

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy.

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Investor	HI. město Praha	Objednatel	TSK hl. m. Prahy
Hlavní projektant	sinpps s.r.o. stavebně inženýrské služby Antala Staška 34, 140 00 Praha 4 tel: 241-400-808	Projektant stavebního objektu	
Hlavní inženýr projektu	ing. Jan Božovský	Odpovědný projektant	
Projektant	ing. Pavel Jeřábek	Vypracoval	ing. Pavel Jeřábek
		Kontroloval	ing. Olga Volicerová
Stavba	BRANICKÁ - HLUK Praha 4	Číslo zakázky	01-2013
Objekt	číslo akce 999 691	Datum dokončení	05/2013
		Stupeň dokumentace	STUDIE
Název přílohy	Průvodní a souhrnná technická zpráva	Měřítko	
		Počet A4	
		Číslo kopie	A.

OBSAH

1	Identifikační údaje.....	2
2	Předmět a cíle studie	3
3	Přehled výchozích podkladů.....	3
3.1	Mapové a geodetické podklady.....	3
3.2	Související akce a koordinace.....	3
3.3	Ostatní podklady	3
3.4	Podzemní vedení (inženýrské sítě)	4
3.5	Popis stávajícího stavu	4
3.6	Majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům	5
4	Dopravně inženýrské řešení	5
4.1	Stávající stav.....	5
4.2	Návrh řešení	5
4.3	Inženýrské sítě	6
4.4	Odvodnění	7
4.5	Dopravní značení	7
5	Závěr	7
	Přílohy zprávy	8

1 Identifikační údaje

Název akce:	BRANICKÁ - HLUK, PRAHA 4 číslo akce 999691
Umístění:	Praha 4 (k.ú. Braník) (viz <i>Orientační situace</i>)
Investor/objednatel:	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2 110 00 Praha 1 <i>zastoupené:</i> Technická správa komunikací hl.m. Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
Projektant:	sinpps s.r.o Antala Staška 34 140 00 Praha 4 odpovědný projektant: ing. Jan Božovský č. <i>autorizačního osvědčení</i> 10060
Druh dokumentace:	STUDIE (studie realizovatelnosti)

2 Předmět a cíle studie

Předmětná studie realizovatelnosti prověřuje možnost zklidnění ulice Branická dopravně bezpečnostními úpravami, nové výsadby stromů a celkové zlepšení její urbanistické podoby.

3 Přehled výchozích podkladů

3.1 Mapové a geodetické podklady

Zájmové území bylo v únoru 2013 geodeticky zaměřeno. Jako doplňující podklad byla použita mapa z databáze IMIP. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém BpV.

Na katastrálním úřadu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným navrženými stavebními úpravami. Výsledek je tiskový výstup „*Informace o parcelách*“, který je součástí přílohy této zprávy a je orientačně zakreslen v samostatné příloze C.5. tohoto projektu.

Byl proveden průzkum předmětné ulice, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Návrh stavebních úprav a definitivní urbanistická podoba předmětné ulice byla průběžně konzultována se záměry a požadavky MČ Prahy 4, občanskými sdruženími a architekty (Vlachová Lucie, Minimaxstudio, Na Dolinách 8, 147 00 Praha 4).

3.2 Související akce a koordinace

V rámci této akce se nacházejí tyto související akce:

- „**Parkoviště bytového domu č.p. 1719, ulice Branická, na parcele číslo 1836/3 k.ú. Braník**“,
Investor: Koláriková Dagmar Ing., Hlučinská 14/6, 831 03 Bratislava,
Projektant: Slováček Oldřich Ing., Pivovarská 1272, 388 01 Blatná.

Dle žádosti o koordinaci stavby s případnou rekonstrukcí vodovodu a kanalizace podané investorem akce TSK dne 28.6. 2010 na PVK a.s. pod značkou PVK P12108/OTPČ/10 a vyjádření PVK a.s. ze dne 5.8. 2010 vyplývá, že obě akce budou nadále koordinovány a ve vzájemném souladu. Vyjádření je součástí přílohy této zprávy.

Dále bude akce zkoordinována dle požadavků *koordinačního vyjádření* Svodné komise TSK hl. m. Prahy.

3.3 Ostatní podklady

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 171 Vlečné křivky – ověřeno programem Autoturn
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- Vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Architektonický návrh částí ulice Branická (ateliér Minimaxstudio, Vlachová Lucie)

3.4 Podzemní vedení (inženýrské sítě)

Vzhledem k předpokládané technologii opravy a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše.

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, většina prací bude probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
ELTODO CITELUM s.r.o.	kabely a stožáry veřejného osvětlení
PRE a.s.	silové kabely NN, VN a sdělovací kabely
UPC ČR a.s.	sdělovací kabely
Telefónica O2 a.s.	sdělovací, optické kabely, kolektor
PT a.s.	potrubí primární
T-SYSTEMS PRAGONET a.s.	sdělovací kabely
PVK a.s.	kanalizace a vodovod
PP a.s.	NTL, STL potrubí
ČEZ - ICT	sdělovací kabely

Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Při realizaci stavby je nutné ověřit polohu sítí vytyčením nebo ručně kopanými sondami. Vzhledem k hustotě sítí budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech některých z nich, a proto je nutno bourací práce provádět s mimořádnou opatrností.

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, metra, vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

Stavebními úpravami nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.

3.5 Popis stávajícího stavu

Řešená lokalita se nachází v Praze 4 – Braník (viz Orientační situace stavby).

Ulice Branická dopravně spojuje pražskou čtvrť „starý“ Braník se čtvrtí Krč. Na severu ulice tvoří s nábrežní ulicí Modřanskou stykovou světelně řízenou křižovatku. Dále pokračuje na jih jako doprovodná místní obslužná komunikace s ulicí Ke Krči až ke stykové křižovatce ulic Ke Krči x Branická x Vrbova. Od zmíněné křižovatky ulice pokračuje východním směrem podél Jižní spojky až k průsečné křižovatce (světelně signalizované) ulic Ke Strži x Branická x V Podzámčí, kde cca po 2 km končí.

Jedná se převážně o dlážděnou komunikaci z velké žulové dlažby (v zájmovém území cca 700 m) proměnlivé šířky, která je z velké části jednosměrná.

Chodníky mají převážně povrch z litého asfaltu.

Rozhraní vozovky a chodníku lemuje stávající silniční kamenná obruba, rozhraní chodníku a zeleně betonový obrubník.

3.6 Majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům

Majetkoprávní vztahy byly orientačně zjištěny pomocí dálkového přístupu do katastru nemovitostí jako „*Informace o parcelách*“, viz příloha této zprávy.

Dále byly zjištěny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům na Katastrálním úřadě pomocí dálkového přístupu. Výsledek je součástí samostatné přílohy **Majetkoprávního elaborátu**.

Orientační zakres do katastrální mapy v měřítku 1:1000 je součástí samostatné přílohy C.5.

4 Dopravně inženýrské řešení

4.1 Stávající stav

V současné době má ulice Branická charakter obslužné komunikace. V ulici se nacházejí obytné soubory domů, prodejny, restaurační zařízení, obchody, ubytovací zařízení (penziony), dům seniorů, Branické divadlo a další.

Ulice je proměnlivé šířky, která se pohybuje v rozmezí cca 7 - 8 m (mezi obrubami). Povrch předmětné komunikace je převážně dlážděný z velké žulové dlažby a přilehlé chodníkové plochy jsou z povrchu z litého asfaltu. Jsou zde patrné propady a nerovnosti po vysprávkách a ukládání inženýrských sítí, výtluky a vyjeté koleje.

Dopravní režim je zde z velké části jednosměrný a platí zde přednost „zprava“. V celé zájmové délce ulice parkují automobily jak podélně u obruby, tak kolmo ke směru jízdy na místech vyhrazených pro parkování svislým dopravním značením i mimo ně. Nachází se zde několik dopravně nepřehledných až nebezpečných úseků (křižovatky, vjezdy, apod.), které je nutno navrženými úpravami odstranit.

4.2 Návrh řešení

V rámci stavebních úprav tohoto projektu se předpokládá výměna stávajícího povrchu z velké žulové dlažby za povrch z hutněné asfaltové směsi. Pouze v úsecích dotčených dopravně bezpečnostními stavebními úpravami jako jsou zvýšené plochy křižovatek včetně ramp, v parkovacích zálivech (podélné, šikmé, kolmé stání) a ve vjezdech a vyhrazených místech pro zásobování se předpokládá dlážděný povrch

s využitím stávající velké žulové dlažby v maximálně možné míře (bude zjištěno a upřesněno v dalším stupni PD, resp. na stavbě). Na rozhraní parkovacího stání a hutněné asfaltové vozovky, resp. vjezdu je uvažována linka z velké žulové dlažby. Parkování bude nově zřízeno převážně v zálivech, dále v místech zakreslených v situaci i na chodníku ve stávající niveletě (zesílená konstrukce chodníku z velké dlažby) z důvodu krytí IS.

Nově navržená rozhraní vozovky a chodníku budou použity stávající kamenné obrubníky v maximálně možné a technicky použitelné míře (bude zjištěno a upřesněno v dalším stupni PD, resp. na stavbě).

Stávající povrch chodníků z litého asfaltu se předpokládá nahradit konstrukcí z kamenné mozaikové dlažby se vzory (ty budou upřesněny v dalším stupni PD).

V rámci této akce je dle zdůrazněných požadavků a záměrů MČ Prahy 4 navržena nová výsadba stromů. Ta bude realizována třemi způsoby:

1. uložením stromu do nadzemního, montovaného květináče,
2. uložením stromu do zapuštěného podzemního kontejneru (pěstební koš viz příloha této zprávy)
3. uložením stromu do rabátka o minimálním vnitřním rozměru 1,50 x 1,50 m.

Druhy stromů budou vybrány v dalším stupni PD dle požadavků příslušného DOSS. Během stavebních prací budou stávající stromy ochráněny dřevěným bedněním výšky min. 2,0 m.

Maximální příčný sklon nově navržených povrchů chodníku bude 2% a rampové části 12,5%.

Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. V tomto stupni PD nejsou slepecké pásy řešeny, toto bude předmětem dalšího stupně PD.

Ohumusování v tl. 150 mm (barva zeleň), rozmístění městského mobiliáře (lavičky, pítka, apod.) a osazení antiparkovacích sloupků bude provedeno v rozsahu dle situace.

V oblasti Branického náměstí jsou součástí stavebních úprav v rámci této Studie pouze komunikační plochy včetně úpravy parkovacích stání. Úprava vnitřní plochy mezi větvemi komunikace bude součástí investice MČ Prahy 4, v situaci této Studie je tato plocha řešena pouze orientačně v zájmu návaznosti na komunikační úpravy.

Veškeré navržené úpravy jsou dobře patrné ze samostatných příloh situací.

4.3 Inženýrské sítě

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, většina prací bude probíhat v jejich ochranných pásmech.

Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Při realizaci stavby je nutné ověřit polohu sítí vytyčením nebo ručně kopanými sondami. Vzhledem k hustotě sítí budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech některých z nich, a proto je nutno bourací práce provádět s mimořádnou opatrností.

V rámci akce se předpokládá přeložka několika stávajících stožárů VO, výměna stávajících stožárů VO za nové a doplnění několika stožárů dekorativních. Rozsah těchto úprav bude specifikován v dalším stupni této PD.

Stavebními úpravami nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.

4.4 Odvodnění

Odvodnění komunikace bude řešeno příčným a podélným vyspádováním do stávajících vpustí.

Navrženými úpravami dojde ke zrušení několika stávajících uličních vpustí a předpokládá se vybudování několika nových UV v rozsahu dle situace.

Podrobné řešení odvodnění bude součástí dalších stupňů této PD.

U všech UV dotčených stavbou dojde k vyčištění tělesa, výměně koše na splaveniny a propláchnutí přípojky tlakovou vodou. Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nově navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hrnců, budou dodány nové.

4.5 Dopravní značení

V této fázi projektové dokumentace byl pro zjištění stávajícího dopravního režimu proveden pouze průzkum stávajícího svislého dopravního značení a předpokládá se ponechání stávajícího režimu (výjimka Branické náměstí, otočení směru provozu směr jih - sever). Směry provozu jsou naznačeny a popsány v legendě samostatných příloh situací.

Vodorovné dopravní značení bude nutné provést hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem. Stávající vodorovné značení, které bude v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno.

Zhotovitel dopravního značení musí dodržet "*Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení*" vydané správcem TSK hl. m. Prahy (viz příloha zprávy).

Návrh vodorovného a svislého dopravního značení bude podrobně řešen v dalším stupni PD.

5 Závěr

Navržené úpravy v rámci předmětné studie (dle rozsahu příloh situací) ukazují, že ulici Branickou je možné komplexně zklidnit a zvýšit bezpečnost provozu pomocí dopravně bezpečnostních úprav (zvýšené plochy křižovatek, dopravní šikany, apod.).

Rekonstrukcí vozovky, přilehlých chodníků, parkovacích míst, vjezdů, přeložky VO, novou výsadbou zeleně a novým mobiliářem dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu

v předmětné ulici a k výraznému zlepšení estetického vnímání, potažmo životního standardu v zájmovém prostoru komunikace Branická.

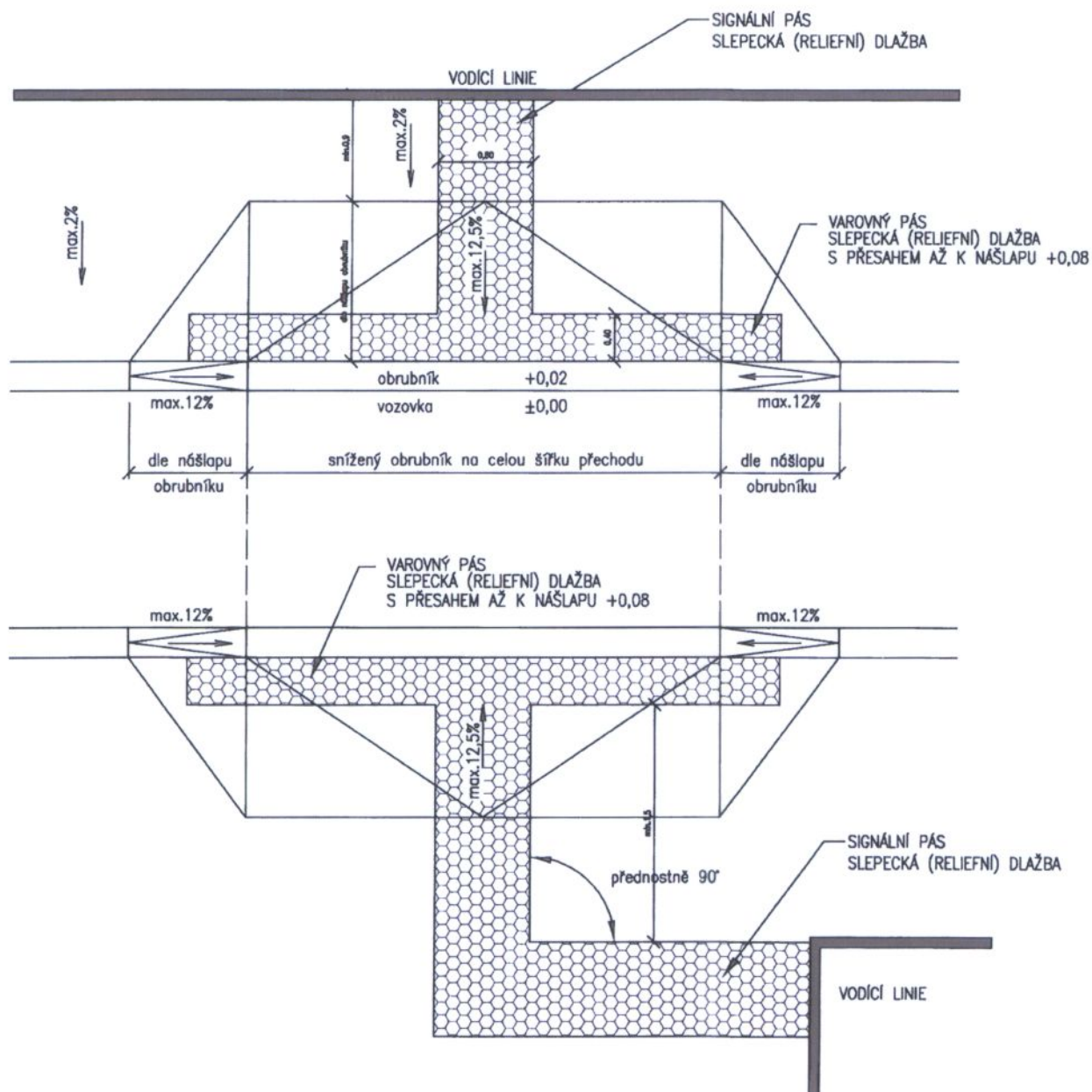
Přílohy zprávy

- Vzorové výkresy bezbariérových úprav přechodů pro chodce, (6x A4)
- Schválené hmatové materiály pro bezbariérové úpravy staveb pro zrakově postižené, (2x A4)
- Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení, (1x A4)
- Pražské vodovody a kanalizace s.r.o., vyjádření ze dne 5.8. 2010, (1x A4)
- Schéma výsadby stromů do pěšebního koše, (1x A3, 3x A4)
- Zásady výsadby stromů, (1x A4)
- Odhad investičních nákladů (2x A4)
- Doporučení ÚRM Prahy (1x A4)
- Vizualizace navržených stavebních úprav (1x A3)

V Praze, 05/2013

Ing. Pavel Jeřábek

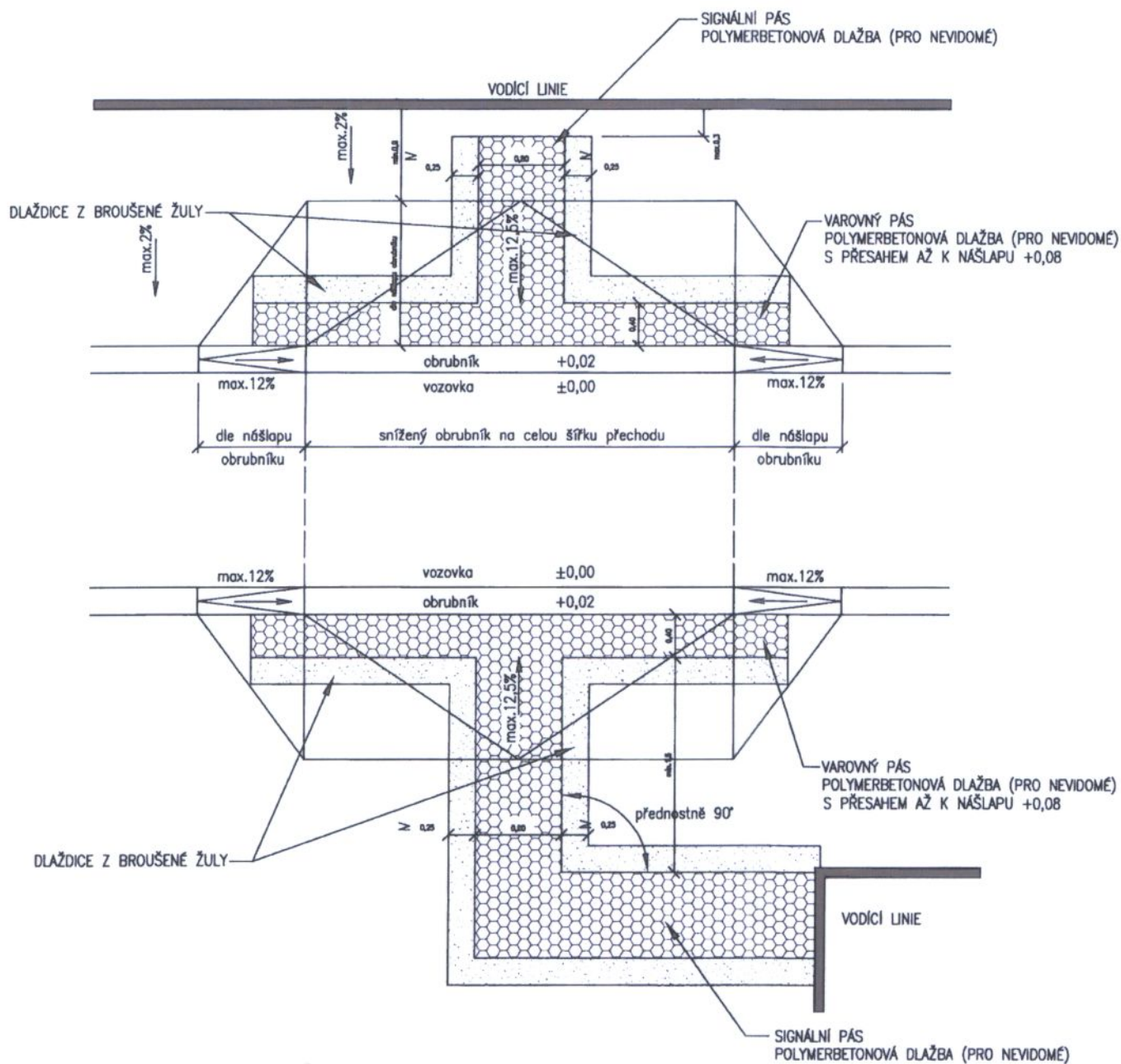
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK S POVRCHEM Z ASFALTU NEBO BETONOVÉ DLAŽBY M 1:50



POZNÁMKA:

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ.
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

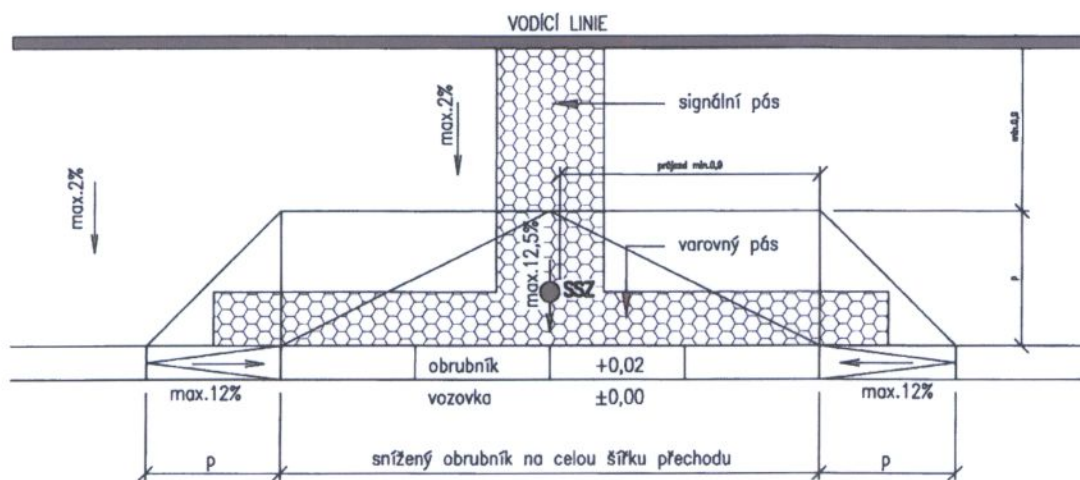
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK S POVRCHEM Z MOZAIKOVÉ DLAŽBY M 1:50



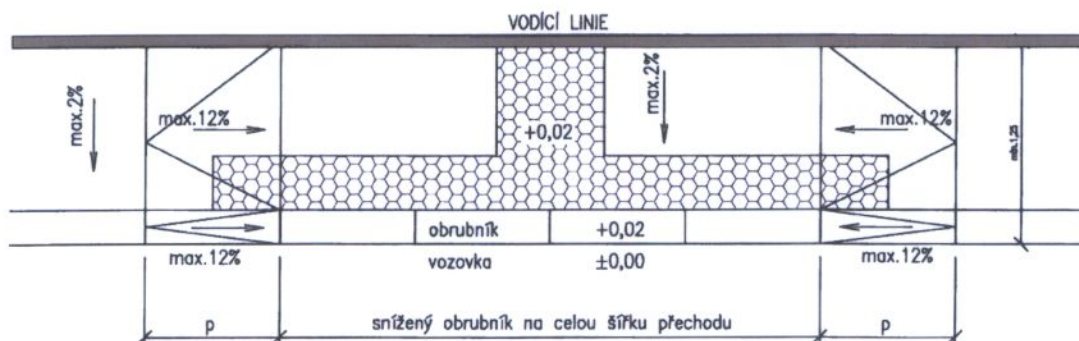
POZNÁMKA:

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ.
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPEČKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

PŘECHOD PRO CHODCE ŠIROKÝ CHODNÍK M 1:50



ÚZKÝ CHODNÍK M 1:50

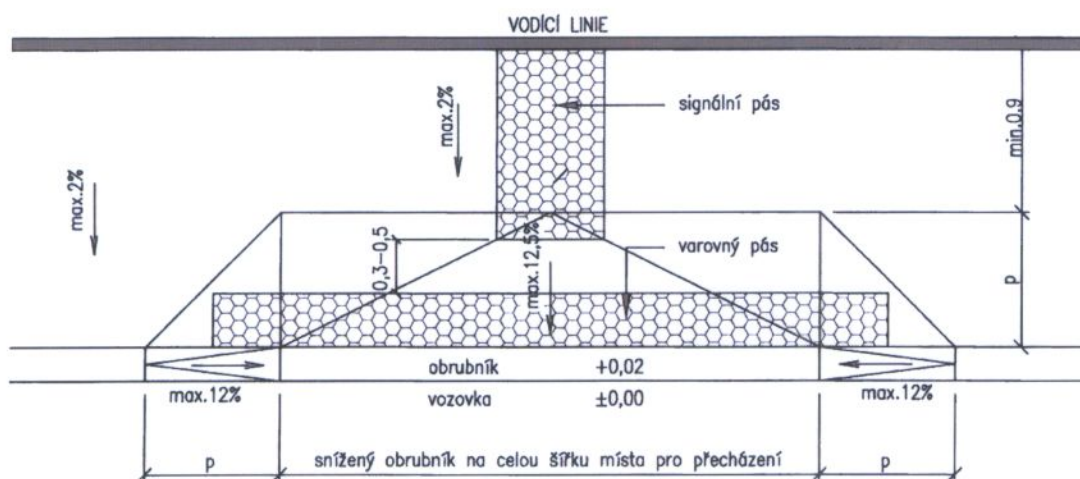


POZNÁMKA:

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ.
V MÍSTECH WEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

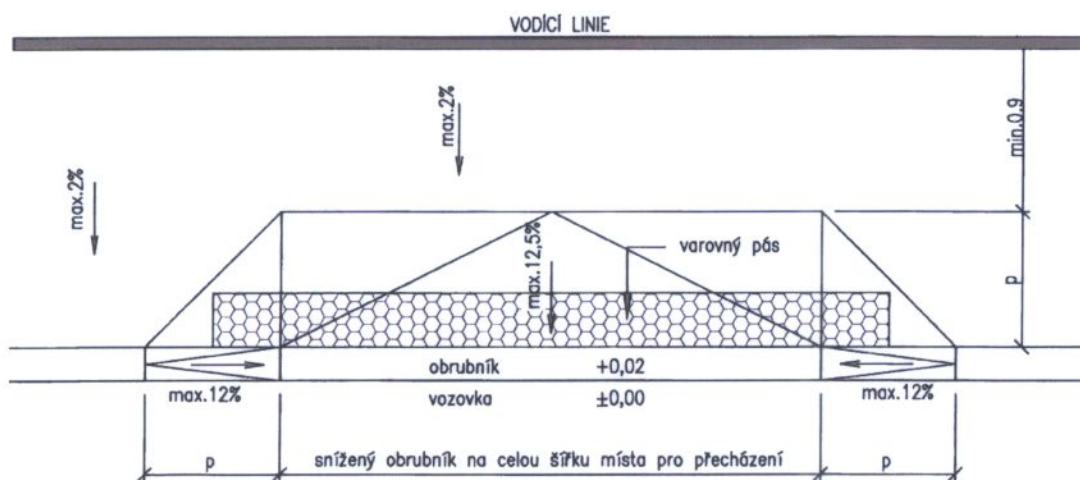
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – S MOŽNOSTÍ BEZPEČNÉHO PŘECHODU NEVIDOMÝCH ŠIROKÝ CHODNÍK

M 1:50



MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – BEZ MOŽNOSTI BEZPEČNÉHO PŘECHODU NEVIDOMÝCH ŠIROKÝ CHODNÍK

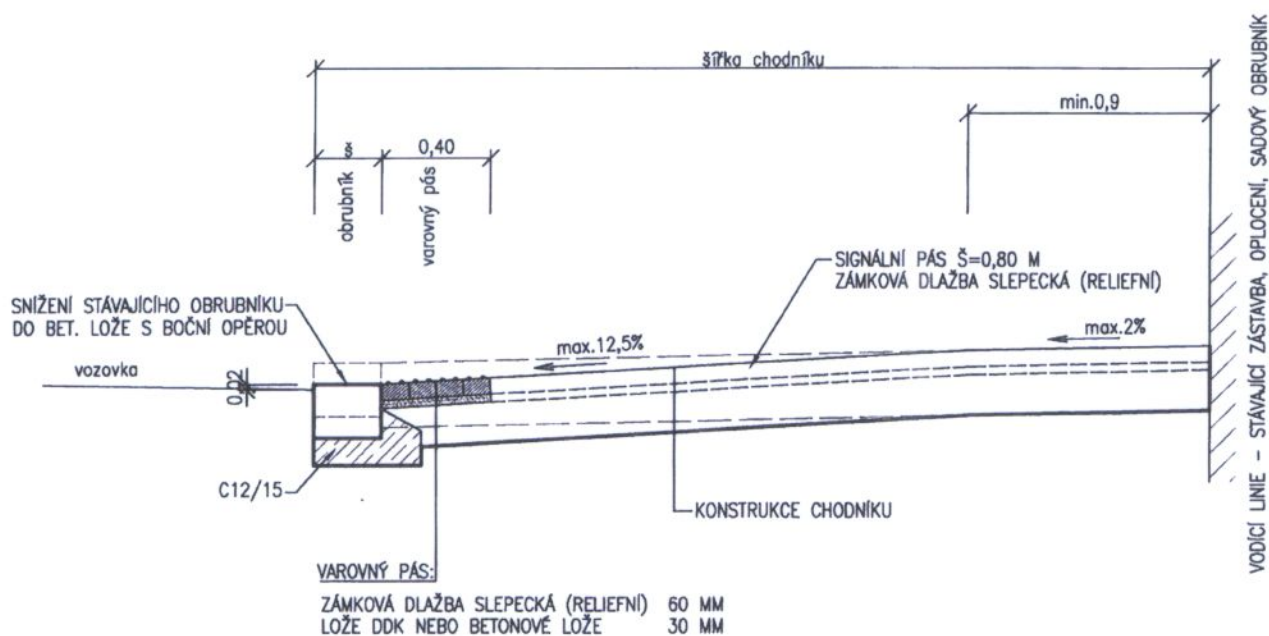
M 1:50



POZNÁMKA:

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ.
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

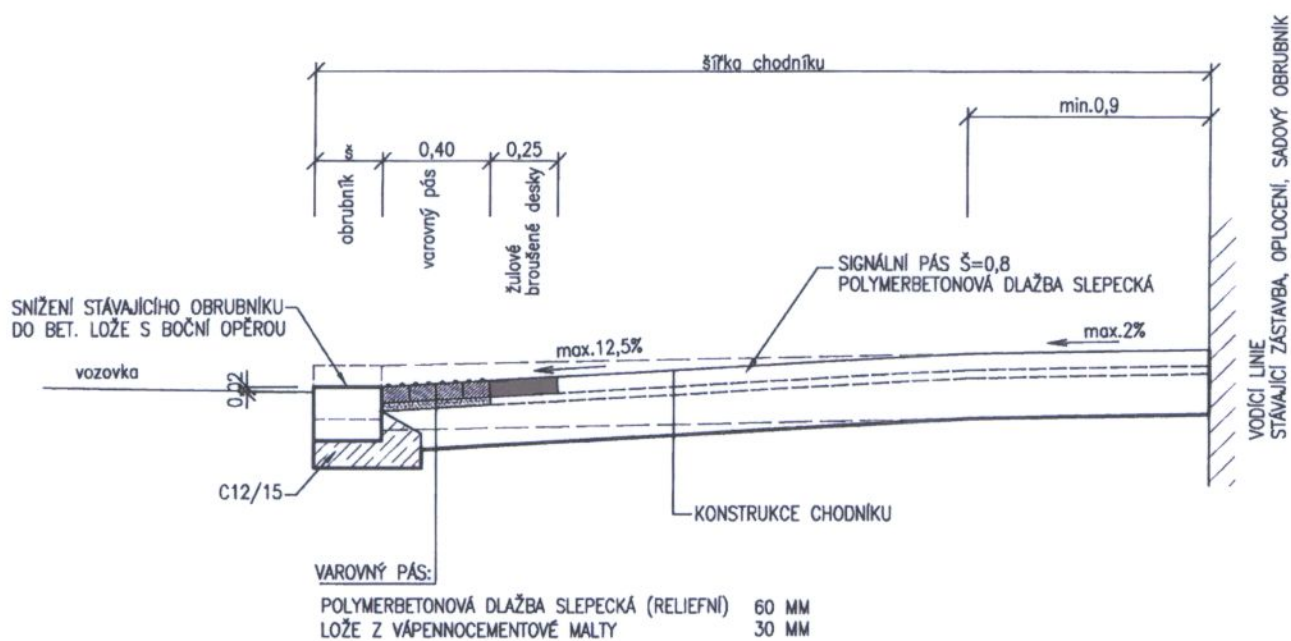
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



POZNÁMKA:

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ.
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



POZNÁMKA:

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ.
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

G) SCHVÁLENÉ HMATOVÉ MATERIÁLY PRO BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY STAVEB PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ

G.1) MATERIÁLY PRO VAROVNÉ, SIGNÁLNÍ A HMATNÉ PÁSY v exteriéru

G.1.1) Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04



G.1.2) Dlažba z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04

rastr 6 x 6 cm



rastr 10 x 10 cm



v zámkové dlažbě



v kamenné mozaice (nutné lemování !!!)



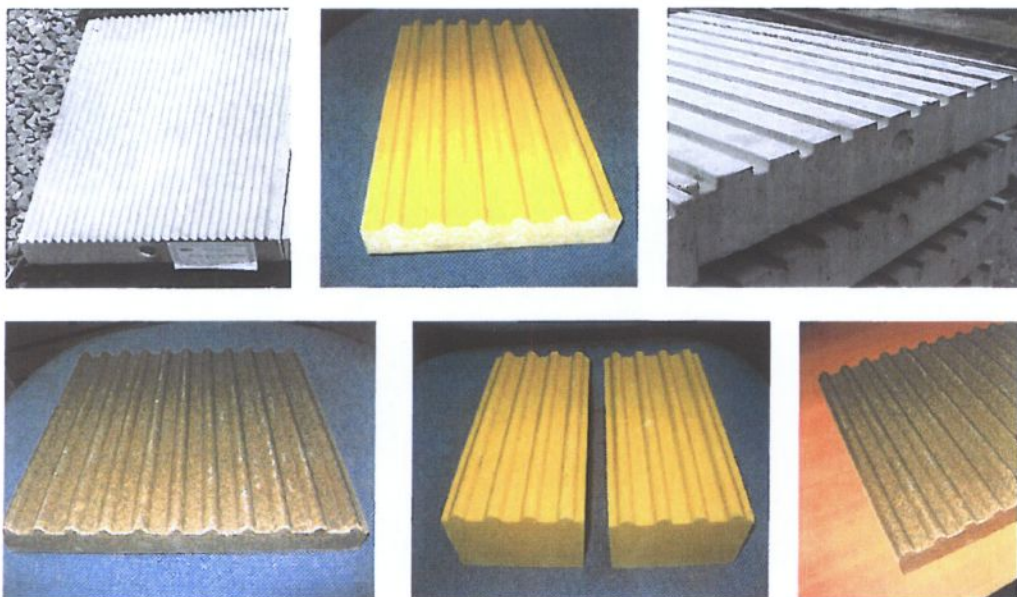
G.1.3) Plastické pásy s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru dle nař. vl. č.163/2002 Sb.



Poznámka: po nalepení se pás spojí s povrchem (jakýmkoli), pro dočasnou aplikaci je nutné pásy lepit na kotvený plech

G.2) MATERIÁLY PRO VODICÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU (pouze na nástupištích na železnici) A PRO UMĚLÉ VODICÍ LINIE v exteriéru i interiéru

G.1.1) Betonová dlažba a dlažba z umělého kamene s drážkami dle TN TZÚS 12.03.06



H) PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY PRÁVNÍHO PROSTŘEDÍ TÝKAJÍCÍHO SE BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ STAVEB

Vyhláška č. 369/2001 Sb. bude nahrazena (předpoklad 1.9.2008) vyhláškou novou. V té se předpokládají některé zásadní změny (vyplývající ze stávajícího návrhu vyhlášky a její podoby po mezirezortním připomínkovém řízení).

a) uspořádání vyhlášky

v paragrafové části vyhlášky jsou výhradně systémové požadavky na bezbariérovost staveb (rozčlenění staveb, definice osob s omezenou schopností pohybu a orientace, systémové požadavky na přístupnost pozemních komunikací, požadavky na stavby občanského vybavení, požadavky na stavby pro bydlení i upravený a bezbariérový byt atd.)

v přílohové části se vyhláška odkazuje na požadavky norem a dalších předpisů

pro lepší orientaci a přehlednost je přílohová část vyhlášky důsledně rozdělena podle druhu staveb a podle druhu postižení

příloha je rozdělena na čtyři části, obecné požadavky na bezbariérovost, požadavky na pozemní komunikace, nástupiště veřejné dopravy a ostatní dopravní stavby, požadavky na pozemní stavby a požadavky na technické vybavení staveb a zařizovací předměty

2300



Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Váš dopis zn.
 Ze dne 28.6.2010
 Naše značka PVK P12108/OTPČ/10
 Vyřizuje Ing. Novák Václav
 operativní útvar PŘ
 Dykova 3, Praha 10
 Tel. /Fax 221 501 170/ 221 501 194
 E-mail vaclav.novak@pvk.cz
 Datum 5.8.2010

Technická správa komunikací

Ing. Hronová
 Řásnovka 8
 110 15 Praha 1

TSK hl. m. Prahy
 Doručeno, 11.08.2010
 TSK/29877/10
 listy: 1 přílohy:
 zložil: Příkrylová Hana

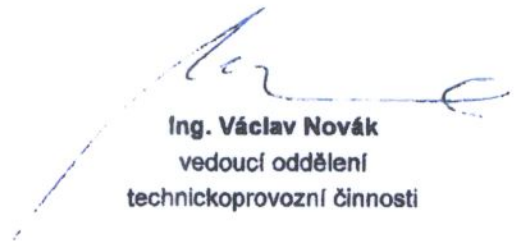


Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení
Branická HLUK
 Praha 4, k.ú. Braník, ul. Branická

Investor: TSK hl. m. Prahy

Předmětem předložené žádosti je návrh rekonstrukce vozovky Branická v úseku ul. Ke Krči – Nad Strouhou a chodníku Mezivřší – Nad Strouhou a žádost o koordinaci stavby s případnou rekonstrukcí vodovodu nebo kanalizace.

V uvedeném úseku ul. Branická se nachází vodovod DN 80, DN 125 a DN 150 z roku 1912 a vodovod DN 400 z roku 1910 tyto vodovody bude nutné rekonstruovat. Na kanalizaci v uvedené ulici bude provedena prohlídka televizní kamerou a na základě vyhodnocení bude navržen rozsah případné rekonstrukce. Případná investiční akce bude zajišťována Pražskou vodohospodářskou společností na základě podkladů PVK, a.s.


Ing. Václav Novák
 vedoucí oddělení
 technickoprovozní činnosti

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
 Ke Kable 971
 Úsek provozního ředitele

CO: PVS a.s. - úsek rozvoje, Žatecká 110/2, Praha 1
 OTPČ
 Podatelna

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Ke Kable 971 – 102 00 – Praha 10 – Hostivař

Call centrum: 840 111 112 – E-mail: info@pvk.cz – web: www.pvk.cz

Sídlo společnosti: Pafířská 11 – 110 00 – Praha 1

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 5297, u Městského soudu v Praze

IČ: 25656635 – DIČ: CZ25656635

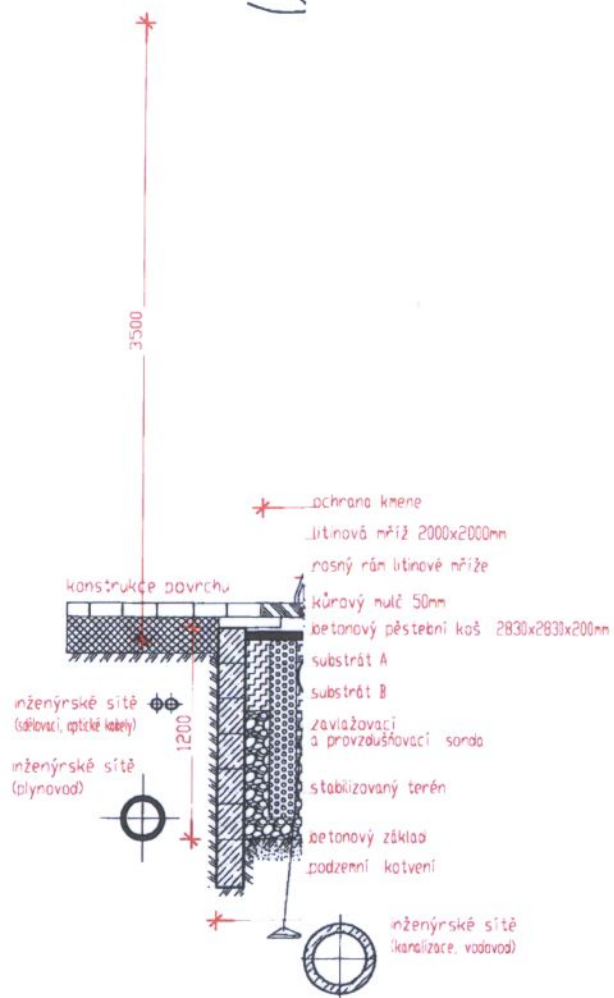


Schéma výsadby st

M 1:40

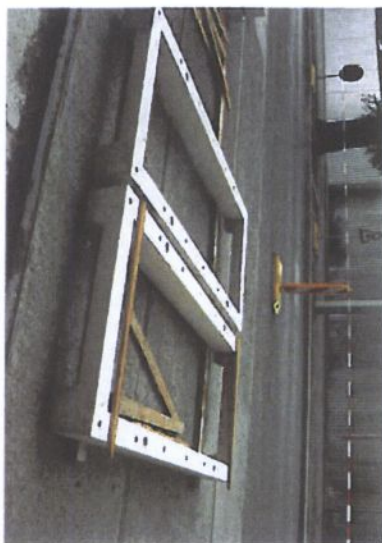
TECH

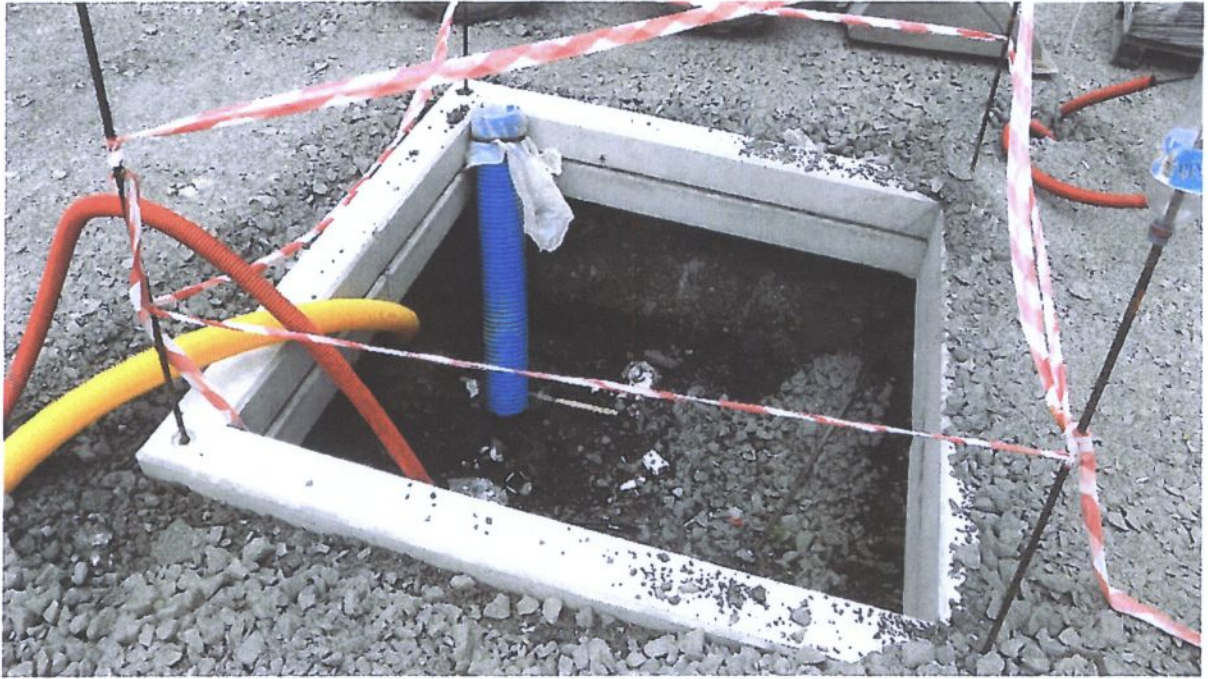
1/2-1/2-1/2



kótováno v [mm]

„BRANICKÁ - HLUK“
STUDIE, Schéma výsadby stromů do pěstebního koše - REALIZACE

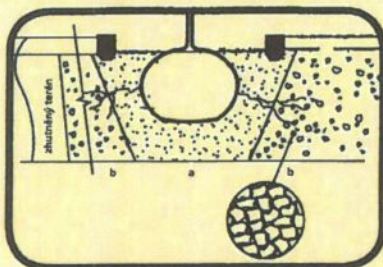






Zásady výsadby stromů

VÝSADBA STROMŮ V PODMÍNKÁCH POZMĚNĚNÝCH URBANIZOVANÝM PROSTŘEDÍM

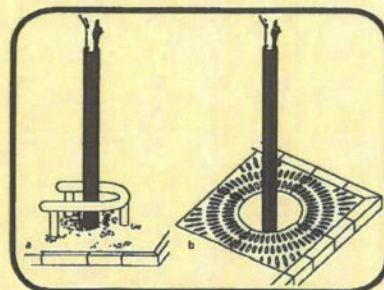


Substráty pro výsadbu stromů ve zhoršených podmínkách

- a) propustné minerální substráty díky vým vlastnostem výrazně doplňují propustnost vzduchu a vody; používají se nejdříve ve zvláštních podmínkách, kde je obvykle nežádoucí použít substrát s vysokým obsahem humusu v hloubce větší než 30 (40) cm;
b) strukturální substráty schopné po zhuštění nát stavební konstrukci a zároveň zachovat vhodné podmínky pro růst kořenů

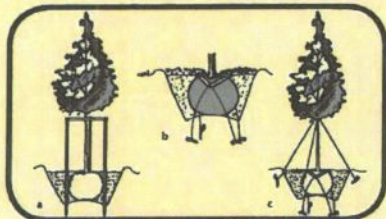
Obecné zásady výsadby stromů

- Při výsadbě stromu je třeba dbát následujících podmínek:
- 1. prověřit propustnost výsadbové jámy před výsadbou, při nevhodných odtokových poměrech použít drenáž
 - 2. upravit hloubku výsadbové jámy tak, aby odpovídala výšce balu sazenice
 - 3. upravit tlíku výsadbové jámy tak, aby byla minimálně 1,5 násobek průměru balu
 - 4. narovnat stěny výsadbové jámy ve zhuštěných půdách jako prevenci „květináčového efektu“
 - 5. Poznámka: Tzv. „květináčový efekt“ nastává, pokud kořeny nemohou dostatečně proniknout do okolního zhuštěného nebo jinak nevhodného substrátu. V jeho důsledku je ohrožena stabilita a vitalita stromu. Tento jev se silněji projevuje zejména při výsadbě rozdílných vlastností substrátů ve výsadbové jámě a substrátu v jeho okolí. Lze ho zmírnit právě rozrušením stěn výsadbové jámy. Zmírňující efekt má též hrnatý tvar jámy.
 - 6. prověřit výminku substrátu ve výsadbové jámě
 - 7. Poznámka: Účinná je obvykle výminka nejvýše poloviny substrátu. Výjimkou jsou dřevkem výrazně negativně ovlivněná stanoviště, např. v městské ulici, kde je možné robit více substrátu. V hloubce větší než 30 (40) cm by neměl být použit substrát s významným obsahem organických látek.
 - 8. uvolnit kořenový krček rozstříháním dříví v případě výsadby s fixací kořenového balu
 - 9. úplně odstranit fixaci balu v případě, že je pro fixaci použit materiál, který se v půdě nerozloží
 - 10. rozvíjet kořenový systém v případě, že je použito kontejnerované sazenice, jejíž kořeny se přizpůsobily obalu (jako stěna)
 - 11. provést odpovídající ukotvení vysazeného stromu ve výsadbové jámě jako prevenci proti vychýlení
 - 12. důsledně dbát na to, aby kořenový krček stromu byl uzavřen zároveň s okolním terénem, nesmí být ani pod terénem, ani nad terénem
 - 13. provést dostatečnou závlahu stromu, optimálně během výsadby a po ní
 - 14. provést redukci koruny při výsadbě, ponechat terminál – vrcholový vrchol
 - 15. zředit výsadbovou mísu, která usnadní a zefektivní závlahu
 - 16. zvážit potřebu ochrany kmene a zvolit její způsob
 - 17. výsadbový prostor mulčovat ve vrstvě o mocnosti 8–12 cm, báze kmene nesmí být mulčem zahrnutá



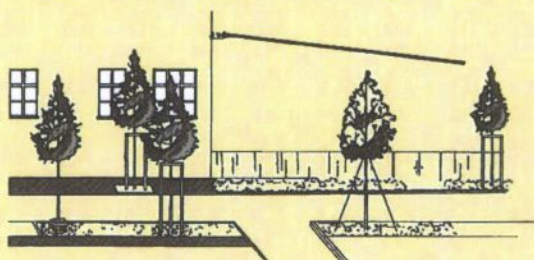
Způsoby mechanické ochrany stromů

- a) ochrana kmene rákosovou rohoží nebo (s touto stuhou proti negativním vlivům vítrům (proti oslunění, při mrazech apod.)
b) ochrana kořenového prostoru a kmene proti mechanickému poškození a proti zhuštění půdy (např. kovové nebo dřevěné zábrany, mříže)



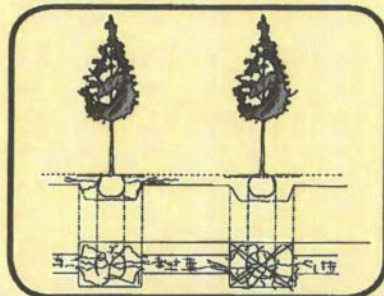
Způsoby ukotvení stromů

- a) vysoké kotvení na 2–4 kůly
b) Vysoké kotvení slouží také jako mechanická ochrana kmínku v prvních letech po výsadbě.
c) Optimální je dosažení maximální výšky kotvení, nejvýše však 10 cm pod nasezení korunky.
d) Úvazky kmene mohou být instalovány tak, aby nezpůsobovaly jeho poškození
e) podzemní kotvení balu
f) vrchní kotvení
g) Vrchní kotvení je kombinací podzemního ukotvení balu a kotvení koruny speciálními ocelovými lany.



Po výsadbě nesmí být zanedbána

- 1. dostatečná závlaha
 - 2. kontrola kotvení, případně úvazků
 - 3. včasné odstranění kotvicích prvků
 - 4. včasné řezání
- Bez následné péče může být i velice kvalitní výsadba ohozena z nezdaru!



Prokeřovací prvky a opalování

- Umožňují zvětšit omezený prokeřovací prostor v místě výsadby, případně umožňují jeho propojení s dalšími prokeřovacími prostory (pomocí rýh, kořenových cest, kořenových mostů apod.)



závlaha



uvolnit bal



mulčovat, ale ne ke kmínku



chránit kmín



redukční řez a následný výchovný řez



nepoškodit kmín



včas odstranit kotvení



nesázet hluboko



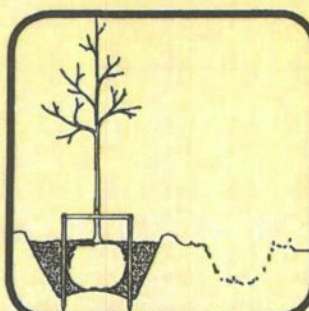
při mrazech



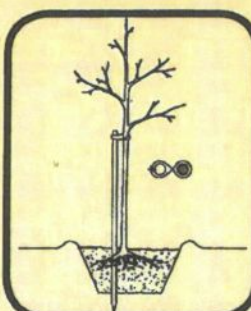
neřezat terminál



VÝSADBA STROMŮ V KRAJINĚ NEBO V PODMÍNKÁCH MÁLO POZMĚNĚNÝCH URBANIZOVANÝM PROSTŘEDÍM



Výsadba podél silnic
Výsadbu je nutné provádět v dostatečné vzdálenosti od krajiny, obvykle až 30 m od hranou odvodňovací příkopu



Způsoby ukotvení stromů

- a) nízké kotvení na tři kůly, jehož výhodou je přiblížení namáhání stromu s tím spojené přiměřené tloušťky
b) vysoké kotvení na jeden kůl, vhodné pro použití v prostokojenných sazenicích



Ochrana kmínku
proti okusu zvířat
použitím plastových chráničků



Vydala: Společnost pro zahradní a krajinářskou tvorbu, občanské sdružení, Sekce péče o dřeviny – ISA

námět a zpracování: Sekce péče o dřeviny – ISA
fotografie: Adam Zahradnický, a. s., Eva Votavíková, David Hora
kresby: Maxim Turba, Běla Šestáková, Alena Klimešová
layout a předtisková příprava: Jitka Krasidlová
Tisk: Tiskap, s. r. o., Praha

www.sakt.cz, www.urboristika.cz

Můžete i jeho číst jako volně šířitelné za podmínek uvedem vydavatele

Můžete podpořit:



ISA – IUS

Od: Kancelář veřejného prostoru, Útvar rozvoje města

Komu: Sinpps s.r.o., Antala Staška 34, 140 00 Praha 4

Datum: Praha 20. 5. 2013

Věc: BRANICKÁ - HLUK, PRAHA 4, číslo akce 999691 Praha 4 (k. ú. Braník) Doporučení ÚRM

Vážení

V současné době je jako investiční akce TSK připravována akce úpravy Branické ulice v Praze 4 – „Branická – Hluk“.

Kancelář veřejného prostoru byla požádána o konzultaci v oblasti řešení umístění zeleně v ulici Branická.

Branická ulice je páteř - dříve obce, dnes městské části P4 - Braník. Její spodní, projektem dotčenou část, lemují dvou až třípodlažní domy převážně z konce 19. století. K Branické ulici v jejím historickém centru přiléhá areál Dominikánského dvora, který pochází z 3. čtvrtiny 17. století. V 80. letech minulého století utrpěla Branická ulice značnou estetickou devastací vybouráním bloku původních domků a výstavbou výškového podlažního domu a obchodního centra, které se svým obchodním parterem obrací k Branické ulici chybně a nelogicky zády. V současnosti je ulice „centrem“ spádové oblasti pro cca 12 000 obyvatel. V současné době více než 60% domů v ulici poskytuje veřejné služby: obchody, kavárny, restaurace, fitness, atd. Na ulici navazuje Základní škola a katolický kostel sv. Prokopa, nachází se zde dvě divadla, která svým významem přesahují hranice čtvrti - Branické Divadlo a Duncan Centre s taneční školou.

Plánovaná akce oprav „Branická Hluk“, která primárně zahrnuje opravy povrchů, nicméně její součástí jsou i architektonické úpravy veřejného prostoru, se tento stav snaží řešit. Součástí návrhu je výsadba stromů v ulici. Jedná se o investičně nenáročný zásah, kterým však lze výrazně zlepšit kvalitu veřejného prostoru ulice.

Vzhledem k hustotě poduličnických sítí a omezenému prostoru pro umístění stromů, jsou pro výsadbu navrženy „betonové koše“, které zajistí úplnou ochranu sítí. Jedná se o atypické technické řešení, které však v případě dohody o výjimce z ochranných vzdáleností sítí na základě jednání se správci sítí umožňuje zcela zásadní zlepšení kvality důležitého veřejného prostoru. Doplnění investice opravy povrchů výsadbou stromů navíc tuto investici násobně zefektivní.

Hlavní město Praha v současné době deklaruje jako jednu z hlavních priorit plánování města kvalitu veřejných prostranství. V rámci koordinace investic na veřejných prostranstvích si dovoluujeme doporučit umístění zeleně v betonových koších v maximální možné míře tam, kde je to technicky realizovatelné a kde není možná výsadba do volné půdy.

S pozdravem

Ing. Arch. Pavla Melková

Vedoucí Kanceláře veřejného prostoru

Útvar rozvoje města