

Zápis z 10. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 26. 9. 2024 od 16:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Petr Kratochvíl, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Jaroslav Vodák

Omluvení členové komise:

Ing. Martin Neškodný

Hosté:

Jaroslav Míth, Petr Štádler, Josef Hartinger, Jitka Kálalová, Markéta Kučerová, Sylva Majtnerová Kolářová, Sylvia Synková, Richard Synek, Lucie Hladěnová, Jitka Tomanová, Jaroslava Kulvajtová, Jiří Suchan, Marek Feit, David Gallovič, Renáta Knorová, Jan Král, Josef Bartoniček, Lenka Obrtelová, Šárka Klomínková, Karel Hejduk

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání.

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Dopravní opatření v ulici Pod Pekařkou
2. Dopravní opatření v ulici Pod Klaudiánkou a Na Zlatnici
3. Zjednosměrnění ulice Hadovitá + doplnění zrcadla
4. Nuselská – ochrana chodců a chodníků – sloupky
5. Doplnění přechodu v ulici V Horkách při ulici Kloboučnická
6. Zjednosměrnění ulice Na Lysině mezi ulicemi Lopatecká a Doudova
7. Zpomalení provozu v ulici Za Mlýnem
8. Ostatní

1) Dopravní opatření v ulici Pod Pekařkou

Komise projednala návrh dopravního opatření v lokalitě Pod Pekařkou. Návrh byl zpracován na základě požadavků rezidentů lokality a Spolku Pekařka po místním šetření. Návrh byl zpracován ve 3 variantách a zároveň byl doplněn návrhem Spolku Pekařka. Jelikož byl návrh spolku připraven z varianty 2 návrhu a tato varianta byla neoptimálnější, byla dále komisí projednána pouze tato varianta. Návrh upravuje dopravní režim v lokalitě z důvodu zvýšení bezpečnosti a organizace dopravy v lokalitě. Přestože jsou zde zavedeny ZPS včetně snížené nejvyšší rychlosti, provoz zde vytváří zvýšené množství nebezpečných situací při průjezdu vozidel, které nedodržují povolenou rychlost, při míjení vjíždějí na chodníky a díky tomu, že dotčené ulice v lokalitě slouží jako alternativní trasa pro vozidla z oblasti Kavčích Hor a Pankráce, dochází k dalšímu zvýšení provozu, kdy jsou navíc vozidla ve zvýšené míře vedena do ulic s neodpovídajícím stavebním uspořádáním (Dvouramenná). Dopravní situace tak neodpovídá charakteru lokality. Návrh proto využívá opatření ke zpomalení vozidel jako je střídavé parkování při protilehlých chodnících včetně souvisejících prvků, upravuje jednosměrnost v dalším úseku ulice Pod Pekařkou a Nad Cihelnou. Zároveň tyto úpravy významně omezují tranzitní dopravu a snadnou průjezdnost lokality pro vozidla, které nemají v lokalitě svůj cíl. Po obsáhlé diskusi, ve které vystoupily i zástupci rezidentů a spolku Pekařka, komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat úpravu dopravního režimu v oblasti ulice Pod Pekařkou dle navržené varianty 2 sestávající z úpravy stávajícího dopravního režimu v oblasti Pekařky a to zejména ze zjednosměrnění části obousměrného úseku ulice Pod Pekařkou od ulice Za Pekařkou ve směru k ulici Dvouramenná, zobousměrnění ulice Dvouramenná a osazení zákazu vjezdu všech vozidel mimo dopravní

obsahu do ulice Nad Cihelnou při křížení s ulicí Za Pekařkou včetně souvisejících prvků a změny organizace parkovacích boxů na střídavé uspořádání, navíc po projednání Komise upravené a doplněné o prověření cykloobousměrky ve zjednosměrňovaném úseku ulice Pod Pekařkou, zjednosměrňování úseku ulice Nad Cihelnou v úseku Dvorecká x Jeremenkova směrem dolů k ulici Jeremenkova a přesun navrženého zákazu vjezdu mimo dopravní obsluhu do ulice Nad Cihelnou při křížení s ulicí Dvouramenná.

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

2) Dopravní opatření v ulici Pod Klaudiánkou a Na Zlatnici

Komise projednala návrh dopravního opatření, který byl zpracován na základě dlouhodobého a opakovaného požadavků rezidentů dotčeného úseku ulice Na Zlatnici spojujícím úseky ulice Pod Klaudiánkou. Dotčené ulice slouží jako alternativní průjezdná trasa a zejména v úseku ulice Na Zlatnici vozidla nedodržují povolenou rychlost vyplývající z režimu ZPS a zároveň se nebezpečně vyhýbají a míjejí. Opatření využívá nového střídavého rozmístění parkovacích boxů včetně doplňujících prvků, aby se vozidla nemohla minout a musela si dát přednost v dostatečně zúžených místech ulice. Ve spodní části ulice Na Zlatnici dále parkovací boxy vytvářejí delší hrdlo, které umožní průjezd pouze jednoho vozidla a vozidla tak budou muset vyčkat na průjezd protijedoucích vozidel. Vozidla tak nebudou moci nabrat nepřiměřenou rychlost, nebezpečně se míjet a v neposlední řadě nebudou pak tyto komunikace nadále přitažlivé pro tranzitní průjezd a využití alternativní trasy. To by mělo zajistit požadované celkové zklidnění dopravní situace v dotčené lokalitě. Po diskusi, ve které vystoupily i zástupci rezidentů, komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat navrženou variantu dopravního opatření v ulici Pod Klaudiánkou a Na Zlatnici.

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

3) Zjednosměrňování ulice Hadovitá + doplnění zrcadla

Komise projednala podnět na zjednosměrňování části ulice Psárská, který přímo navazuje na již jednosměrný úsek ulice Hadovitá. Návrh by tak měl zlepšit nepříznivou dopravní situaci v lokalitě, neboť navazující úsek Hadovitě je poměrně krátký a je často vozidly projížděn v protisměru. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel a také umístění provozoven (např. STK) je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací. Požadavek je ještě doplněn o osazení dopravního zrcadla do ulice Hadovitá proti křížení s ulicí Vnější kvůli zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce. Po diskusi, ve které vystoupily i zástupci rezidentů, komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat zjednosměrňování ulice Psárská v návaznosti na ulici Hadovitou včetně osazení dopravního zrcadla proti křížení s ulicí Vnější.

Hlasováno: pro 7/0/1 **SCHVÁLENO**

4) Nuselská – ochrana chodců a chodníků – sloupky

Komise projednala podnět na osazení sloupků při nárožích a přechodech při ulici Nuselská, které by mělo zabránit najíždění vozidel na chodníky při ulici Nuselské a to zejména při zásobování zdejších provozoven. Tento jev je navíc značnou měrou zaviněn stavebním uspořádáním ulice Nuselské po její nedávné rekonstrukci, kdy byly hlavním městem značně rozšířeny chodníky v této ulici na úkor zrušených přilehlých jízdních pruhů a parkovacích zálivů. Po diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě řešit vjíždění vozidel na chodníky v ulici Nuselská osazením sloupků při nárožích a přechodech.

Hlasováno: pro 1/7/0 **NESCHVÁLENO**

5) Doplnění přechodu v ulici V Horkách při ulici Kloboučnická

Komise projednala podnět místních obyvatel na zřízení přechodu pro chodce v ulici V Horkách přes východní rameno křižovatky V Horkách x Kloboučnická. Toto doplnění přechodu přes zbývající rameno křižovatky je požadováno vzhledem k silným pěším vazbám, jejichž využití se v posledním období velmi zvýšilo díky developerské činnosti v lokalitě a vzhledem k jejímu pokračování, lze proto předpokládat jejich další zesílení a ještě silnější potřebu jejich využití. Po diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zřízení přechodu pro chodce přes východní rameno křižovatky V Horkách x Kloboučnická.

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

6) Zjednosměrnění ulice Na Lysině mezi ulicemi Lopatecká a Doudova

Komise projednala návrh místních obyvatel na zjednosměrnění ulice Na Lysině mezi ulicemi Lopatecká a Doudova za účelem jejího zklidnění. Jedná se o úsek, který jediný zůstal v jinak jednosměrné lokalitě obousměrný a je zároveň poměrně svažité a široký. Navržené zjednosměrnění tak ulici zklidní, umožní další parkování a omezí nepříznivé dopravní situace, kdy je například tento úsek často blokován mnoha autoškolami při výuce rozjezdů do kopce atd. Po diskusi, ve které vystoupily i zástupci rezidentů, komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat zjednosměrnění včetně cykloobousměrky ulice Na Lysině ve směru od ulice Doudova k ulici Lopatecká.

Hlasováno: pro 6/0/2 **SCHVÁLENO**

7) Zpomalení provozu v ulici Za Mlýnem

Komise projednala požadavek zástupců rezidentů na realizaci opatření zklidňující provoz v ulici Za Mlýnem. Ulice je v určité části dne velmi frekventovaná, jelikož neslouží pouze pro obsluhu přilehlých bytových domů, neboť je zároveň využívána jako příjezd k rozsáhlým sportovním areálům v navazující části lokality. Jelikož se využití tohoto příjezdu dále zvyšuje a v posledním období začala být ulice také využívána pro neoprávněné parkování při protější straně s chodníkem než jsou řádně vyznačené parkovací boxy ZPS a to v celé délce ulice, dochází zde opakovaně k vysokému počtu nebezpečných situací, které nejenom snižují kvalitu bydlení rezidentů, ale zároveň také ohrožují vozidla a uživatele pěší trasy ke sportovním areálům, jejichž převážný počet tvoří dětští uživatelé sportovišť a členové zdejších sportovních oddílů. Ulice dále není v uspokojivém technickém stavu a při jejím křížení s ulicí Nad Strouhou dochází k dalším nebezpečným situacím vyvolanými nedáním přednosti zprava od vozidel přijíždějícími z ulice Nad Strouhou, zároveň není opakovaně dodržována nejvyšší povolená rychlost vyplývající z dopravního režimu v ZPS. Po diskusi, ve které vystoupily i zástupci rezidentů, komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zajistit návrh řešení na zklidnění dopravního režimu v ulici Za Mlýnem včetně úpravy stávajícího parkování střídavým uspořádáním parkovacích boxů.

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OD
- web MČ P4