

# **Zápis z 5. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 12. 12. 2023 od 16:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.**

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Petr Kratochvíl, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Ing. Martin Neškodný, Jaroslav Vodák

Hosté:

Jaroslav Míth, Barbara Hartinger, Vratislav Filler, Michal Kalina, Tomáš Karpov

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání.

Hlasováno:      pro 8/0/0      Schváleno

Program zasedání:

1. Provozovatelé sdílené mobility – návrh umístění stanovišť
2. Podněty na cyklodopravu
3. Cykloobousměrka Nad Nuslemi, Na Veselí v úseku V Luhu x Pod Lázní
4. Cykloobousměrka Boleslavova při ulici Čiklova
5. Cykloobousměrka Jankovská
6. Legalizace průjezdu cyklodopravy Novodvorská, KCN
7. Ostatní

## **1) Provozovatelé sdílené mobility – návrh umístění stanovišť**

Komise projednala návrh umístění první etapy stanovišť sdílené mobility. Tato stanoviště budou společně sloužit všem provozovatelům sdílené mobility a budou ve správě TSK. Zároveň hlavní město uzavře s těmito provozovateli dohodu o provozování sdílené mikromobility. Součástí dohody je také požadavek, aby umístění jednotlivých stanovišť bylo projednáno s městskými částmi. Vlastní návrh každého stanoviště byl jednotlivě projednán komisí s níže uvedeným výsledkem, kdy komise optickou většinou vzala na vědomí umístění stanoviště či požadovala další dopracování.

**a) Modřanská / Branická** – jedná se o trojúhelníkovou plochu chodníku vymezenou stávajícím podélným parkovacím boxem částečně na chodníku při místní komunikaci NN2024 (Branická – NN2025) navazující na ulici Stará cesta, chodníkem podél ulice Modřanská, který je zároveň oddělen citybloky a dále travnatou plochou. Navržená plocha stanoviště není v současnosti učená k parkování vozidel, nicméně zde dochází k jejímu využití nesprávným parkováním nerespektujícím vyznačený způsob podélného parkování. Z návrhu však není zřejmé, jaká opatření budou využita k zajištění fungování stanoviště při současném využití a zachování stávajícího vyznačeného podélného parkování vozidel a přístupu z chodníku skrze osazené citybloky a pro komisi tak není návrh dostatečný k posouzení.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje dále dopracovat návrh stanoviště Modřanská / Branická a znovu předložit k posouzení.**

**b) Dvorecké náměstí 2** – jedná se čtvercovou o plochu vymezenou stávajícími citybloky uspořádanými do U na stávajícím dopravním stínu navazujícím na autobusovou zastávku Dvorce před přechodem pro chodce a obrubníkem

chodníku při objektu Dvorecké náměstí 596/1. Tato opatření zde vymezují plochu zákazu parkování motorových vozidel.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Dvorecké náměstí 2.**

**c) náměstí Bratří Synků** – jedná se o plochu stávajícího dopravního stínu ohraničeného balisetami, dopravním zábradlím při obrubníku chodníku a přechodem pro chodce při křížení ulic Nuselská a Čestmírova před objektem Spořitelny (Národní dům 2/2). K odstavování kol a koloběžek zde dochází již v současnosti a jde velmi poptávané místo. Vlastní uspořádání stanoviště neumožní bez sesednutí vjíždění a sjíždění do přílehlého přechodu pro chodce.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště náměstí Bratří Synků.**

**d) Mečislavova** – jedná se plochu při křížení ulic Mečislavova a Čestmírova s vyznačeným zákazem parkování mezi přechodem pro chodce a vyznačeným parkovacím pásem pro šikmé stání při východní hraně jednosměrné komunikace Mečislavova, která odpovídá běžnému dopravnímu stínu před přechodem znemožňující parkování vozidel.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Mečislavova.**

**e) V Horkách** - jedná se o plochu vymezenou stávajícím dopravním stínem s osazenými balisetami mezi vyznačeným podélným parkovacím pásem a přechodem pro chodce při jižní hraně ulice V Horkách při jejím křížení s ulicí Kloboučnická.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště V Horkách.**

**f) Nuselská 2** – jedná se o nevyužívanou chodníkovou plochu navazující na parkovací pás při východní hraně ulice Nuselská podél opěrné stěny, do které ústí podélný chodník při parkovacím pásu a je touto stěnou také zakončena. Plocha je situována proti objektu Nuselská 1545/128.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Nuselská 2.**

**g) Koleje Podolí** – jedná se o plochu vozovky v ulici Na Lysině při její severní hraně v místě přerušení parkovacího boxu ZPS v úseku mezi ulicemi Na Sypčíně a Pod Děkankou prakticky naproti vjezdu a vstupu do areálu VŠ kolejí Praha – Podolí. Jakkoliv se zde předpokládá značná poptávka po službách sdílené mobility, je stanoviště navrženo v místě před stávajícím vjezdem na pozemek a následně do garáže. Kvůli stávajícím vjezdům zde byl i přerušen parkovací box ZPS.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje dále dopracovat návrh stanoviště Koleje Podolí a znovu předložit k posouzení.**

**h) Sinkulova** – jedná se chodníkovou plochu ohraničenou stávajícími citybloky uspořádanými do čtverce, které ukončují parkování na chodníku ulice Sinkulova při nároží s ulicí Na Topolce s navazujícím přechodem pro chodce.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Sinkulova.**

**i) Nad Spádem / Doudova** – jedná se o plochu vozovky při jihovýchodním nároží ulic Nad Spádem a Doudova vymezenou navazujícím chodníkem, pásem zeleně a vyznačeným obloukem křížení se stávajícím zákazem parkování.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Nad Spádem / Doudova.**

**j) K Sídlišti** – jedná se o plochu trojúhelníkového dopravního stínu ukončující parkovací pás ZPS na vozovce ulice K Sídlišti při její východní hraně před vjezdem k čerpací stanici MOL.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště K Sídlišti.**

**l) Pujmanové** – jedná se plochu vozovky při západní hraně ulice Pujmanové vymezenou stávajícími citybloky uspořádanými do U mezi přechodem pro chodce a šikmým parkovacím pásem ZPS při vjezdu k objektu Klub Amfora.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Pujmanové.**

**m) Budějovická 2** – jedná se o rohovou část plochy pěšího veřejného prostranství před schodištěm vstupu do stanice metra Budějovická ze strany ulice Pacovská pod objektem Square. Vzhledem k tomu, že se nejedná o plochu chodníku či komunikace ve správě TSK a.s., je však nezbytné ještě prověřit vlastnictví dotčené plochy veřejného prostranství.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Budějovická 2, pokud to umožní vlastnické poměry v místě.**

**n) Žateckých** – jedná se o stávající půlkruhovou vyasfaltovanou chodníkovou plochu, která ukončuje středový pás zeleně a parkování jihozápadního ramene ulice Žateckých při centrální části této ulice. Toto stanoviště je tak součástí prakticky jediné pěší trasy, kterou využívají pěší k přecházení mezi nárožími. Zároveň tato plocha není bezbariérově upravena.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje dále dopracovat návrh stanoviště Žateckých a znovu předložit k posouzení.**

**o) Sokol Podolí** – jedná se o plochu vozovky vymezenou stávajícím dopravním stínem s balisetami mezi přechodem pro chodce a kolmým parkovacím pásem ZPS při objektu Sokola Podolí v ulici Podolská v úseku mezi ulicemi U Kublova a Nad Sokolovnou. Vzhledem k předpokládané značné poptávanosti v tomto místě by bylo případně možné i částečně využít přiléhající plochu chodníku.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Sokol Podolí.**

**p) Na Dolinách** – jedná se o plochu vozovky vymezenou přechodem pro chodce na stavebním zpomalovacím prahu, stávajícím dopravním stínem na tomto prahu, navazujícími citybloky uspořádanými do U, které ukončují podélný parkovací pás ZPS s přiléhajícím vyhrazeným invalidním stáním při východní hraně ulice Na Dolinách před objektem Na Dolinách 345/7 v úseku ulice Na Dolinách mezi ulicemi Sinkulova a Na Zlatnici.

**- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh umístění stanoviště Na Dolinách.**

## **2) Podněty na cyklodopravu**

Komise projednala podněty na cyklodopravu vzešlé z předchozích jednání spolku AutoMat. Jedná se o zpracované vybrané podněty pro menší úpravy zlepšující podmínky pro cyklistickou dopravu v městské části. Převážně jde o nestavební zásahy, doprovázené případně drobnými úpravami (zejména snížení obrub). V databázi podnětů Cyklisté sobě je evidováno několik desítek návrhů na procyklistické úpravy na Praze 4. Předložený materiál vybírá návrhy, které spolek považuje za potřebné a současně realizovatelné bez větších potíží. Komise projednala každý podnět jednotlivě a o každém hlasovala pro přijetí usnesení. Jedná se následující návrhy včetně usnesení a výsledku hlasování.

**a) Legalizace průjezdu po severní straně centrálního parku na Pankráci** - Jedná se o poptávané propojení od Kavčích hor k metru Pankrác po chodníku šířky 3,8 – 5,0 metrů procházejícím při severní straně Centrálního parku podél Café Na půl cesty mezi ulicemi Pujmanové a K Sidlišti a je navrženo v režimu chodník s povolenou jízdou kol. Centrální park má klidný charakter parku s množstvím laviček i podél tohoto chodníku a je takto značně využíván rodiči i s malými dětmi ke hraní či klidnému posezení. V současnosti je třeba po této cestě kolo vést. Zároveň prochází exponovaným místem kolem Café Na půl cesty, kde se značná část konzumace odehrává na parkových plochách při tomto chodníku. Zároveň není toto cyklistické propojení nezbytné, neboť park lze objet po rovině Milevskou ulicí. Pro děti do 10 let na kolech by však toto propojení bylo mnohem vhodnější a někteří cyklisté projíždějí parkem bez sesednutí již v současnosti. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Legalizace průjezdu po severní straně centrálního parku na Pankráci.**

Hlasováno:     proti optická většina     **NESCHVÁLENO**

**b) Jednosměrná legalizace stoupání po chodníku Michelské** - Návrh spočívá v umožnění jízdy cyklistů jednosměrně ve stoupání ulicí Michelskou po chodníku v režimu chodník s povolenou jízdou kol včetně piktogramu na chodníku a mimo zastávku Hadovitá, kde by cyklisté kolo buď vedli, nebo projížděli zastávkovým zálivem, protože

mezi ulicí Ohradní a Baarovou neexistuje jiný způsob, kudy vystoupat na kole, než ulicí Michelská, se silným provozem automobilové dopravy a autobusů a šířkou jízdních pruhů, nedovolující bezpečné předjíždění cyklistů jedoucích ve většině případů rychlostí nižší než 12 km/h. Nejpodstatnější je spodní a střední část. Horní část s minimální šířkou chodníku 1,8 m je možné z legalizace vynechat, cyklisté zde do ulice Baarovy mohou pokračovat odbočovací pruhem, který není tak frekventovaný. Návrh tak zohledňuje rychlost stoupajících cyklistů v počtu zhruba 100 cyklistů za den pouze ve stoupání včetně jejich nízké rychlosti.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Jednosměrná legalizace stoupání po chodníku Michelské.**

Hlasováno: pro 4/2/3 **NESCHVÁLENO**

**c) Cykloobousměrka Boleslavova** – jedná se o legalizaci jízdy na kole touto ulicí ve směru do kopce. Ulice byla původně obousměrná a po jejím zjednosměrnění dosud nedošlo k vyznačení cykloobousměrky, přestože bylo opakovaně požadováno a to i ze strany městské části. Vozovka s jednosměrným parkováním má v horní části cca 5,9 m, což po odečtení cca 2,2 m na parkování znamená jízdní pruh šířky cca 3,7 m. V dolní části je krátký úsek šířky cca 5,1 m, což dovoluje zachovat jízdní pruh šířky cca 3,0 m v režimu obousměrné jednopruhovité komunikace s výhybnami - za výhybnu lze zde považovat místo, kde se mění strana parkování.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Cykloobousměrka Boleslavova.**

Hlasováno: pro 8/1/0 **SCHVÁLENO**

**d) Zobousměrnění ulice Na Hřebenech** – jedná se o legalizaci jízdy na kole v protisměru zřízením cykloobousměrky v jednosměrném úseku ulice Pod Děkanou mezi ulicemi Na Hřebenech I a Na Lysině (ve směru do kopce). Zobousměrnění pomůže dostupnosti výjezdu z kolejí směrem např. Pankrác a také nabízí objíždnou trasu pro náměstí Hrdinů ve směru od Nuselského mostu. Slabý provoz zde dovoluje zřízení cykloobousměrky v minimálních parametrech. Šířka vozovky je přibližně 3,4 m v úseku bez parkování a cca 5 m v úseku s parkováním, které nicméně nebývá příliš využíváno každý den v týdnu. Zcela využito je však pokaždé během fotbalových utkání či atletických závodů na přilehlém stadionu. Součástí ulice je také chodník šířky 1,7 metru přiléhající k oplocení areálu kolejí ČVUT. Vhodnější se proto jeví umožnit jízdu na kole po tomto chodníku v režimu chodník s povolenou jízdou kol.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat původní navržené řešení Zobousměrnění ulice Na Hřebenech (cykloobousměrka Pod Děkanou).**

Hlasováno: pro 2/3/4 **NESCHVÁLENO**

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje prověřit a případně realizovat variantu vedení jízdy na kole po chodníku přiléhajícím k areálu kolejí ČVUT v režimu chodník s povolenou jízdou kol pokud to umožní související technické a normové předpisy.**

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

**e) Obousměrný příjezd k vršovickému nádraží pro kola** – jedná o legalizaci jízdy na kole v protisměru zřízením cykloobousměrky v navazujících úsecích ulic Bartoškova a Čestmírova. Zavedení cykloobousměrky v ulicích Čestmírova a Bartoškova je veřejností požadováno cca 8 let, význam těchto cykloobousměrek dále významně a výrazně vzrostl po realizaci zadního vstupu včetně podchodu na nádraží Vršovice. Šířka vozovky v Čestmírově ulici se pohybuje mezi 9,7 a 10,0 metru s podélným parkováním na jedné straně (šířky cca 2,0 m) a šikmým (pod úhlem cca 60°, šířky cca 4,0 m) na druhé straně. Dané parkování ponechává vozovku šířky cca 3,5 - 3,7 m. Šířka vozovky v Bartoškově ulici je v úseku mezi Rostislavovou a Mojžířovou cca 7,0 m, s parkováním na jedné straně, což dovoluje zřízení cykloobousměrky i formou vyhrazeného cyklopruhu. Pokračování směrem ke Klouboučnické s oboustranným podélným parkováním je široké cca 7,3 - 7,5 m (včetně parkování na chodníku) s volnou vozovkou šířky cca 3,3 - 3,5 m. Dle TP 179 jsou poměry v Čestmírově a východní části Bartoškovy přípustné v případě, že provoz nepřekračuje 100 vozidel ve špičkové hodině.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Obousměrný příjezd k vršovickému nádraží pro kola (cykloobousměrky v navazujících úsecích ulic Bartoškova a Čestmírova), jestliže to umožní přípustné intenzity dopravy ve špičkové hodině.**

Hlasováno: pro 7/1/1 **SCHVÁLENO**

**f) Místní cyklistické spojení Braník - Dvorce** – jedná se o umožnění jízdy na kole po východním chodníku Modřanské, které vytvoří lokální cyklistické propojení pro místní cesty mimo zajižďku po cyklotrase A 2, na kterou se navíc například z jižního vyústění ulice Podolské do Modřanské nedá bezpečně dostat (absence přechodu). V tomto úseku jsou zároveň vedeny cyklopruhy v obou směrech v ulici Modřanská a oddělená cyklostezka A2 za protější stranou ulice Modřanská. V úseku lze předpokládat slabou cyklistickou frekvenci a vzhledem k tomu, že pro většinu delších relací se vyplatí spíše A 2, půjde převážně o místní, pro které to ale bude významné usnadnění cest na kole. Komise už v předchozím období jednou tento návrh projednala i v souvislosti s vedením náhradní cyklotrasy během rekonstrukce cyklostezky A2 se zásadním nesouhlasem. Městská část zároveň obdržela značné množství podnětů zejména od matek s malými dětmi, pro něž je dotčená lokalita jediným místem, kde mohou volně využívat cesty s kočárky či dětskými odrážedly a ponechat dětem volný pohyb bez případného kontaktu s rozjetými cyklisty.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Místní cyklistické spojení Braník - Dvorce.**

Hlasováno: pro 1/0/7 **NESCHVÁLENO**

**g) Snížení obrub na vjezdech na legalizované chodníky** – tímto návrhem se komise nezabývala, neboť jde o stavební úpravy na již existujících cyklotrasách, které zajišťují magistrátní organizace a městská část k nim není příslušná.

**h) Napojení starého Spořilova (od sokolovny) na trasu A 42** – jedná se o doplnění chybějícího chodníku podél ulic Sliachská a Severní XI a vytvoření bezmotorové (cyklistické i pěší) návaznosti do ulic starého Spořilova. Pozemky jsou 100% městské. Pro pěší půjde o cestu k sokolovně, v místě je vychozená velmi užívaná pěšina. Pro cyklisty se jedná o návaznost od trasy A 42 mimo křižovatku ulic Sliachská a Severní XI, vedenou jako hlavní celoměstské cyklotrasy A 223 a A227. V mezidobí však došlo k požadavku na stavební řešení ze strany městské části v souvislosti s připravovanou výstavbou na přilehlých pozemcích a byly zahájeny nezbytné činnosti a kroky. Vzhledem k započaté přípravě stavebního řešení vzala komise tuto informaci na vědomí a nebylo navrženo usnesení.

### **3) Cykloobousměrka Nad Nuslemi, Na Veselí v úseku V Luhu x Pod Lázní**

Komise projednala návrh na zřízení cykloobousměrky v jednosměrných úsecích ulic Nad Nuslemi a Na Veselí v úseku ulic V Luhu a Pod Lázní. Tato cykloobousměrka by umožnila vyhnout se nepříjemnému / nebezpečnému sjezdu ulicí Na Jezerce, kde je hustý a rychlý provoz a umožnila bezpečný průjezd až na ulici Tábořskou ulicí Pod Vilami. Dotčené úseky těchto komunikací jsou navíc dostatečně široké a je v nich také zklidněný provoz a snížená maximální povolená rychlost.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Cykloobousměrka Nad Nuslemi, Na Veselí v úseku V Luhu x Pod Lázní.**

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

### **4) Cykloobousměrka Boleslavova při ulici Čiklova**

Komise tento podnět, jelikož se shoduje, projednala v podnětu 2) Podněty na cyklodopravu v bodě c) Cykloobousměrka Boleslavova.

### **5) Cykloobousměrka Jankovská**

Komise projednala návrh na zřízení cykloobousměrky v jednosměrném úseku ulice Jankovská mezi ulicemi Pacovská a U Nových domů I. Ulice Jankovská je v dotčeném úseku dostatečně široká a toto opatření umožní využít vedlejší ulice pro průjezd v relaci Krč – Pankrác bez nutnosti vjíždět na významné a frekventované komunikace jako je např. Ulice

Na Strži. Trasa Nad Svahem – Krčská, Jankovská také využije částí těchto komunikací, které jsou v režimu zákazu vjezdu pro motorová vozidla.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Cykloobousměrka Jankovská.**

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

**6) Legalizace průjezdu cyklodopravy Novodvorská, KCN**

Komise projednala návrh na legalizaci průjezdu na kole po chodníku mezi slepým koncem ulice Jílovská při základní škole a vyústěním do ulice Jílovská při KCN v režimu chodník s povolenou jízdou kol. Návrh byl odůvodněn zejména umožněním některým rodičům doprovázet děti při cestě na kole do MŠ či ZŠ, aby se bylo možno vyhnout jízdě po ulici Novodvorská v cyklopruzích, což není pro děti bezpečné. Touto legalizací by však byl umožněn průjezd veškerým cyklistům a to po chodníku, do kterého ústí vchody z přilehlých bytových domů a je zároveň pro svůj klidný charakter využíván matkami s kočárky, klidnou chůzí a pěší přístup ke KCN včetně supermarketu. V minulosti již také došlo před podchodem navazujícím na prostranství před KCN k osazení značek zakazujících jízdu na kole.

**Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení Legalizace průjezdu cyklodopravy Novodvorská, KCN.**

Hlasováno: pro 1/2/5 **NESCHVÁLENO**

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4