

Zápis ze 4. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 7. 12. 2015 Na Úřadě MČ Praha 4, místnost 9.12 od 17:00 do 21:00 hod.

Přítomni: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Jaroslav Vodák, Petr Kutílek, M.A., M.S., Ing. Ondřej Růžička, Ing. Petr Kyslík, Ing. Olgerd Pukl, Lucie Michková, Klára Cingrošová, Mgr. Petr Horálek, Michal Hermann, Jan Jirkal, Alois Sečkář, p. Koukal, M. Štěrbová, Mgr. Petr Štěpánek, CSc., Ivana Šimová, Tomáš Mraček, Ing. Robert Dočkálek, PaedDr. Václava Mašková, Mgr. Ivana Kučerová, RNDr. Pavla Kačabová, Ing. Karel Jeschke, Ing. Vladimír Veselý

Zasedání zahájil a vedl předseda komise RNDr. Jiří Bendl, CSc. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni občané.

Program zasedání:

1. Z bodu Různé předřazen projekt „Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská, Praha 4“ – starosta MČ P4 Mgr. Petr Štěpánek, CSc.
2. Z bodu Podněty občanů ZŠ Filosofská a ZŠ Jitřní – Ing. Robert Dočkálek
3. Výzva ROPID k vyhodnocení dopravní obslužnosti
4. Podněty občanů
5. Akční plán čisté mobility
6. Různé

1) Předseda Komise navrhuje změnu programu, viz „Program zasedání“

Hlasováno: pro 4/0/0 Schváleno

2) Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská, Praha 4

Starosta MČ Praha 4 Mgr. Petr Štěpánek, CSc. podrobně představil výstupy a návrhy opatření, které vznikly na základě projektu Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská, Praha 4. Komise návrhy úprav v jednotlivých lokalitách projednala a diskutovala spolu s přítomnými občany.

Usnesení komise:

Komise bere na vědomí projekt „Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská, Praha 4“ a doporučuje jej předat IPR jako výchozí materiál pro studii Tábořská x Na Veselí a projednat s příslušnými SSÚ navrhovaná řešení.

Hlasováno: pro 4/0/0 Schváleno

3) ZŠ Filosofská a ZŠ Jitřní

Ing. Robert Dočkálek podrobně představil neudržitelnou situaci ohledně nevhodného a nebezpečného chování některých řidičů, kteří dovážejí své děti do škol. Nebezpečné situace vznikají především při otáčení a couvání vozidel. Pravidelně jsou porušována pravidla silničního provozu. Nebezpečné chování řidičů není pokutováno. Vzhledem k velkému množství dovážených dětí přesahující cca 100 automobilů se navrhuje zřízení dvou míst s režimem Kiss and Ride na dvou vhodných lokalitách, které si nevyžadují rozsáhlé stavební úpravy a mají šanci na rychlé řešení. Důležité bude pojetí dopravního značení tak, aby nedocházelo k couvání vozidel. Rovněž se nabízí zavedení zklidnění dopravy v širším okolí škol na rychlost 30 km/hod.

Usnesení komise:

Komise bere na vědomí návrh řešení dopravní situace kolem ZŠ Filosofská a ZŠ Jitřní, jejímiž autory jsou PaedDr. Václava Mašková, Mgr. Ivana Kučerová a Ing. Robert Dočkálek a doporučuje Radě MČ Praha 4, aby v co nejkratší době vyprojektovaly a zrealizovaly 2 navrhované plochy „Kiss and Ride“.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

4) Výzva ROPID k vyhodnocení dopravní obslužnosti

Komise projednala návrh dopisu, který reaguje na výzvu ROPIDu o náměty na zlepšení dopravní obslužnosti MČ Praha 4 a dále jej doporučuje doplnit o podněty občanů a ze zasedání komise o:

- a) Linka 135 by měla zajíždět do Sídliště Spořilov stejně, jako jezdí v opačném směru;
- b) U linky 293 navýšit frekvenci v celém rozsahu spoje;
- c) Komise dopravy požaduje, aby ROPID aplikoval na území Prahy 4, které je extrémně zatíženo imisemi z dieselových a benzinových motorů přednostně autobusy MHD opatřené „black-carbon“ uhlíkovými filtry ke snižování zdravotně rizikových emisí a rovněž nasazoval autobusy čisté mobility, tedy buď na zemní plyn nebo elektro-busy.

- d) Občané požadují zlepšení obslužnosti MHD (dnes pouze linka 293) lokality U Krčského nádraží tak, aby z této lokality bylo přímé spojení na Kačerov a Novodvorskou, tak jak to bylo před změnou linek MHD v roce 2012.**

Hlasováno: 4/0/0 Schváleno

5) Národní akční plán čisté mobility

Komise byla informována předsedou komise ohledně aktuálně vládou schváleného Národního akčního plánu čisté mobility usnesením vlády č. 941 ze dne 20. listopadu 2015, který otevírá další možnosti vedoucí ke snižování zdravotně negativních dopadů automobilové dopravy na zdraví obyvatel Městské části Praha 4. Jednotlivá opatření i cíle budou sledovány tak, aby je bylo možné co nejdříve uplatnit na Praze 4 a informovat též občany Prahy 4 o přednostech čisté mobility.

Termín příštího jednání bude upřesněn pravděpodobně během ledna 2016.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Jiří Bendl, předseda komise

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4