

Zápis ze 7. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 10. 5. 2017 na Úradě MČ Praha 4, místnost 9.12 od 16:30.

Přítomni: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Jaroslav Vodák, Petr Kutílek, M.A., M.S., Ing. Ondřej Růžička, Ing. Petr Kyslík, Ing. Olgerd Pukl, Bc. Lucie Michková, Ing. Pavel Exner, Michal Hermann, Ing. Martin Habětínek, Stanislav Janda, Luboš Piroutek, Pavel Vach, Vladimír Hrouda, Anton Sečkář, Jana Hudečková, pan Svoboda, RNDr. Pavla Kačabová, Karel Jeschke, Edvard Císař, RNDr. M. Skuhřavá, Milan Ludvík, Irena Ludvíková, PhDr. Soňa Nigrinová, Helena Štastná, Martin Poštulka, Ing. Tomáš Papáček.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise RNDr. Jiří Bendl, CSc. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni přítomní občané.

Program zasedání:

1. Kvalita ovzduší v Praze během zimní inverze 2017 a emise z dopravy (prezentace RNDr. Jiří Bendl, CSc.)
2. Úprava křižovatky Nuselská s ulicí Pod Stárkou se zohledněním chodců a cyklistů a vytvoření chybějícího chodníku (pro možnost jízdy kočárkem) před domem Nuselská 79 po zaústění komunikace Bohdalec v rámci druhé fáze rekonstrukce Nuselské ulice (Jiří Bendl a občané oblasti Nusle).
3. Podnět ve věci problematické dopravy na Starém Spořilově (autobus MHD č. 293, 138). Důvodem k podnětu je nové vedení linek mimo zastávky MHD „Pod Pahorkem“ a „Lešanská“, jež výrazně zhoršila dopravní obslužnost a hlavně komplikuje starší generaci občanů využití občanské vybavenosti v dané lokalitě (JUDr. Irena Ludvíková).
4. Žádost o zřízení zpomalovacích polštářů v ulici U Krčského nádraží.
5. Vznik nebezpečných situací při vyjíždění z dvora objektu Dvorecká 815 a 814 do ulice Jeremenkova (za obyvatele domu Ing. Janda).
6. Podnět k urgentnímu řešení nadměrného zatížení z dopravního provozu v obytných zónách v ulici Sulická/ Pod Višňovkou.
7. Žádost o dopravní změnu a určení směru jízdy v ulici K Sídlišti – zjednosměrnění.
8. Cykloobousměrka v ulici Pod Krčským lesem (pan Poštulka)
9. Podnět MP na změnu místní úpravy ulice U Podolského hřbitova.
10. Žádost o zjednosměrnění ulice Jasná I. / Na Rozhledu. Směr Na Rozhledu -> Jasná I.
11. Žádost o zjednosměrnění ulice Na Záhonech / Mezipolí
12. Řešení nepřehledné situace na parkovišti před obchodním domem Norma, ul. Milevská.
13. Podnět k projektu „bytový komplex Hodkovičky Nad Řekou“. Informace občanských spolků pro komisi dopravy o tomto velkokapacitním projektu.

1) Kvalita ovzduší v Praze během zimní inverze 2017 a emise z dopravy (prezentace RNDr. Jiří Bendl, CSc.)

Během zimní inverze se zvýraznila nevyhovující kvalita ovzduší ve městě, kdy došlo k vysokým koncentracím zdravotně rizikových látek v ovzduší. Mezi nejzávažnější patří polycyklické aromatické uhlovodíky PAU, které jsou těž mutagenní a karcinogenní, a které se váží na mikročástice PM₁₀, PM_{2,5}. Vzhledem k jejich malé velikosti snadno pronikají do krevního řečiště přes membrány v plicích. Tyto nezdravé látky i mikročástice pocházejí především ze starších naftových a benzinových motorů, které nemají spalovací filtry sazových částic. Během inverze se tyto látky rozšiřují v rámci celé Prahy do veškerých obydlí, do tělocvičen, do školek, do škol i domácností. **Je třeba hledat veškerá opatření, jak snižovat neudržitelné množství emisně náročných dieselových a benzinových motorů ve městě, mezi které kromě osobních automobilů, užitkových vozů, patří i autobusy, sekačky na trávu, fukary na listí, stavební stroje apod. Policie by měla posílat automobily při podezření na jejich nevyhovující emisní stav přímo z provozu na STK!**

Komise bere na vědomí analytické poklady a samotnou přednášku Jiřího Bendla o nekvalitě ovzduší v Praze během zimní inverze 2017.

Poté následovala diskuze o zdrojích nebezpečných mikročástic a o vlivu na zdraví. Dále se debatovalo o vážných onemocněních v závislosti na frekvencovanosti a množství autobusové dopravy. Zároveň bylo řečeno, že autobusy jezdící na území Hl. m. Prahy, v našem případě na území Spořilova, mají ve výbavě nevyhovující filtry pevných prachových částic (1/2 autobusů MHD splňuje pouze Euro 2 – Euro 3, což je ve výsledku 10x více emisí nanočástic než kamiony).

Dále vystoupil v diskuzi pan Vach, který komisi sdělil, že se bude 16.5.2017 od 16:00 na Magistrátu hl. m. Prahy při zasedání Dopravního výboru projednávat otázka zákazu vjezdu kamionů do Prahy.

Největší znečištění podle pana Vacha způsobují kamiony, které přejíždějí přes Spořilov, Jižní spojku, Zahradní město, hlavně tedy přes Prahu 4. Druhá projednávaná varianta zakazující vjezd kamionů je navržena již s důrazem na životní prostředí. Jedná se o zákaz vjezdu kamionů na páteřní komunikace, které tvoří Chodovská radiála, Spořilovská spojka a Jižní spojka. Občanské sdružení, které pan Vach zastupuje, se snaží dlouhodobě prosadit tuto variantu, kterou mimo jiné prosazují i další spolky, např. Zdravý Spořilov.

Další variantou, což je kombinace první a druhé varianty by spočívala v zákazu vjezdu kamionů do vnitřní Prahy a také na páteřní komunikace.

Z diskuse vyplynulo, že je potřeba, aby byly z oblasti Prahy 4 přednostně nahrazovány starší autobusy na dieselové motory novými elektrobuses nebo autobusy na zemní plyn a dožívající dieselové autobusy, aby byly opatřeny spalovacími filtry sazových částic!

Dále zastupitelka L. Michková navrhla doplnit usnesení komise o doporučení zástupcům samosprávy MČ Praha 4 na Magistrátě hl. m. Prahy při jejich činnosti aktivně konat v zájmu všech obyvatel MČ P4 veškeré možné kroky vedoucí k dokončení Pražského okruhu.

Usnesení komise č.1:

Komise dopravy doporučuje starostovi se účastnit 16.5.2017 od 16. hodiny zasedání Dopravní komise magistrátu a hájit zájmy MČ P4 tím, že podpoří bod č. 2 a dokončení Pražského okruhu

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

2) Úprava křižovatky Nuselská s ulicí Pod Stárkou se zohledněním chodců a cyklistů a vytvoření chybějícího chodníku (pro možnost jízdy kočárkem) před domem Nuselská 79 po zaústění komunikace Bohdalec v rámci druhé fáze rekonstrukce Nuselské ulice (občané oblasti Nusle a zastupitel RNDr. Jiří Bendl, CSc.).

Komise dopravy projednávala úpravu křižovatky Nuselská s ulicí Pod Stárkou s potřebou zohlednit chodce a cyklisty v daném místě a odstranit tak pochybení v projektové dokumentaci.

V ulici Nuselská proběhla zatím pouze rekonstrukce tramvajové trati, rekonstrukce mostu přes Botič a další etapou bude rekonstrukce vozovky, chodníků a přilehlého okolí. Druhá etapa tohoto projektu bude nyní v řešení. Byla projednávána absence dostatečně širokého chodníku před domem Nuselská 79 a garáží a v trojúhelníku v křižovatce s ulicí Pod Stárkou, kde není ani přechod pro chodce a ani nájezd pro vozičkáře a cyklisty.

Je třeba doplnit přechod pro chodce a nájezd pro cyklisty ze stany Tyršova vrchu směrem na nový most přes Botič, kteří jinak nebezpečně manévrují v ulici Nuselská, aby se mohli napojit na již existující cyklostezku za mostem. Přáním občanů Nuslí je dobudování chodníku během druhé fáze projektu před budovou Nuselská 79, dále navazujícího přechodu na křižovatce ulice Pod Stárkou na most přes Botič s možností nájezdu pro cyklisty a vozičkáře. Jinak je nebezpečné se z této strany Nuslí dostávat na Tyršův vrch, který je pro pěší vyhledávanou lokalitou a rovněž k několika obydlim.

K bodu č. 2 zastupitelka L. Michková a člen komise Ing. Pukl navrhli projednat přesunutí zastávky MHD „Pod Jezerkou“, která se řeší v rámci petice. Přesun této zastávky MHD navrhuje Magistrát hl. m. Prahy.

Dále pan radní Ing. Růžička dodává, že by bylo vhodné doplnit světelnou signalizaci i o časovač upozorňující chodce.

Usnesení komise č. 2/1:

Komise doporučuje Radě, aby v souvislosti s druhou fází projektu Rekonstrukce ulice Nuselská projednala s investorem hl. m. Prahou napravení pochybení a došlo k doplnění chodníku v ulici Nuselská před domem č. 79, přes křižovatku Pod Stárkou, mostku přes Botič v dostatečné šíři pro chodce s kočárky a s možností nájezdu pro cyklisty.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

Usnesení komise č. 2/2:

Komise doporučuje Radě ve druhé fázi projektu Rekonstrukce ulice Nuselská zohlednit petici proti posunutí zastávky MHD Pod Jezerkou, která je přílohou tohoto zápisu. Komise nesouhlasí s přesunutím zastávky a požaduje projednání s investorem hl. m. Prahou.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

Usnesení komise č.2/3:

Komise doporučuje, aby součástí semaforů na přechodech pro chodce u škol bylo zařízení pro časový odpočet – signál volno pro chodce.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

3) Podnět ve věci problematická dopravy na Starém Spořilově (autobus č. 293, 138). Důvodem k podnětu je nové vedení linek mimo zastávky MHD „Pod Pahorkem“ a „Lešanská“, jež výrazně zhoršilo dopravní obslužnost a hlavně komplikuje starší generaci občanů využití občanské vybavenosti v dané lokalitě (JUDr. Irena Ludvíková)

Komise projednala s občany podnět týkající se problematické dopravy na Starém Spořilově. Konkrétně se jednalo o vedení dvou linek mimo zastávky MHD „Pod Pahorkem“ a „Lešanská“. V současné době občané Spořilova dopravují autobusy MHD přes Kačerov do nemocnice a na druhou stranu do Penny marketu. Po zrušení zastávek se ÚMČ P4 snažila domluvit s Ropidem, aby došlo k návratu chybějícího spoje, nicméně výsledkem jednání byla pouze dílčí řešení. Paní doktorka Kačabová měla také velké připomínky k intervalům stávajících autobusových linek. Není přístup na metro Roztyly, dále na metro Budějovická a polikliniku. Existuje jediný spoj, který obyvatele dopraví do nemocnice v Krči. Na Kačerově absentuje také bezbariérovost. To činí zejména starší generaci občanů v dané oblasti značné obtíže.

Občané si opakovaně stěžují a požadují, aby komise dopravy věnovala zvýšenou pozornost dané situaci a také aby byli občané městské části dostatečně informováni o vývoji situace. Dále by bylo vhodné, aby byla občanům umožněna účast na jednání s ROPIDEM.

Pan Vach dále mluvil o chaotickém uspořádání obslužnosti veřejné dopravy na sídlišti Spořilov a vznesl návrh celou situaci „resetovat“ a nově navrhnout koncepční řešení MHD dopravy v dané lokalitě.

Usnesení komise č.3:

Komise dopravy konstatuje absenci koncepčnosti dopravní obslužnosti: Kačerov -> Na Chodovci -> Senohrabská -> Lešanská -> Jižní náměstí (oba směry) a komise požaduje, aby Rada MČ P4 za účasti občanských spolků a občanů Spořilova vstoupila do jednání s ROPIDEM o koncepčním řešení organizace MHD na Spořilově s důrazem na emise, bezbariérovost a celkovou obslužnost území včetně veřejné vybavenosti. Komise opakovaně zdůrazňuje nutnost bezbariérového řešení přestupní stanice Kačerov.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

Po tomto hlasování odešel člen komise p. Kutílek M.A., M.S., komise zůstává nadále usnášeníschopná.

4) Žádost o zřízení zpomalovacích polštářů v ulici U Krčského nádraží.

Komise dopravy diskutovala s panem Hroudou o možnosti instalace zpomalovacích polštářů v ulici U Krčského nádraží. Hlavním důvodem pro řešení této situace dle pana Hroudy je nadměrný hluk a časté překračování rychlosti. Komise dopravy žádá o opětovné projednání snížení rychlosti na 30 km/h, jinak hrozí, že i kvůli tomu bude docházet k nadměrné hlučnosti.

Společné usnesení komise pro bod 4 a 6:

Komise doporučuje osadit úsekové měření rychlosti do ulice U Krčského nádraží a do ulic Sulická a Pod Višňovkou v úseku U Krčského nádraží x Štúrova.

Hlasováno: pro4/0/0 Schváleno

Usnesení komise:

Komise dopravy doporučuje doplnit přechody pro chodce při křížení ulic Sulická, Pod Višňovkou a Matek.

Hlasováno: pro4/0/0 Schváleno

5) Vznik nebezpečných situací při vyjíždění z dvora objektu Dvorecká 815 a 814 do ulice Jeremenkova (za obyvatele domu Ing. Janda).

V tomto bodě komise dopravy diskutovala s panem Ing. Jandou, který zastupoval obyvatele domu. Pan Ing. Janda poukazoval na velice nebezpečné situace, které vznikají při vyjíždění vozidel ze dvora objektu do ulice Jeremenkova a přes zaparkovaná auta nevidí především příjíždějící cyklisty ani vozidla. Při vyjíždění nastávají nebezpečné situace pro cca 7 -8 vyjíždějících aut. Návrh pana Ing. Jandy spočívá ve zrušení alespoň jednoho parkovacího stání z důvodu bezpečnosti. (Bylo by vhodné oslovit majetkovou komisi a převést chodník v ulici Dvorecká čp. 815 a 814 do správy MČ P4.)

Usnesení komise:

Vzhledem k zabezpečení výjezdu do ulice Jeremenkova z objektu Dvorecká 815 a 814 komise doporučuje rozšířit žlutou „klikatou“ čáru na každou stranu o 1 až 2 m a osadit dopravní zrcadlo do středového pásu.

Hlasováno: pro4/0/0 Schváleno

6) Podnět k urgentnímu řešení nadměrného zatížení z dopravního provozu v rezidenčních oblastech při ulici Sulická/ Pod Višňovkou.

V rámci bodu č. 6 vystoupili členové občanského spolku Velký Háj, kteří komisi předložili žádost týkající se zákazu vjezdu automobilů nad 3,5 t, omezení rychlosti na 30 km/h a umístění kamer s úsekovým měřením rychlosti. Spolek argumentoval tím, že nadměrný provoz (zejména nákladní vozy a autobusy) projíždějící ulicemi Pod Višňovkou, Sulickou a Štúrovou způsobuje nadměrný hluk, zvyšuje množství exhalací a tím hrubě ovlivňuje zdejší obyvatele kvalitou životního prostředí.

Usnesení komise:

Komise doporučuje osadit v požadovaném úseku ulice Pod Višňovkou mezi ulicemi Matek a Štúrova zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t mimo vozidla MHD, svozových společností a IZS, snížení rychlosti na 30 km/h a úsekové měření rychlosti.

Hlasováno: pro4/0/0 Schváleno

Po tomto hlasování odešel člen komise p. Ing. Pukl, a komise již nebyla dále usnášeníschopná a nepřijímala proto žádná usnesení.

Pro informaci zástupců odboru MČ Praha 4, členů komise a přítomných občanů byly vyslechnuty a diskutovány zbývající body programu:

- 7) **Žádost o dopravní změnu a určení směru jízdy v ulici K Sídlišti – zjednosměrnění.**
- 8) **Cykloobousměrka v ulici Pod Krčským lesem (pan Poštulka)**
- 9) **Podnět MP na změnu místní úpravy ulice U Podolského hřbitova.**
- 10) **Žádost o zjednosměrnění ulice Jasná I. / Na Rozhledu. Směr Na Rozhledu -> Jasná I.**
- 11) **Žádost o zjednosměrnění ulice Na Záhonech / Mezipolí**
- 12) **Řešení nepřehledné situace na parkovišti před obchodním domem Norma, ul. Milevská.**
- 13) **Podnět k projektu „bytový komplex Hodkovičky Nad Řekou“. Informace občanských spolků pro komisi dopravy o tomto velkokapacitním projektu.**

Zapsal: Jaroslav Vodák

Ověřil: RNDr. Jiří Bendl, CSc., předseda komise

Příloha: Petice proti přesunutí zastávky MHD „Pod Jezerkou“

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4