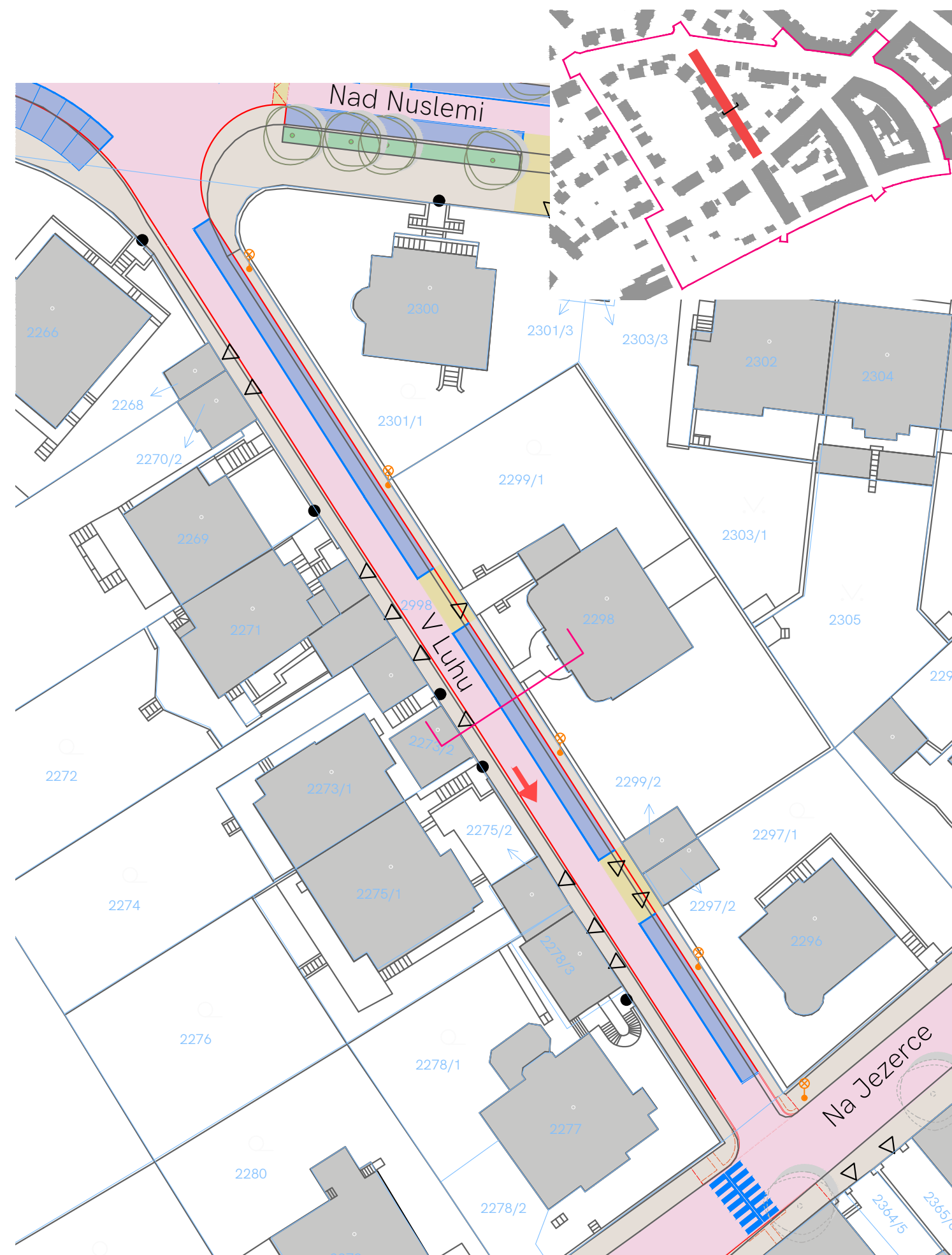
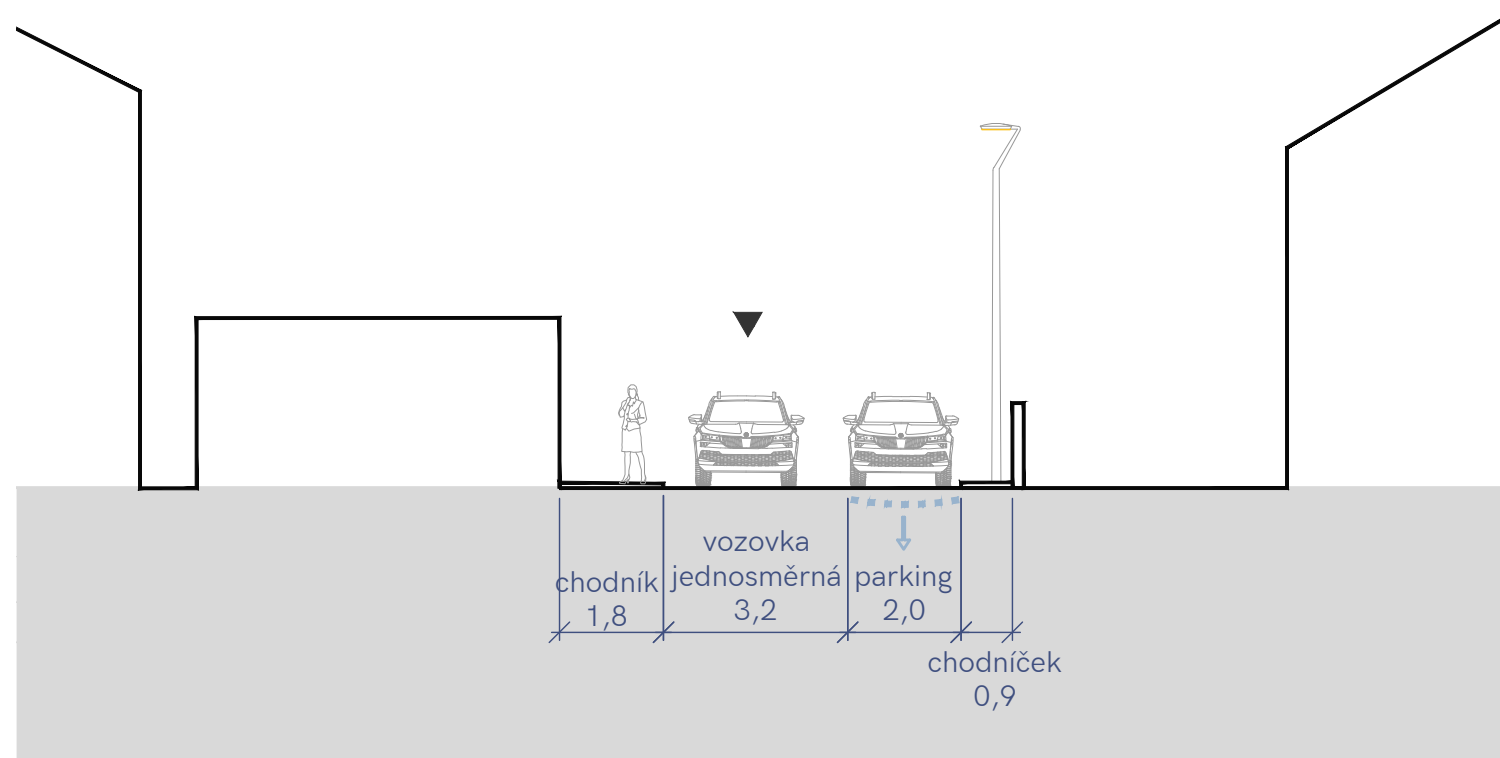
Ulice V Luhu



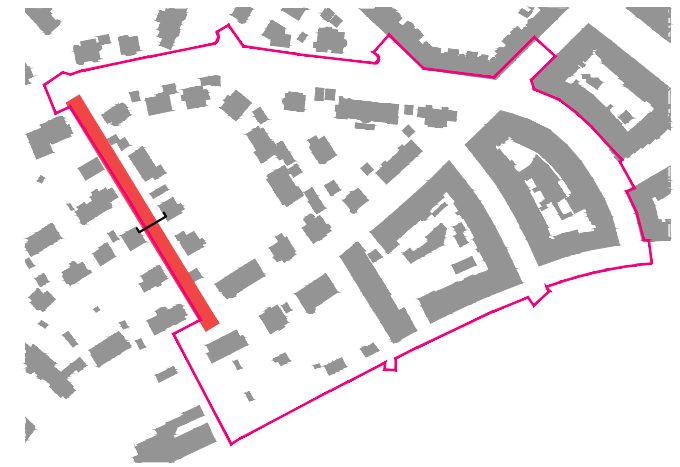
Ulice V Luhu

Návrh

- mírná úprava uličního profilu - rozšíření západního a zúžení východního chodníku
- obnova povrchů

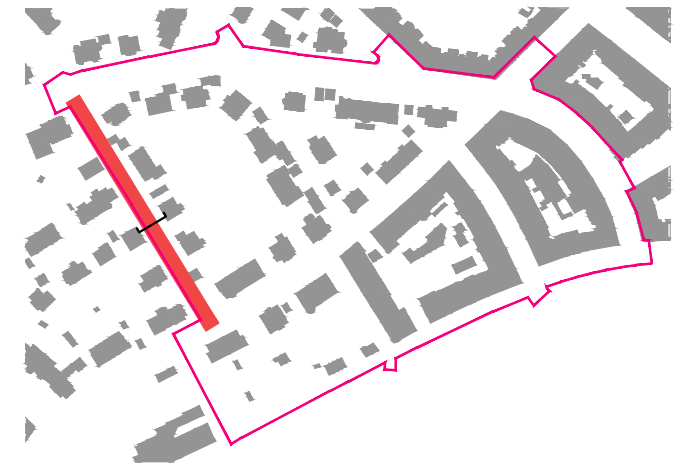


Ulice Na Květnici

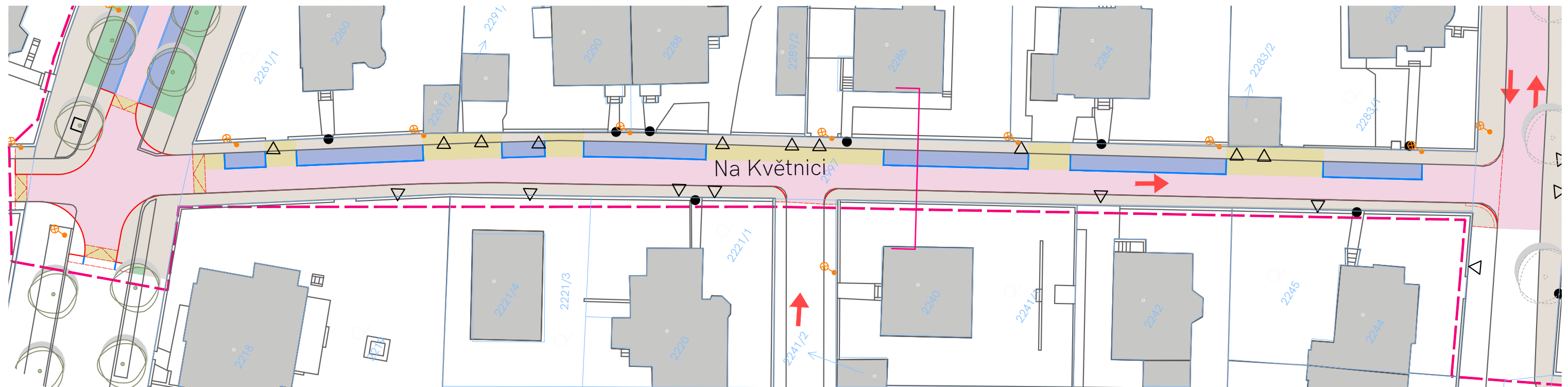
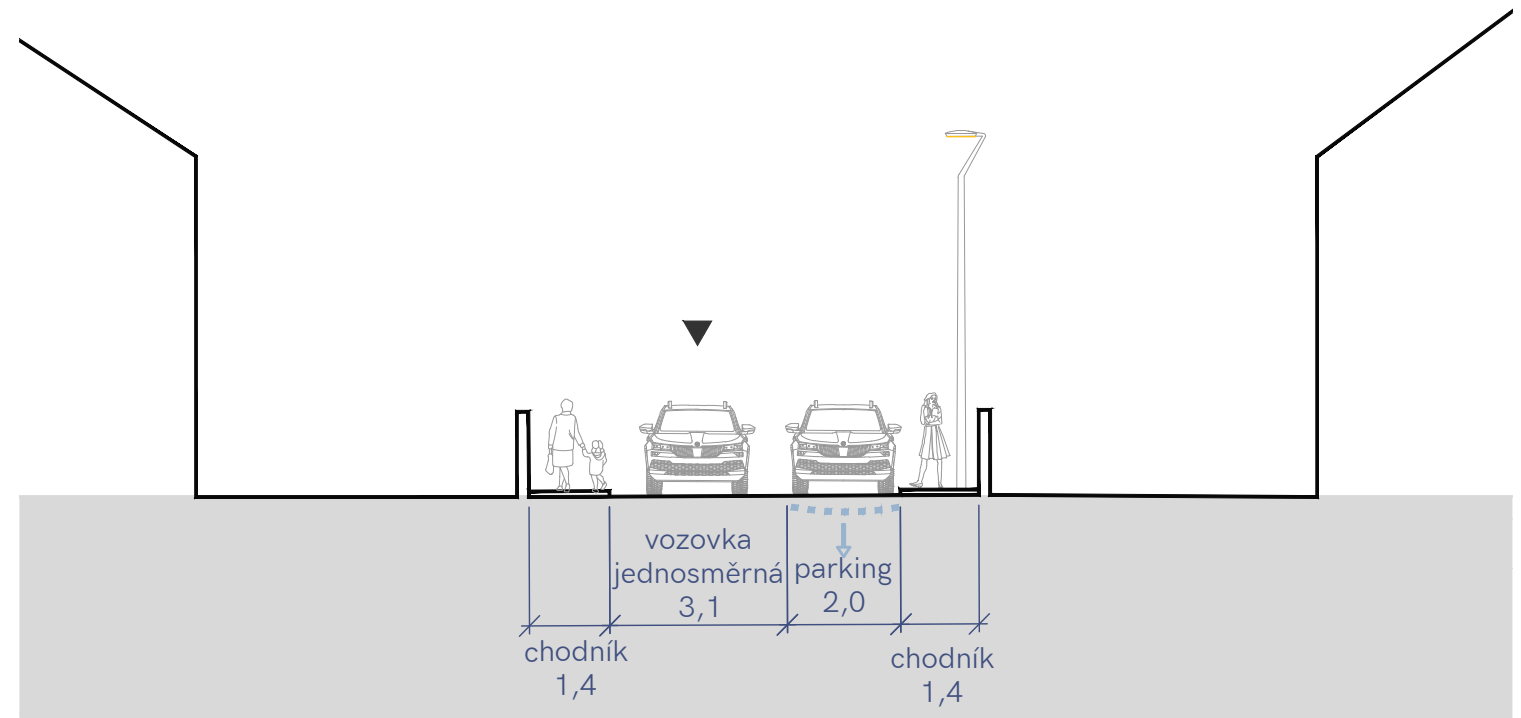


Ulice Na Květnici

Návrh



- zachování stávajících hran
- obnova povrchu vozovky a západního chodníku



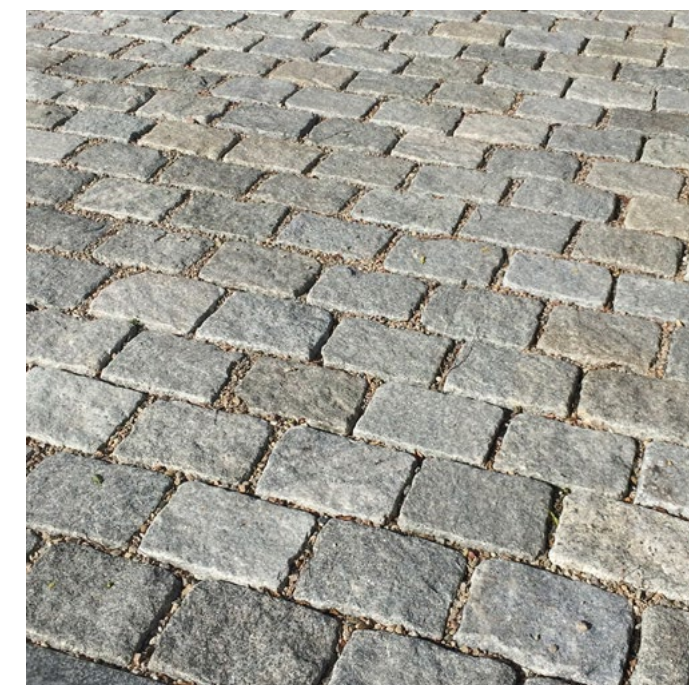
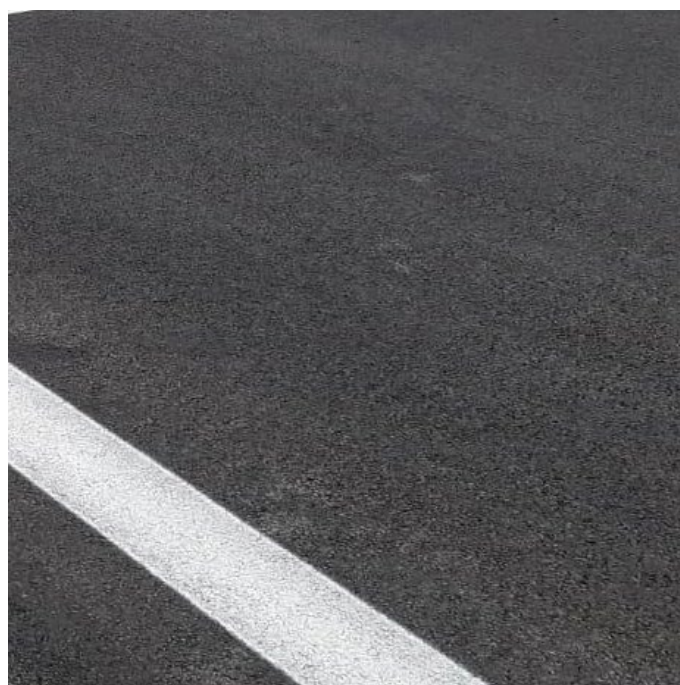
Materiálové řešení

zóna 30, místní komunikace

- chodník: pražská kamenná mozaika žula štípaná / řezaná 6x6 cm, vzory 20. stol.
- chodníkový žulový obrubník použitý, se zámkem, šířka 20-24 cm
- vozovka: asfaltový beton
- vjezdy, nájezdy na zvýšené křižovatky, místa pro přecházení: žulová dlažba, velká řezaná kostka 16x16 cm
- parkovací stání: žulová dlažba se širokou spárrou, velká řezaná kostka do modulu 16x16 cm



příklad: P7 - Tusarova x Osadní



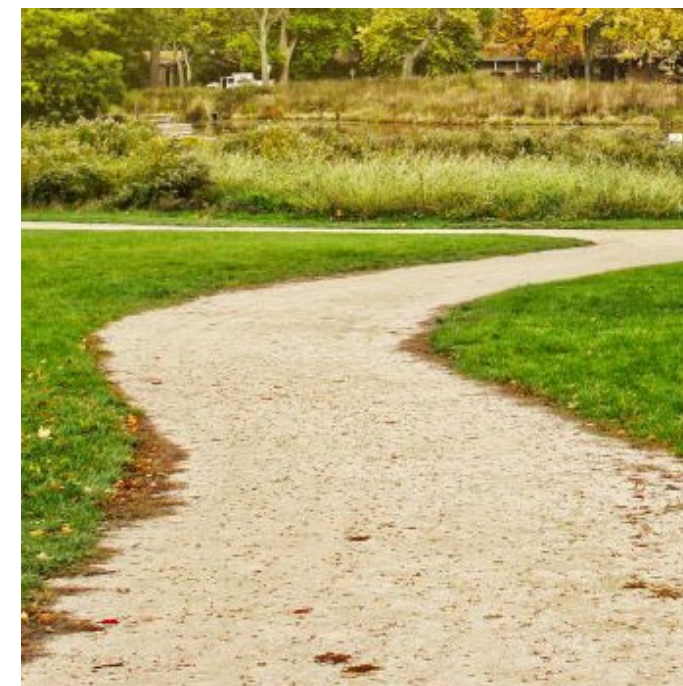
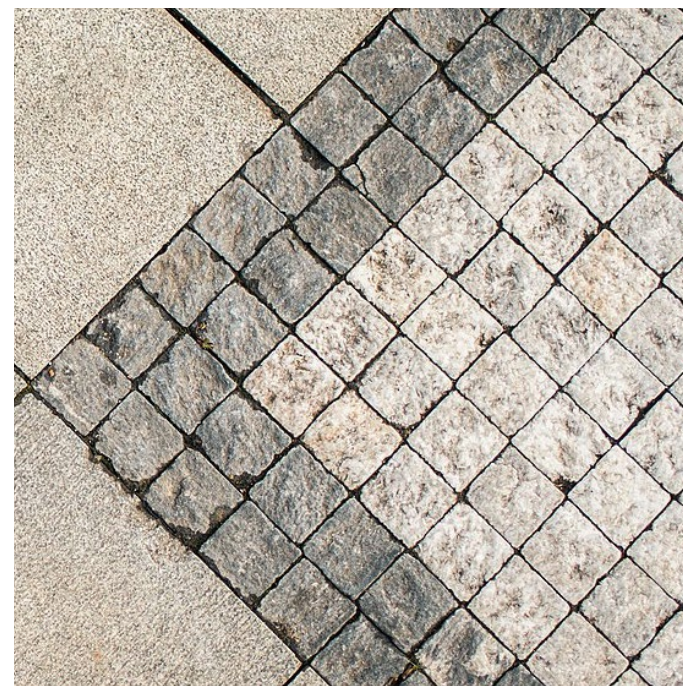
Materiálové řešení

sdílená zóna

- sdílený prostor: žulová dlažba, řezaná kostka 10 x10 cm
- parkovací stání: kamenná dlažba se zatravněnou spárrou
- předprostor vstupů: pražská kamenná mozaika řezaná/štípaná 6x6 cm s žulovým obrubníkem

parková cesta (navazující na ulici Horní)

- MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)



Vegetační úpravy

stromořadí v Horní a Dolní

- stromy v mříži (prokořenitelný prostor, strukturální substrát)
- menší (Horní) až středně velká (Dolní) koruna
- např. javor babyka (*Acer campestre*), muchovník (*Amelanchier arborea* 'Robin Hill'), jeřáb prostřední (*Sorbus intermedia* 'Brouwers'), dřežovec trojtrnný (*Gleditsia triacanthos* f. *inermis*)



stromořadí Nad Nuslemi, V Luhu

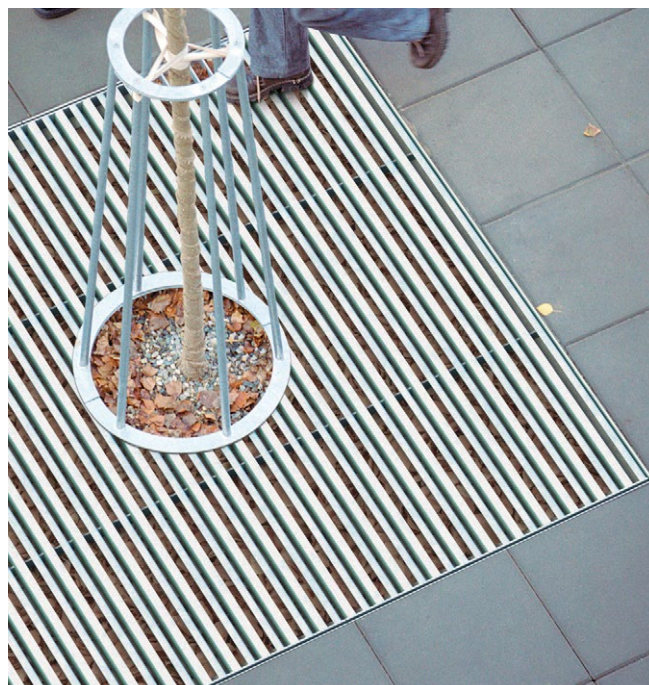
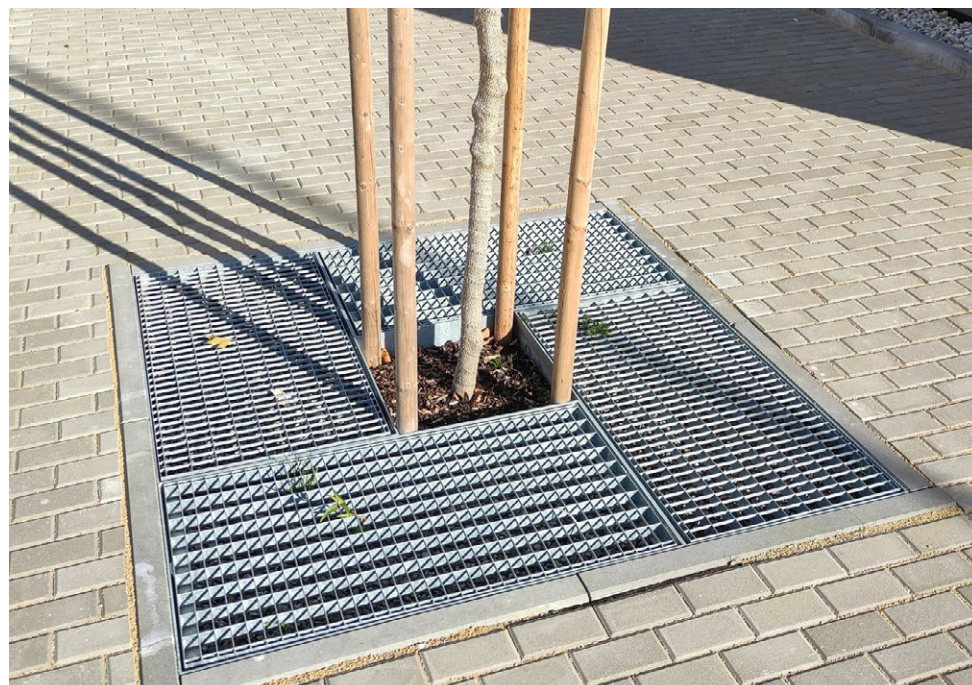
- podsadba trvalkový záhon



Mobiliář



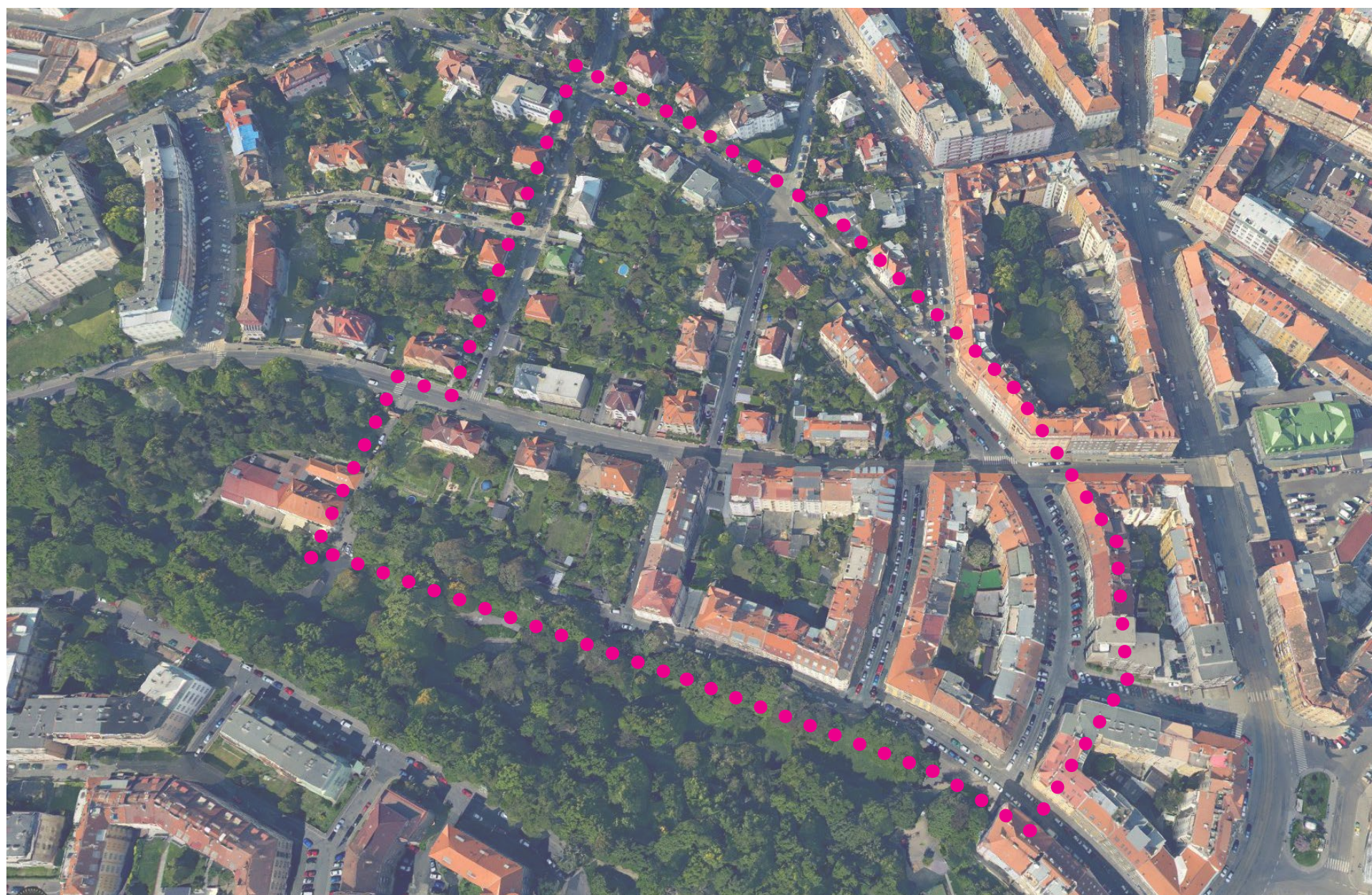
- Pražský mobiliář (lavičky, stojany na kola, odpadkové koše)



- Stromové mříže - čtverec, ocel (antracit) např. mmcité Arbottura, Streetpark Lueda

Co bude dál?

- . zpracování Vašich připomínek
- . dokončení a odevzdání studie
- . podrobnější projektová příprava jednotlivých etap rekonstrukce



Děkujeme za pozornost
a za Vaši participaci
na tomto projektu!

ARCHUM architekti s.r.o.
www.archum.cz
archum@archum.cz

ARCHUM ARCHITEKTI