

Zápis z 5. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 15. 2. 2016 Na Úřadě MČ Praha 4, místnost 8.12 od 17:00.

Přítomni: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Jaroslav Vodák, Petr Kutílek, M.A., M.S., Ing. Ondřej Růžička, Ing. Petr Kyslík, Martin Hudec, Ing. Olgerd Pukl, Lucie Michková, Mgr. Petr Štěpánek, CS., Tomáš Mraček, Vladimír Hrouda, Dan Harciník, Monika M. Klimentová, Alois Sečkář, Anton Sečkář, Filip Dědič, Jakub Hendrych

Zasedání zahájil a vedl předseda komise RNDr. Jiří Bendl, CSc. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni přítomní občané.

Program zasedání:

1. Tábořská/Na Pankráci koncepční návrh 01/2016, Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská, Praha 4
2. Zjednosměrnění lokality Bezová – návrh TSK hl. m. Prahy a také interpelace ze zastupitelstva MČ P4
3. Zjednosměrnění ulice U Krčského nádraží – opakované projednání na návrh radní pro dopravu MČ P4
4. Činnosti OŽPAD v podnětech projednávaných na předchozích zasedáních komise a informace z odboru
5. Různé

1) Tábořská/Na Pankráci koncepční návrh 01/2016, Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská, Praha 4

Architekt Jakub Hendrych (IPR) podrobně prezentoval koncepční studii Tábořská/Na Pankráci. Tato studie je zpracována s důrazem na parter, občanskou vybavenost a klidový charakter lokality, dále na významné cíle jako je Pankrácká věznice, Nejvyšší soud, ZŠ, MŠ, historická radnice apod. Do studie byly dále zpracovány podklady od MČ P4, studie „Bezpečná cesta do školy FZŠ Tábořská“ a studie také zohledňuje tuto lokalitu jako spojnici mezi parky Jezerka a Kavčí hory. Komise při diskuzi požadovala zpracovat další požadavky a to co nejvíce zachovat stávající vzrostlou zeleň, zabývat se veřejným dobíjením elektrovozidel, zavést opatření ke snižování hlukosti z dopravy a úpravou pro možnost zastavení autobusů obsluhující FZŠ Tábořská a zvýšením bezpečnosti v nejbližším okolí této školy. Na závěr projednání starosta MČ P4 a Komise Dopravy ocenili organizaci IPR za kvalitní, pečlivé, komplexní a moderní zpracování této studie. Dále bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise souhlasí s konceptem návrhu studie Tábořská/Na Pankráci koncepční návrh 01/2016.

Hlasováno: pro6/0/0 Schváleno

2) Zjednosměrnění lokality Bezová

Komise projednala návrh TSK na zjednosměrnění lokality Bezová. TSK tento návrh zpracovala na základě dlouhodobě zhoršené dopravní situace v této lokalitě, kdy kvůli nedostatku parkovacích kapacit a množství nevhodně parkujících vozidel se vážně zhoršuje průjezdnost lokality. V lokalitě se mimo jiné nachází MŠ a stanoviště vozidel Rychlé záchranné služby. Požadavek na zjednosměrnění lokality byl také součástí interpelací zastupitelstva MČ P4 a je podporován Oddělením Územního rozvoje MČ P4. Po diskuzi navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise bere na vědomí návrh TSK hl. m. Prahy a doporučuje tento návrh dopracovat a projednat s Rychlou záchrannou službou (RZS) a místními občany.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

3) Zjednosměrnění ulice U Krčského nádraží

Ačkoli se komise tímto požadavkem již opakovaně zabývala, byl tento návrh zařazen z požadavku radní pro dopravu MČ P4. Z projednání komisí za účasti několika obyvatel z dotčené lokality vyplynul požadavek na měření počtu vozidel, které mají cíl v dotčené lokalitě a které lokalitou pouze projíždějí a zohlední také nákladní dopravu, MHD a názory obyvatel lokality. Po diskuzi navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pověřuje OŽPAD, aby zajistil odborné dopravně analytické podklady pro další jednání komise v této věci.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

4) Činnosti OŽPAD v podnětech projednávaných na předchozích zasedáních komise a informace z odboru
Vedoucí OŽPAD informoval komisi o činnosti odboru v podnětech projednávaných na předchozích zasedáních.

- Ulice Ohradní bude od dubna z důvodu havarijního stavu této komunikace dočasně zjednosměrněna ve směru od squashe až po ZŠ Ohradní. Vzhledem k tomu, že se Komise Dopravy již dříve zabývala dopravní situací v této ulici s požadavkem na její zjednosměrnění, bude po rekonstrukci ulice tento režim zaveden trvale a to buď při realizaci zón placeného stání nebo vlastní činností OŽPAD.
- Ve věci žádosti SVJ Podolská o zjednosměrnění ul. Podolská od Modré mlékárny směrem k vyústění na ul. Modřanskou a žádosti o zjednosměrnění ul. Na Staré vinici od ul. Na Dvorcích směrem k vyústění do ul. Dolnokrčská bylo po přidělení prostředků v roce 2016 zadáno odborné firmě vypracování odborně analytických podkladů a případné dokumentace. Vzhledem k tomu, že součástí je měření počtu projíždějících vozidel a tato měření budou prováděna až po uplynutí jarních prázdnin, nejsou tyto akce prozatím dokončeny.
- Před ZŠ Jitřní byl realizován provizorní přechod a ve věci návrhu řešení dopravní situace kolem ZŠ Filosofká a ZŠ Jitřní bylo po přidělení prostředků v roce 2016 zadáno odborné firmě vypracování odborně analytických podkladů a případné dokumentace. Dále v okolí ZŠ Filosofká a ZŠ Jitřní zajistila Lucie Michková, předsedkyně Výboru pro bezpečnost, měření rychlosti projíždějících vozidel v době příchodu žáků do těchto škol s těmito výsledky:

ZŠ Filosofská – bezpečnost dětí
Skrytá kontrola – DP PČR

Ulice Nad Koupadly v čase 7:12 – 7:58h -> 266 vozidel
do 50km – 220 vozidel (82,7%)
do 55km – 33 vozidel (12,4%)
do 60km – 5 vozidel (1,8%)
do 65km – 8 vozidel (3%)

U ZŠ Filosofská v čase 7:10 – 7:56h -> 157 vozidel
do 50km – 157 vozidel (100%)
nad 50km – 0 vozidel (0%)

Termín příštího jednání bude upřesněn.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Jiří Bendl, předseda komise

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4