

Zápis z 8. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 30. 4. 2024 od 16:30 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Petr Kratochvíl, Ing. Martin Neškodný, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Jaroslav Vodák

Omluvení členové komise:

Vladimír Hrouda, Tomáš Chaloupka

Hosté:

Jaroslav Míth, Petr T. Opletal, Petra Rejchrtová, Josef Tlustý, Martin Poštulka, Jiří Fabián, Tomáš Jelínek, Barbara Hartinger, Markéta Cooiman, David Pecha, David Jůna, V. Cimbáliková, M. Cimbálik

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Z minulých komisí - Jílovská při ZŠ a MŠ Jílovská, Mezi Vodami x Šífařská, Sinkulova x Marie Cibulkové
2. Změna dopravního režimu v ulici Mezivřší
3. Úprava přechodu pro chodce v ulici Kotorská
4. Úprava jednosměrnosti Na Zámecké (Náměstí Bratří Synků)
5. Přisvětlení vybraných přechodů pro chodce
6. MUK studie Křižovatka Vrbova x rampa Jižní spojky
7. Ostatní

1) Z minulých komisí - Jílovská při ZŠ a MŠ Jílovská, Mezi Vodami x Šífařská, Sinkulova x Marie Cibulkové

Komise projednala upravené dokumentace návrhů opatření, kterými se zabývala na předchozích jednáních. Návrh opatření v slepém úseku ulice Jílovská při ZŠ a MŠ Jílovská, již schválený na 3. jednání Komise, byl dále upraven a doplněn po obdržení dalších požadavků ze strany PČR a také zástupců škol a rodičů. Po prověření možnosti zřízení parkoviště podél ulice Mezi Vodami, byla komisi předložena výsledná varianta návrhu, který zřizuje kolmé parkování při této komunikaci po obou stranách v celé délce ulice a podél kolmých stání při severní hraně umísťuje související chodník, který zároveň navazuje na ulici Šífařskou včetně budoucího přechodu pro chodce k nové tramvajové zastávce. V návrhu stavebního řešení křižovatky Sinkulova x Marie Cibulkové došlo k zapracování připomínek spočívající v nahrazení míst pro přecházení přechody pro chodce, zřízení přisvětlení všech přechodů pro chodce a umístění vodorovného dopravního značení max. rychlost 30 km/h do ústí jednosměrného úseku ulice Sinkulova.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s předloženou finální variantou úpravy dopravního režimu v ulici Jílovská v úseku při ZŠ a MŠ Jílovská.

Hlasováno: pro 5/0/2 **SCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s navrženým uspořádáním nových kolmých parkovacích stání při ulici Mezi Vodami dle předložené dokumentace a požaduje do návrhu doplnit zpomalovací prvky do ulice Mezi Vodami a zmenšení poloměru oblouku jižního ramene křižovatky Mezi Vodami x Šífařská.

Hlasováno: pro 7/0/0 **SCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat stavební a bezpečnostně dopravní úpravy křižovatky Sinkulova x Marie Cibulkové dle předložené upravené dokumentace.

Hlasováno: pro 7/0/0 **SCHVÁLENO**

2) Změna dopravního režimu v ulici Mezivrší

Komise projednala návrh na změnu dopravního režimu v lokalitě Mezivrší, spočívající ve variantním návrhu na zjednosměrnění ulice Mezivrší a osazení dopravního značení zákazu vjezdu nákladních automobilů do ulic Pod a Nad Vinohradem. Zjednosměrnění je navrženo ve směru k ulici Branická v úseku dle variant. Preferovaná varianta č.2 navrhuje zjednosměrnění v úseku ulic Nad Kostelem x Branická. Návrh má snížit značné množství průjezdní dopravy, která nemá cíl v dotčené lokalitě a ulici Mezivrší využívá jako spojení mezi Zeleným Pruhem a Branickou či Ke Krči, přičemž tato ulice není pro takovou zátěž optimálně stavebně uspořádána a tak dochází nejen k dopravním komplikacím, ale také ke značnému opotřebení a poškození vlastní komunikace. V lokalitě se také nachází vytížená školská zařízení. Návrh však dále neřeší vyvolané přesunutí dopravních toků do souvisejících lokalit po případném zjednosměrnění, kdy je navíc celá lokalita významně ovlivněna rozsáhlou výstavbou významných staveb celoměstského významu v okolí. Po dlouhé diskuzi komise přijala usnesení.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zjednosměrnit ulici Mezivrší dle prioritní předložené varianty č.2 v úseku ulic Nad Kostelem x Branická ve směru k ulici Branická.

Hlasováno: pro 2/5/0 **NESCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě instalaci dopravních značek B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ dle předložené návrhové situace do ulice Pod Vinohradem při křížení s ulicí Mezivrší a do ulice Nad Vinohradem při křížení s ulicí Pod Svahem.

Hlasováno: pro 5/1/1 **SCHVÁLENO**

3) Úprava přechodu pro chodce v ulici Kotorská

Komise projednala požadavek na osazení dalších bezpečnostních prvků, zejména zpomalovacího polštáře, při stávajícím přechodu pro chodce v úrovni objektu 1577/26 v ulici Kotorská. Přechod se nachází v jednosměrném úseku ulice a je v současnosti zkrácen dopravními stíny při obou okrajích vozovky, které navazují na vyznačené parkovací boxy podélného parkování v ZPS. Po další diskuzi bylo přijato usnesení.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě instalaci zpomalovacího polštáře před přechodem pro chodce u objektu 1577/26 v ulici Kotorská.

Hlasováno: pro 3/0/3 **NESCHVÁLENO**

4) Úprava jednosměrnosti Na Zámecké (Náměstí Bratří Synků)

Komise projednala návrh na změnu dopravního režimu v oblasti Náměstí Bratří Synků, tvořený zejména změnou směru jednosměrky Na Zámecké, příkázaným odbočením vpravo do ulice Nuselská z ulice Nám. Bratří Synků, zjednosměrněním ulice Ctírdova a zákazem odbočení vlevo do ulice Otakarova z ulice Na Zámecké. Návrh by měl zvýšit bezpečnost dopravy a zároveň zlepšit průjezdnost lokalitou. Vzhledem k tomu, že by tyto úpravy významně ovlivnily vedení tramvajových a autobusových linek MHD, bylo v předstihu také zajištěno vyjádření městské organizace ROPID. Po diskuzi byla přijata následující usnesení.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě instalovat dopravní značku C2b „Příkázaný směr jízdy vpravo“ na jižní rameno ulice Náměstí Bratří Synků od ulice Sezimova při křížení s ulicí Nuselská dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro 7/0/0 **SCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě obrátit směr stávajícího jednosměrného úseku ulice Na Zámecké dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro 0/2/5 **NESCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zjednosměrnit ulici Ctiradova ve směru k ulici Vlastislavova dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro 1/4/2 **NESCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě instalovat dopravní značku B24b „Zákaz odbočování vlevo“ do ulice Na Zámecké při křížení s ulicí Otakarova.

Hlasováno: pro 6/1/0 **SCHVÁLENO**

5) Přisvětlení vybraných přechodů pro chodce

Komise projednala možnost realizace přisvětlení vybraných přechodů pro chodce, které by realizovala magistrátní organizace THMP. Jedná se o přechody přes ulici Baarova při křížení s ulicí Michelská, přes ulici Podolská při křížení se severním ramenem ulice Nedvědovo náměstí a přes ulici Jalodvorská při křížení s ulicí Lukešova. Po diskuzi následně přijala usnesení.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat s THMP přisvětlení přechodu pro chodce přes ulici Baarova při křížení s ulicí Michelská.

Hlasováno: pro 7/0/0 **SCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat s THMP přisvětlení přechodu pro chodce přes ulici Podolská při křížení se severním ramenem ulice Nedvědovo náměstí.

Hlasováno: pro 7/0/0 **SCHVÁLENO**

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat s THMP přisvětlení přechodu pro chodce přes ulici Jalodvorská při křížení s ulicí Lukešova.

Hlasováno: pro 7/0/0 **SCHVÁLENO**

6) MUK studie Křižovatka Vrbova x rampa Jižní spojky

Komise projednala MUK studie Křižovatka Vrbova x rampa Jižní spojky, která navrhuje variantní řešení propojení sjízdné rampy z Jižní spojky a Modřanské a křížení Vrbova x Jižní spojka v návaznosti na ulici Ke Krči. Toto projednání navázalo na minulé jednání komise, kdy byla projednávána Dopravně - urbanistická studie Sulická – Vrbova, kdy dotčená MUK studie nebyla k dispozici a komise se tak nemohla ke studii propojení Vrbova - Sulická zodpovědně vyjádřit. Studie navrhuje vybudování městské komunikace s provozem MHD mezi ulicemi Sulická a Vrbova. Obě nově vzniklé křižovatky navrhuje jako řízené semaforem. Tato komunikace umožní ulehčit stávající komunikační síti během omezení plynoucích z výstavby a rozvoje rozsáhlého území související s výstavbou Metra D v území Zálesí x Vídeňská. Zároveň však zakládá možnost zásadního a nepřijatelného zhoršení dopravní situace v Braníku zejména podél ulice Ke Krči, pokud realizace MUK Křižovatky Vrbova x rampa Jižní spojky nebude předcházet výstavbě propojení Vrbova – Sulická. Narozdíl od studie propojení, kterou zpracovává soukromý investor a vlastník dotčených pozemků, je MUK studie Křižovatka Vrbova x rampa Jižní spojky zpracovávána magistrátní organizací TSK a.s. Jelikož dosud není mezi realizacemi těchto návrhů určena návaznost či priorita a další zhoršení

dopravní situace v dopravně velmi zatížené lokalitě Ke Krči je již nepřijatelné, přijala Komise po delší diskuzi usnesení.

- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě požádat TSK, aby urgentně a prioritně realizovala propojení sjízdné rampy z Jižní spojky a Modřanské a křížení Vrbova x Jižní spojka kvůli alternativní trase při kolapsu křižovatky Vídeňská x Zálesí při stavbě metra D a zároveň tím podmínit realizaci propojení ulic Sulická x Vrbova.

Hlasováno: pro 6/1/0 **SCHVÁLENO**

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OD
- web MČ P4