

Zápis ze 4. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 10. 10. 2023 od 16:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Petr Kratochvíl, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Jaroslav Vodák

Nepřítomní členové komise:

Ing. Martin Neškodný - omluven

Hosté:

Jaroslav Míth, Eva Stanovská, Petr Kutílek

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání včetně jeho úpravy, aby host jednání paní Stanovská mohla komisi informovat o výsledcích rodičovské ankety k úpravám při ZŠ a MŠ Jílovská, které komise projednala na předchozím jednání.

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Opatření při ZŠ Jílovská projednané na minulé jednání komise – informace pro komisi
2. Úpravy přechodů pro chodce Tábořská a Sezimova
3. Stavební řešení křižovatky Sinkulova x Marie Cibulkové
4. Cykloobousměrka Perlitová
5. Cykloobousměrka Na Staré Vinici
6. Zklidnění průjezdu ulicí Pod Pekařkou
7. Úprava značení křižovatky Zelený pruh x Mezivřší
8. Návrh na přechody v ulici Hudečkova
9. Dopravní značení v ulici Šífařská
10. Podněty na cyklodopravu

1) Opatření při ZŠ Jílovská projednané na minulé jednání komise – informace pro komisi

Paní Stanovská poděkovala panu radnímu a komisi za odvedenou práci na řešení dopravně-bezpečnostní situace v okolí ZŠ Jílovská a seznámila přítomné s hlavními výsledky rodičovské ankety. Z té vyplynula podpora rodičů žáků školy pro vyloučení automobilového provozu v prostoru mezi ZŠ a MŠ, rodiče se vyslovili mimo jiné za opatření podporující lepší vymáhání stávajícího zákazu vjezdu. Pan radní Míth informoval komisi, že v současné době jsou rozpracovávány nové návrhy dopravního zklidnění kolem školy, řešitelům předá podněty od rodičů přednesené pí. Stanovskou. Následně bude upravený návrh představen komisi na některém z příštích zasedání. Po další diskusi nebylo navrženo usnesení a komise vzala na vědomí tuto informaci.

2) Úpravy přechodů pro chodce Tábořská a Sezimova

Komise projednala návrh na úpravu dopravních opatření při křížení ulic Tábořská a Sezimova včetně úprav před ZŠ Tábořská. Navržená opatření zvyšují bezpečnost, zklidňují dopravu a upravují parkování včetně zásobování v dotčené lokalitě zejména při zdejší základní škole, kde jsou tato opatření dlouhodobě požadována. Tato opatření budou provedena prostřednictvím dopravního značení a zařízení, aby mohlo dojít k jejich realizaci v co nejbližším termínu. Cílem městské části je však stavební úprava dotčeného úseku místní komunikace I. třídy. Návrh stavebních úprav se již projednává s dotčenými magistrátními organizacemi (TSK, IPR, ODO MHMP) a do doby jejich realizace bude využita navržená dočasná úprava. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení doplněné o odstranění bezpečnostního zábradlí před školou v úseku při parkovacích místech, doplnění invalidního stání na počátek parkovacího pásu při chodníku před ZŠ, snížení obruby při přechodech a použití pouze bílých tvarovek lego vyplněných zámkovou dlažbou.

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

3) Stavební řešení křižovatky Sinkulova x Marie Cibulkové

Komise projednala návrh stavebních úprav křižovatky Sinkulova x Marie Cibulkové. Tento návrh byl zpracován v souvislosti se zobousměrněním přiléhajícího úseku ulice Sinkulova před několika lety. V mezidobí zde došlo k úpravě dopravního značení a následně další úpravě značení v souvislosti se zavedením zón placeného stání. Tyto úpravy v místě křižovatky považovala městská část za dočasné do doby realizace stavebních úprav dle této studie. Realizaci navržených úprav bude městská část požadovat po hlavním městě i v nadcházejícím období. Úpravy stavebně zlepšují stav křižovatky, neboť vyplňují nevyužívaný prostor s ostrůvkem, posunují přechody blíže do křižovatky, čímž budou napřímeny pěší vazby v území, zároveň významně zlepšují chodecký prostor včetně osazení několika stromů v chodníkových plochách a stavebně vymezují dopravní prostory, které jsou v současnosti určeny dopravním značením. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje návrh stavebního řešení křižovatky Sinkulova x Marie Cibulkové s připomínkami k zapracování spočívající v nahrazení míst pro přecházení přechody pro chodce, zřízení přisvícení všech přechodů pro chodce a umístění vodorovného dopravního značení max. rychlost 30 km/h do ústí jednosměrného úseku ulice Sinkulova.

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

4) Cykloobousměrka Perlitová

Komise projednala podnět na zřízení cykloobousměrky v ulici Perlitová, který obdržela městská část. Ulice Perlitová je dlouhodobě jednosměrná a jedná se o klidnou rezidenční ulici. Pro zavedení cykloobousměrky je dostatečně široká, nicméně v současnosti trpí značným nárůstem průjezdní automobilové dopravy, který je vyvolán uzavírkou části ulice Na Strži kvůli výstavbě metra D, kdy vozidla touto ulicí objíždějí uzavřený úsek. Zároveň se nejedná o značenou cyklotrasu a využití se předpokládá spíše pro lokální cyklodopravu. Po další diskusi byla navržena usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizaci cykloobousměrky v ulici Perlitová vyznačené svislým dopravním značením a cyklopiktokoridorem s odkladem až po ukončení uzavírek pro stavbu metra D v lokalitě.

Hlasováno: pro 5/3/0 Schváleno

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizaci cykloobousměrky v ulici Perlitová ihned bez ohledu na aktuální dopravní situaci vyvolanou uzavírkou ulice Na Strži kvůli výstavbě metra D.

Hlasováno: pro 4/4/0 Neschváleno

5) Cykloobousměrka Na Staré vinici

Komise projednala návrh na zřízení cyklobousměrky v ulici Na Staré vinici. Ulice Na Staré vinici byla před lety zjednosměrněna, aby se zamezilo objíždění kongescí v ulici Na Strži mezi ulicemi Branická a Antala Staška za využití Dolnokrčské ulice. Nicméně v mezidobí byla tato trasa vyznačena jako náhradní cyklotrasa v generelech cykloopravy, zároveň ji městská část upřednostňuje, neboť ji považuje za přívětivější, jelikož je vedena klidnou čtvrtí a s mírným sklonem. V mezidobí se již zatím neúspěšně pokusila tuto cykloobousměrku opakovaně vyznačit a nyní tento podnět včetně zpracovaného návrhu obdržela i z magistrátu. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navrženou cykloobousměrku v ulici Na Staré vinici.

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

6) Zklidnění průjezdu ulicí Pod Pekařkou

Komise projednala návrh úprav zklidňující průjezd ulicí Pod Pekařkou. V předchozím období došlo k zobousměrnění horního úseku ulice Pod Pekařkou. Městská část od realizace této úpravy opakovaně dostává podněty ohledně zhoršení bezpečnosti, nedodržování maximální rychlosti a zároveň navýšení provozu ve spodní části ulice Pod Pekařkou v úseku Za Pekařkou x Dvorecká. Navržené zklidnění zpracované ve variantách využívá montáž zpomalovacích prahů z kruhových segmentů, která je sporné z důvodu umístění ve vilové čtvrti a zároveň kvůli problematické instalaci do povrchu komunikace z žulové dlažby ve svahu a také změnu stávajícího vyznačeného režimu parkování, které nově navrhuje umístit střídavě při protilehlých stranách ulice při zachování stejné kapacity parkovacích míst. Nejdelší část ulice Pod Pekařkou pokrývá varianta 3a + 3b, které střídavě umístěné parkovací boxy navrhuje v rozsahu ulic Dvorecká x Za Pekařkou. Po diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizaci navrženého dopravního řešení v ulici Pod Pekařkou ve variantě 3a + 3b bez použití montovaných zpomalovacích prahů z kruhových segmentů.

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

7) Úpravy značení křižovatky Zelený pruh x Mezivrší

Komise projednala podnět na změnu dopravního značení křižovatky Zelený pruh a Na Zemance, který obdržela městská část. Podnět požaduje instalaci svislých dopravních značek P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ spolu s vodorovnými dopravními značkami V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ na křižovatce ulic Zelený pruh (hlavní silnice) a Na Zemance (vedlejší silnice) a též na těsně přilehlé křižovatce Na Zemance, Jasná II a Mezivrší. Tato lokalita se nachází v území se zavedenými zónami placeného stání a úprava dopravního značení odpovídá metodice pro zřizování ZPS. Komisi je také situace v dotčeném území dlouhodobě známa z vlastních zkušeností, proto navrhuje k docílení dalšího zklidnění v dotčeném křížení zajistit využitím jiných opatření, jako je zřízení přechodu pro chodce či zjednosměrnění přilehlé komunikace. Zároveň zdůrazňuje a požaduje důslednou údržbu zeleně v dotčené lokalitě, aby nebránila v rozhledech na křížení těchto ulic. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje na základě tohoto podnětu zřídit přechod pro chodce přes ulici Na Zemance při křížení s ulicí Zelený pruh ke vstupu do parku Zelený Pruh a dále zjednosměrnit ulici Jasná II směrem k Dobešce v úseku k bezejmenné komunikaci navazující na automobilovou komunikaci protínající park Zelený pruh.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

8) Návrh na přechody v ulici Hudečkova

Komise vzala na vědomí podnět, který obdržela městská část, na zřízení dvou nových přechodů přes ulici Hudečkova v úseku mezi ulicemi Kubištova a Perlitová. V tomto území se výrazně zvětšil provoz, neboť slouží k objíždění uzavřeného úseku ulice Na Strži kvůli výstavbě metra D. Zároveň by umístění, zejména západnějšího přechodu, vyžadovalo přesun stanoviště separovaného odpadu a zrušení několika parkovacích míst kvůli zajištění normových rozhledů před přechodem. Komise proto požádala OŽPAD, aby prověřil možnost přesunu stanoviště separovaného odpadu a rozsah úbytku parkovacích míst. Komise se po obdržení těchto podkladů bude tímto podnětem zabývat na svém dalším jednání. Po další diskusi nebylo navrženo usnesení.

9) Dopravní značení v ulici Šífařská

Komise projednala opakované a dlouhodobé podněty na řešení neuspokojivé situace v ulici Šífařská a Mezi Vodami. Ulice Šífařská je dotčena rozsáhlou developerskou výstavbou obytných domů, z nichž některé již slouží novým obyvatelům. Podněty jsou v naprosté většině právě od těchto nových obyvatel. Tato ulice zároveň slouží k objíždění kongescí na souběžné ulici Modřanské, k parkování jednak dělníků z nedokončené výstavby, a zároveň občanům využívající území k rekreaci, k bruslení či cyklistice a také k parkování dojíždějících. Přitom je stále v původním stávajícím stavu, který byl i před zahájením výstavby. Ulice je tímto zahlcena a je často obtížně průjezdná. Přestože OŽPAD v minulosti jasně stanovil úseky se zákazem parkování k zachování průjezdnosti. Tyto zákazy však nejsou respektovány. Zároveň také dosud není ukončena developerská činnost při této ulici. Teprve po jejím ukončení se předpokládá ze strany hlavního města rozsáhlá úprava a oprava ulice Šífařská. Obdobná situace s parkováním je také v ulici Mezi Vodami. Dále je ve značné rozpracovanosti při křížení ulic Šífařská a Mezi Vodami výstavba nové tramvajové a autobusové zastávky Hodkovičky. Vzhledem k majetkovému uspořádání v lokalitě je tak pro městskou část jedinou schůdnou možností, jak alespoň částečně zlepšit poměry v dotčené lokalitě, navýšení počtu parkovacích míst na pozemcích v její správě, které se nacházejí při obou stranách ulice Mezi Vodami. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje, aby OŽPAD prověřil možnost zřízení parkoviště podél ulice Mezi Vodami a předložil výsledky prověření komisi k dalšímu jednání.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

10) Podněty na cyklodopravu

Komise vzhledem k obsáhlosti a významu jednotlivých podnětů, které tento bod jednání obsahuje, projedná tento bod na svém příštím jednání. Po krátké diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha projedná tento bod na svém příštím jednání.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4