

Zápis z 3. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 27. 6. 2023 od 16:00 v zasedací místnosti č. 9.12 v 9. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Mgr. Jan Slanina, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Ing. Martin Neškodný, Petr Kratochvíl, Ing. Jiří Muk, Jaroslav Vodák

Nepřítomní členové komise:

Ing. Arch. Yvona Janková CSc. - omluvena, Bc. Martin Korb

Hosté:

Anton Sečkář, Miroslav Zíka, Jaroslav Míth

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen navržený program jednání komise.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Matek - změna dopravního režimu - projednání
2. Nad Vinným potokem - dopravní situace - projednání
3. U Michelského lesa – cyklopřejezd k Vídeňské - projednání
4. Podolská x K Vysoké cestě - změna dopravního režimu
5. Sdružení x Družstevní ochoz - dopravní situace
6. Řešení dopravního značení v slepé části ulice Jílovská při ZŠ a MŠ Jílovská
7. Opatření u přechodu v Sinkulově u domu č. 33
8. Ostatní

1) Matek – změna dopravního režimu - projednání

Komise projednala návrh na zřízení 8 parkovacích míst částečně na chodníku v ulici Matek včetně snížení nejvyšší rychlosti na 30 km/h. Návrh je výsledkem prověření podnětů na zřízení invalidního stání při objektu č.3 a zřízení řádných parkovacích míst v této ulici, jelikož se zde v současnosti žádné parkovací místo nenachází. Situace s parkováním v této lokalitě je nepříznivá, protože je zasažena nutnými opravami inženýrských sítí v souvislosti s následující výstavbou stanice metra D Krčské nádraží. Vzhledem ke stavebnímu uspořádání ulice nelze tato místa zřídit bez snížení maximální rychlosti kvůli rozhledovým parametrům. Minimální šířka 1500 mm pro průchod po chodníku je zachována. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení na zřízení 8 parkovacích míst ve dvou parkovacích boxech (3 a 5 míst) na chodnících v ulici Matek včetně nezbytného omezení maximální rychlosti na 30 km/h s tím, že případné vyhrazené invalidní stání bude zřízeno v parkovacím boxu při objektu Matek 1 na jeho počátku při objektu Matek 3 a původně navržené samostatné vyhrazené invalidní stání před objektem Matek 5 nebude zřízeno z důvodu nesouhlasu majitele přilehlého objektu.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

2) Nad Vinným potokem – dopravní situace - projednání

Komise projednala návrh na oddělení chodeckého pruhu od vozovky v ulici Nad Vinným potokem v úseku od podjezdu pod železnici k stávajícímu přechodu pro chodce. Tento úsek nemá při Botiči v tomto úseku až na krátký kus při podjezdu chodník a chodci jsou tak ohrožováni nejen projíždějícími vozidly ale i vozidly, které zde často parkují a vytlačují tak chodce do vozovky. Tuto trasu také hojně využívají děti docházející do sportovních oddílů například v ulici Magistrů. Jde také o dlouhodobý a opakovaný podnět na městskou část. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení na osazení zábran oddělující prostor pro chodce navazující na chodník od podjezdu a to ve Variantě 2 – oddělující prvky v celé délce až k přechodu pro chodce za zatáčkou s tím, že volba vlastních oddělujících prvků a technické řešení bude určeno dle možností správce komunikace TSK a.s.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

3) U Michelského lesa – cyklopřejezd k Vídeňské - projednání

Komise projednala situaci v nepřehledném úseku ulice U Michelského lesa za křížením s ulicí Vídeňskou. Do této ulice vyústí poměrně vytížená nemotorová komunikace sloužící pěším i cyklistům a přes ulici dále pokračuje ke světelně řízenému přechodu a přejezdu pro cyklisty přes Vídeňskou ulici. Vzhledem k tomu, že se toto místo nachází za zatáčkou v oblouku, jde o méně přehledné místo zejména pro řidiče vozidel ve vztahu k blízkým se cyklistům a chodcům. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje zřízení společného místa pro přecházení a přejezd cyklistů v ulici U Michelského lesa při ulici Vídeňská navazující na nemotorové komunikace vedoucí k přejezdu pro cyklisty a přechod pro chodce přes ulici Vídeňská.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

4) Podolská x K Vysoké cestě – změna dopravního režimu

Komise v návaznosti na usnesení z 2. jednání, v kterém požadovala vypracování návrhu dopravních opatření zklidňující dopravu a změnu dopravního režimu v Podolské ulici v úseku Jeremenkova x Modřanská a v ulicích K Vysoké cestě, V Podhájí a přilehlém okolí z důvodu značného přelivu průjezdné dopravy do dotčené lokality na komunikaci, které na takovou zátěž nejsou uspořádány, projednala navržené dopravní řešení. Jelikož zaplnění těchto komunikací je způsobeno zejména jakýmkoliv omezením kapacity křižovatky Modřanská x Dvorecké náměstí x Podolské nábřeží, kdy se vozidla snaží tuto křižovatku objet, sestává navržená úprava zejména ze zjednosměrnění Podolské ulice v úseku Jeremenkova x K Vysoké cestě, V Podhájí ve směru od Jeremenkovy k Modřanské a to včetně souvisejícího dopravního značení a dále v osazení značky průjezd zakázán v ulici Nad Lomem při křížení s ulicí Za

Skalkou a zákaz vjezdu pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny do ulice V Podhájí při křížení s ulicí Na Zvoničce. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizaci navrženého řešení včetně dalších úprav, které spočívají v umístění vodorovného značení VDZ B20a omezená rychlost 30km/h na vozovku v ulici Podolská při křižovatce s ulicí Modřanskou, osazení značení průjezd zakázán do ulice Nad Lomem při ulici U Dubu a doplnění dopravního značení pro cykloobousměrku v novém jednosměrném úseku ulice Podolská mezi ulicemi Jeremenkova a K Vysoké cestě.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

5) Sdružení x Družstevní ochoz – dopravní situace

Komise v návaznosti na usnesení z 2. jednání, v kterém požadovala vypracovat návrh na zřízení přechodu pro chodce přes ulici Družstevní ochoz při jižním nároží křižovatky Sdružení x Družstevní ochoz včetně souvisejících opatření z důvodu ohrožení chodců při přecházení a to zejména děti z přilehlé ZŠ Sdružení a neoprávněného parkování vozidel v křižovatce, projednala navržené řešení spočívající v zřízení nového jižního nároží křižovatky osazením tvarovek lego s výplní z dlažby, zřízení vlastního přiléhajícího přechodu pro chodce v nejbližší možné poloze od nároží křižovatky včetně nezbytných prvků a osazení citybloků při přechodu a protější straně stanoviště separovaného odpadu. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizovat navržené řešení s tím, aby byly použity dílce lego pouze v bílém provedení a toto řešení bylo podkladem pro případnou finální stavební úpravu dotčeného úseku komunikace realizovanou v nejbližším možném období.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

6) Řešení dopravního značení v slepé části ulice Jílovská při ZŠ a MŠ Jílovská

Komise v návaznosti na projednání na svém 1. jednání dále projednala navržené řešení, které bylo upraveno na základě projednání s ZŠ a MŠ Jílovská. Opatření sestává z posunu stávajících citybloků při ústí ulice včetně zřízení šikmých parkovacích míst částečně na chodníku v režimu K+R, dále zřízení podélného obecného parkování při severním chodníku včetně osazení citybloků při protějším chodníku zužujících průjezdní profil a nového zpomalovacího polštáře a citybloků před stávajícím přechodem a posunu zákazu vjezdu za tento přechod, kdy je nově zákaz vjezdu pouze pro motorová vozidla a umožňuje průjezd pro cyklisty. Tato opatření zvyšují bezpečnost všech účastníků provozu v tomto úseku snížením maximální rychlosti, zúžením komunikace citybloky a osazením prvků před přechodem a zároveň navyšují parkovací kapacitu pro rezidenty a pro školu v režimu K+R díky přesunu stávajícího zákazu vjezdu hlouběji do ulice k přechodu pro chodce. Po diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje realizaci navrženého dopravního řešení v slepé části ulice Jílovská při ZŠ a MŠ Jílovská.

Hlasováno: pro 6/0/1 Schváleno

7) Opatření u přechodu v Sinkulově u domu č. 33

Komise v návaznosti na své usnesení z 1. jednání projednala navržené řešení dopravních opatření ohledně opakovaného ohrožení chodců na tomto přechodu způsobeného zejména překračováním nejvyšší povolené rychlosti a neoprávněně parkujícími vozidly před přechodem. Navržené řešení tvoří retardéry před přechodem pro pěší z lego

dílčů vyplněné dlažbou a na vozovce umístěné VDZ B20a omezená rychlost 30km/h. Po další diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje navržené řešení včetně dalších úprav, které spočívají v umístění vodorovného značení pozor přechod pro chodce před vlastní přechod, přesunutí v tomto místě původně navrženého vodorovného značení maximální rychlost 30 km/h na začátek bloku při křižovatce Sinkulova x Doudova a použití lego dílců s výplní dlažbou pouze v bílém provedení dílců.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

8) Ostatní

Komise předala zdejšímu SSÚ podněty na opravu stávajícího dopravního značení v ulici Vrbova v místě podjezdu pod Jižní spojkou, v ulici Bezová, Matek a Sulická.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4