

Zápis ze 7. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 20. 2. 2024 od 16:30 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Vladimír Hrouda, Petr Kratochvíl, Ing. Martin Neškodný, Tomáš Chaloupka, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Jaroslav Vodák

Hosté:

Jaroslav Míth, Kristýna Šilhánová, Petr Vopalecký, Eva Šišková, Jaroslava Šišková, Jana Jurdová

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání.

Hlasováno: pro 9/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Propojka Sulická – Vrbova, sjezd JS - projednání
2. Zastávka Přístaviště - přemístění do ulice Ke Krči- projednání
3. Přejechod Hlavní na starém Spořilově u zastávky BUS 138 – projednání
4. Parkovací místa v ZPS - U Křížku/U Pernštejských – přesun nádob separovaného odpadu – projednání
5. Ostatní

1) Propojka Sulická – Vrbova, sjezd JS - projednání

Komise projednala Dopravně - urbanistickou studii Sulická – Vrbova, kterou komisi představil zpracovatel. Zpracovatel dále odpovídal na související dotazy a připomínky. Studie navrhuje vybudování městské komunikace s provozem MHD mezi ulicemi Sulická a Vrbova. Obě nově vzniklé křižovatky navrhuje jako řízené semaforem. Tato komunikace umožní ulehčit stávající komunikační síti během omezení plynoucích z výstavby a rozvoje rozsáhlého území související s výstavbou Metra D a zároveň zakládá možnost výstavby na přiléhajících pozemcích. K její výstavbě by mělo dojít i bez případné obklopující výstavby. Na tuto výstavbu propojení ulic by měla dále navázat výstavba napojení z ulice Vrbova na Jižní spojkou. To má zásadní dopad pro území Braníka zejména podél ulice Ke Krči, kdy by toto napojení mohlo významně zlepšit dopravní situaci v dotčené lokalitě a nedošlo by tak úplnému zahlcení území. Proto by realizace tohoto napojení měla být zároveň nezbytnou podmínkou pro realizaci propojení Sulická – Vrbova. Napojení z ulice Vrbova na Jižní spojkou řeší studie KŘÍŽOVATKA VRBOVA UL. X RAMPA JIŽNÍ SPOJKY od stejného zpracovatele. Na jednání komise však nebyla k dispozici. Protože vybudování propojky významně ovlivňuje celou dotčenou lokalitu, nelze bez současného projednání napojení na Jižní spojkou zodpovědně navržené řešení propojení ulic Sulická - Vrbova komisí projednat.

- Komise proto po obsáhlé diskusi nepřijala usnesení a uvedenou studii vzala na vědomí s tím, že propojení dále projedná na dalším jednání komise současně a v souvislosti se studií napojení ulice Vrbova na Jižní spojkou.

2) Zastávka Přístaviště - přemístění do ulice Ke Krči- projednání

Komise projednala návrh dokumentace k akci „PID Branická, zastávka Přístaviště, Praha 4 – DÚSP“, která řeší zřízení nové zastávky MHD Přístaviště v ulici Branická ve směru od ulice Modřanská. Potřeba vybudování této nové zastávky MHD Přístaviště vyplynula z budoucí změny vedení autobusových linek MHD 196 a 197, ke které dojde po zprovoznění Dvoreckého mostu, kdy tyto linky již nebudou vedeny přes Jižní spojkou. Nově budou vedeny přes Dvorecký most a tím pádem již nebudou projíždět a zastavovat ve stávající zastávce Přístaviště na Modřanské ulici při křížení s ulicí Branickou. Nejedná se tedy o vybudování zcela nové zastávky, ale jde v podstatě o přesun zastávky stávající, aby mohla být zachována stávající obslužnost lokality původními linkami MHD 196 a 197. Vlastní umístění nové zastávky Přístaviště bylo určeno v minulém volebním období, na základě projednání a postupně upravované projektové přípravy. Kvůli zachování obslužnosti MHD dotčené lokality tak v minulém volebním období vzala Rada městské části Praha 4 na vědomí vybudování nové zastávky Přístaviště svým usnesením č. 7R – 164/2022 ze dne 16.

3. 2022 na svém 7. zasedání a to dle tehdy obdržené dokumentace. V mezidobí však došlo k úpravě návrhu a to na základě petice proti této zastávce projednané hlavním městem s petenty a dalších požadavků plynoucích z následných projednání. Oproti původnímu návrhu tak dojde k osazení sloupků bránících vjezdu na chodník při nároží ulic Branická a Ke Krči včetně rozsáhlejších úprav pěších povrchů v tomto místě, dále byla vlastní zastávka odsunuta dále od přechodu kvůli stávajícímu vjezdu do vnitrobloku, zastávka byla prodloužena na dva kloubové autobusy a byl v celé délce zachován stávající vyhrazený pruh pro autobusy. Po diskuzi komise přijala usnesení.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě odsouhlasit předložený návrh na přemístění zastávky MHD Přístaviště.

Hlasováno: pro 8/1/0 **SCHVÁLENO**

3) Přejchod přes ulici Hlavní na starém Spořilově u zastávky BUS 138 – projednání

Komise projednala požadavek na zřízení přechodu pro chodce přes ulici Hlavní při ulici Jižní XV a zastávce MHD Starý Spořilov. Přejchod je v tomto místě požadován dlouhodobě a opakovaně, neboť je zde velká frekvence uživatelů autobusu 138, přecházení je zároveň přes středový travnatý pás a další přechod je ve značné vzdálenosti. Možnost zřízení přechodu v tomto místě byla v minulých letech prověřována opakovaně, kdy také opakovaně nebyl získán souhlas Dopravní Policie kvůli nedostatečným rozhledovým poměrům omezeným zelení a regulační plynovou stanicí. Nyní však bylo nalezeno řešení spočívající v odstranění náletové zeleně a úpravě zeleně udržované coby podmínky pro souhlas Policie. Po další diskuzi bylo přijato usnesení.

-Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zřídit přechod pro chodce v navrženém místě při zastávce MHD Starý Spořilov přes ulici Hlavní.

Hlasováno: pro 9/0/0 **SCHVÁLENO**

4) Parkovací místa v ZPS - U Křížku/U Pernštejských – přesun nádob separovaného odpadu – projednání

Komise projednala návrh na přesun nádob separovaného odpadu v ulici U Pernštejských při nároží s ulicí U Křížku. Přesun je požadován v souvislosti s připravovanou komunitní úpravou stávajícího pěšího prostranství při nároží těchto ulic. Přesun by také zároveň umožnil pěší a optické sjednocení s protější stranou ulice U Pernštejských, kde již k obdobným komunitním úpravám na nároží došlo v předchozím období. Návrh však řeší požadovaný přesun nádob na úkor dvou stávajících přiléhajících parkovacích míst v ZPS a to v lokalitě s jejich dlouhodobým a značným nedostatkem. Po další diskuzi, vzhledem k prospěšnosti komunitních úprav takovýchto prostranství, ale také požadavku na zachování stávajícího počtu parkovacích míst v lokalitě, komise požadovala prověřit možnosti úprav vlastního návrhu a proto zatím v této věci nepřijala usnesení.

-Komise vzala návrh vědomí s doporučením na prověření jiného uspořádání nádob separovaného odpadu tak, aby ubylo pouze jedno parkovací místo a zároveň, aby v lokalitě bylo jedno parkovací místo nalezeno a tím nahrazeno místo zabrané přesunem nádob separovaného odpadu.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OD
- web MČ P4