

Zápis z 9. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 25. 4. 2018 Na Úřadě MČ Praha 4, místnost 9.12 od 17:00.

Přítomni: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Jaroslav Vodák, Petr Kutílek, M.A., M.S., Ing. Ondřej Růžička, Ing. Olgerd Pukl, JUDr. Ing. Patrik Šebesta, Bc. Lucie Michková, Anton Sečkář, Martin Hudec, Vít Janoušek, Ing. Jiryna Farová, Ing. Radek Lacko, Pavlína Niessnerová, Jaroslav Míth, Jan Hora, Daniel Černý, Jan Žáček, Tomáš Papáček, Ivana Tarantová.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise RNDr. Jiří Bendl, CSc. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni občané.

Program zasedání:

1. Petice – Zrušení zjednosměrnění ulice Na Staré Vinici.
2. Zřízení stanice autobusu č. 134 v nástupní stanici autobusu č. 188 na Kavčích horách.
3. Bezpečné cesty do školy ZŠ Filozofská – Filozofská,
Údolní x Vavřenova
Klánova x Filozofská x Vavřenova.
4. Severní I., zřízení 10 parkovacích míst – informace.
5. Různé – ZPS - informace
Chodovská x Podle Náhonu – podnět
Zklidnění Spořilova - podnět

1) Projednání petice č. 6/2017 za zrušení zjednosměrnění ulice Na Staré Vinici.

Zjednosměrnění bylo zavedeno v říjnu loňského roku na základě petice místních obyvatel po projednání touto komisí, která zavedení nového režimu doporučila. Jako další podklad komise obdržela situaci lokality s vyznačenými počty a umístěním petentů v lokalitě z obou petic a informací z odboru dopravy, že po zažití nového režimu již další požadavky na zrušení zjednosměrnění neobdržel. Komisi je stav lokality znám a po další diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise dopravy projednala petici č. 6/2017 a doporučuje zjednosměrnění ponechat a dále sledovat vývoj dopravy v dané lokalitě.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

2) Požadavek na zřízení stanice autobusu č. 134 v nástupní stanici autobusu č. 188 na Kavčích horách .

S tímto požadavkem se na ROPID již dříve obrátil odbor dopravy a obdržel následující odpověď: požadované zřízení druhé zastávky Kavčí hory (první ve směru jízdy směr Podolská Vodárna) pro linku 134 je závislé zejména na vyřešení provozních záležitostí ve stávající zastávce linky PID 188. Celková délka přímé hrany chodníku v prostoru této zastávky činí cca 65 metrů, v rámci které se dnes odehrává výstup, manipulace i nástup linky 188. Je nutné také počítat s tím, že pro manipulaci je zde potřeba uvažovat odstav pro dva kloubové autobusy najednou kvůli nutnému dorovnání času zejména v období krátkého intervalu. Vzhledem k tomu, že stávající vzdálenost mezi manipulační zastávkou a nástupní zastávkou linky PID 188 je cca 20 metrů, neumožní tento prostor (v případě, že zde stojí odstaven alespoň jeden kloubový autobus) bezpečné najetí linky 134 (standardní autobus délky 12 metrů) do stávající nástupní zastávky Kavčí hory. Proto nelze v rámci stávajícího umístění zastávek zřídit v nástupní zastávce linky 188 také nácestnou zastávku pro linku 134. Nicméně dalším vhodným krokem v této záležitosti by bylo svolání místního šetření za účasti zástupců odpovědných pracovníků dotčených institucí (zejména ROPIDu, Dopravního podniku hl. m. Prahy, TSK hl. m. Prahy, Policie ČR a Městské části), kde by se prověřily možnosti, které stávající lokalita nabízí. V případě kladného výsledku je pak možné následně zadání zpracování studie. Komise se s přihlédnutím k výše uvedenému návrhem dále zabývala a z projednání vyplynuly další požadavky a to na rozšíření oblasti pro případné místní šetření o linky a zastávky v ulicích Milevská a Pujmanové a také na účast na místním šetření od člena komise p. Kutílka a z veřejnosti od p. Janouška. Po delší diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise projednala požadavek na zřízení společné zastávky a bere na vědomí odpověď ROPIDu k tomuto požadavku, dále doporučuje svolat ROPIDem navržené místní šetření a navrhuje prověřit možnost doplnění hlášení pro cestující v autobusu o přestupu mezi těmito linkami o stanici dříve ve stanici Sídliště Pankrác.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

3) Bezpečné cesty do školy ZŠ Filozofská – studie bezpečnostních úprav.

MČ Praha 4 obdržela výše uvedenou studii po jejím dokončení od organizace Pražské matky, která tento program dlouhodobě zajišťuje a komise projednala návrh úprav ve 3 lokalitách. Týkal se návrhu úprav v ulici Filozofská ve studii označené jako Místo 4 (v evidenci návrhů Besip BSP177), křížení ulic Filozofská x Vavřenova x Klánova jako Místo 5 (BSP176) a křížení ulic Údolní x Vavřenova jako Místo 6 (BSP175). Úpravy jsou navrženy jako stavební včetně úprav dopravního značení a zvyšují bezpečnost v okolí základních škol s důrazem na bezpečnost žáků docházejících do těchto škol. Po obsáhlém projednání předložené dokumentace a diskuzi, v které kromě členů komise vystoupily hosté zasedání z členů zastupitelstva a přítomní občané, bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise dopravy projednala předložené návrhy úprav z projektu BCŠ Filozofská, bere je na vědomí a doporučuje k další realizaci. V Místě 5 (BSP176) upřednostňuje variantu č.2. Dále doporučuje zvážit v Místě 4 (BSP177) přidání dalších parkovacích míst K+R před současný vjezd do školy, v Místě 5 (BSP176) dopracovat odbočení z Filozofské do Vavřenovy vzhledem k vozidlům parkujícím v protisměru a v Místě 6 (BSP175) zvážit nutnost vyvýšené křižovatky a volbu povrchu.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

4) Severní I., zřízení 10 parkovacích míst – informace

Komise dopravy doporučila na minulém zasedání realizaci úpravy dopravního režimu v prostoru křižovatky Severní II x Severovýchodní VI na Spořilově (Náměstíčko) za podmínky, že dojde k realizaci 10 nových parkovacích míst při ulici Severní I. Následně Rada MČ Praha 4 svým usnesením uložila realizovat oba požadavky vedoucímu OŽPAD. Vedoucí OŽPAD Komisi informoval, že opatření na Náměstíčku již bylo realizováno a v nejbližších dnech předá TSK hl. m. Prahy k realizaci studii zřízení 10 parkovacích míst v Severní I, která obsahuje kladné stanovisko Dopravní policie, Svodné komise Dopravního podniku a stanoviska správců poduličnických sítí. Komise vzala tuto informaci na vědomí.

5) Různé – ZPS - informace

Komise vzala na vědomí informace od vedoucího OŽPAD ohledně probíhající realizace a zavádění zón placeného stání včetně odpovědí na dotazy z diskuze.

6) Různé – Situace v křižovatce Chodovská x Podle Náhonu – podnět ze zasedání.

Komise projednala v diskuzi podnět obdrženy během zasedání ohledně neuspokojivé dopravní situace v křižovatce Chodovská x Podle Náhonu s ohledem na bezpečnost a nerespektování obecné a místní úpravy provozu a to zejména parkujícími vozidly. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise dopravy na základě podnětu žádá Městskou Policii o prověření dopravní situace v oblasti křižovatky.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

7) Různé – Zklidnění Spořilova – podnět ze zasedání

Komise obdržela rozsáhlý podnět paní Tarantové ze Spořilova, který je přiložen v příloze zápisu. Podnět se zabývá dlouhodobě neuspokojivou situací obyvatel Spořilova, kteří jsou vystaveni důsledkům kapacitní dopravy z vybraných nadřazených komunikací procházejících a obklopujících tuto čtvrť, které zejména emisemi, hlukem a otřesy významně zhoršují jejich celkový zdravotní stav. Poukazuje také na chybějící či neúčinná dílčí opatření jako jsou např. protihlukové stěny a rovněž navrhuje opatření ke zlepšení stávající situace, pro které žádá o podporu ze strany městské části. Komise se závažnou situací na Spořilově opakovaně a dlouhodobě také zabývá a podporuje veškerá opatření zlepšující současný stav. V diskuzi Komise tento podnět částečně projednala a bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise dopravy připomíná nutnost urychleně vybudovat všechny protihlukové stěny v lokalitě Spořilova a kolem Jižní spojky.

Hlasováno: pro 4/0/0 Schváleno

- **Po projednání tohoto usnesení odešel další člen komise, a přestože nebyl zcela vyčerpán poslední bod programu zasedání, komise již není nadále usnášeníschopná.**

Po ukončení zasedání Komise pro dopravu byly přijímány informace, náměty a zkušenosti od občanů i jako případná témata pro další jednání komise.

Zapsal: Jaroslav Vodák

Ověřil: RNDr. Jiří Bendl, CSc., předseda komise

Příloha: Zklidnění Spořilova – podnět paní Tarantové

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4

ZKLIDNĚNÍ SPOŘILOVA

V oblasti východní části Spořilova podél Spořilovské ulice a sídliště Spořilov II byla v minulosti zavedena v rámci daných možností dopravní opatření, která vedla k částečnému snížení hluku v této oblasti. Jedná se zejména o **omezení rychlosti automobilů na 50 km/hod na Spořilovské a na 30 km/hod v přilehlých ulicích a omezení rychlosti nákladních automobilů na Jižní spojce na 60km/hod** od křižovatky s Chodovskou dále na Černý Most. Dále je zde plánovaná realizace velmi nákladného zakrytí této komunikace.

Pro severozápadní část Spořilova, která je lemována Jižní spojkou, obdobná dopravní opatření zcela chybí. **V těsné blízkosti bytových domů Spořilova I denně projede 102 600 automobilů celkem a z toho je 8 800 nákladních automobilů! Je to jedna z nejvíce zatížených komunikací v Praze!**

Nejbližší bytové domy tohoto sídliště leží cca 20 m od komunikace, v Trenčínské ulici je v obdobné vzdálenosti od komunikace Mateřská školka a v ulici Kremnické je cca 5 m od komunikace umístěné dětské hřiště!

Stávající protihluková zeď je nevyhovující, v části od ulice Sliačské po ulici Hlavní zcela chybí!! Odtud se hluk z projíždějících vozidel šíří masivně do celé čtvrti !!

Podle hlukové studie jsou zde obyvatelé denně vystaveni intenzitě hluku 65-70 dB a to téměř celých 24 hodin!!!

Většina ze sta tisíc aut na Jižní spojce překračuje povolenou rychlost 80 km v hodině o cca 10-15% (zejména v nočních hodinách), čímž se intenzita zvuku ještě zvyšuje.

Výsledkem je **neustálý, unavující a všudypřítomný hluk**, který je slyšitelný dokonce i za uzavřenými okny bytů. V létě se dá velmi obtížně větrat. Na základě jakési kdysi udělené výjimky jsou zde denně překračovány hlukové a emisní limity, které jsou stanoveny pro hluk ze silniční dopravy **na 55 dB přes den a 45 dB přes noc!**

Obyvatelé zde žijí **v permanentním hlučném, prašném, nevyhovujícím a život přímo ohrožujícím prostředí**. Statistiky zde zaznamenaly zvýšený výskyt kardiovaskulárních chorob a chorob dýchacího ústrojí. **Dlouhodobé vystavení hlukem ohrožuje celou psychiku člověka a má vliv na jeho duševní zdraví.**

Dle sdělení TSK několik let plánuje podél sídliště Spořilov I demolici nevyhovující stávající protihlukové zdi a výstavbu nové a zatím jen ve fázi přání je výstavba nové protihlukové zdi od ulice Sliačské po křížení Jižní spojky s Hlavní ulicí.

Stále není dokončena protihluková zeď u tzv. Spořilovského plácku. Desítky let se nekonečně mluví o dokončení Pražského okruhu stejně jako o zakrytí Spořilovské spojky.

Je třeba rychleji napravovat léta trvající škody páchané na občanech, na jejich zdraví a psychice a hledat i jiná a rychlejší řešení.

Bylo by vhodné, realizovat následujících opatření :

- 1) **Urychlit plánovanou výměnu nevyhovující protihlukové zdi podél sídliště Spořilov I**
- 2) **Urychlit výstavbu chybějící protihlukové zdi podél Jižní spojky v úseku za garážemi v ulici Sliačská po křížení přemostění Jižní spojky s ulicí Hlavní – jedná se o pouhých cca 250m!**

- 3) **Snížit rychlost na Jižní spojce v úseku 5.května- Chodovská na 50 km/hod v obou směrech pro všechna vozidla stejně jako je tomu nyní v ulici Spořilovská, která je**

pouze čtyřproudová a projede na ní denně o cca 50 000 aut méně. A samozřejmě permanentně kontrolovat rychlost projíždějících aut!

- 4) **Položit tichý asfalt na Jižní spojce v úseku 5.května – Chodovská . Tato část je jedna z nejvíce zatížených dopravou v Praze, při které současně leží obytné domy sídliště Spořilov I a starého Spořilova.**

- 5) Pro další zklidnění dopravy a snížení hluku v oblasti Spořilova I **snížit rychlost v ulici Severozápadní I, Severovýchodní I a Severní XI na 40km za hodinu a vybudovat zvýšené přechody u Roztylského náměstí, které rychlost vozidel přirozeně zpomalují. Projekt na toto opatření již dávno existuje!**

- 6) A samozřejmě urychlit další léta slibovaná opatření tj. **dokončení vnějšího Pražského okruhu, zakrytí Spořilovské spojky , zamezení vjezdu kamionů do Prahy, prosazovat nákup elektrobusů pro MHD, tlačit na provádění důsledných kontrol emisí motorů při technických kontrolách atd..**

Děkuji

Za obyvatele celého Spořilova

Ing. Ivana Tarantová

Tel. 773 997 016, Prasily@seznam.cz

