

Zápis z 6. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 8. 6. 2016 Na Úřadě MČ Praha 4, místnost 8.12 od 17:00.

Přítomni: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Petr Kutílek, M.A., M.S., Ing. Ondřej Růžička, Ing. Petr Kyslík, Martin Hudec, Ing. Olgerd Pukl, Michal Hermann, Robert Haas, Zuzka Hroudová, Jana Hudečková, Jana Štrosová, Jana Matoušková, Vladimír Hrouda, Tomáš Hančil, Filip Dědič, Roman Falský, Anton Sečkar, Jan Jirkal, Martin Postulka, Jaroslav Mith, Mgr. Alžběta Rejchrtová

Zasedání zahájil a vedl předseda komise RNDr. Jiří Bendl, CSc. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni občané.

Program zasedání:

1. Jednosměrný režim dopravy v části Podolí – projednání dokončeného vyhodnocení a návrh úprav jednosměrného režimu po veřejných projednáních a odevzdání konečné verze dokumentace;
2. Zjednosměrnění ulice Podolská – projednání po dokončeném měření dopravy;
3. Zjednosměrnění ulice U Krčského nádraží – projednání po dokončeném měření dopravy;
4. Zjednosměrnění ulice Na Staré vinici – projednání po dokončeném měření dopravy;
5. Různé

1) Jednosměrný režim dopravy v části Podolí – projednání dokončeného vyhodnocení a návrh úprav jednosměrného režimu po veřejných projednáních a odevzdání konečné verze dokumentace.

Z požadavku Rady městské části Praha 4 byl komisi pro dopravu dán k projednání „Návrh k vyhodnocení a úpravě realizovaného řešení jednosměrných ulic v lokalitě Podolí“, který byl předložen Radě městské části Praha 4 na 9. zasedání dne 4. 5. 2016.

Usnesení komise:

Komise projednala a souhlasí s navrženými úpravami jednosměrných ulic v lokalitě Podolí, zpracované spol. DIPRO s.r.o. 4/2016

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

2) Zjednosměrnění ulice Podolská – projednání po dokončeném měření dopravy

Komise projednala analytické podklady spol. DIPRO s.r.o. zpracované 05/2016, kde bylo předmětem měření intenzit dopravy v obousměrné ulici Podolská a zhodnotit možné zjednosměrnění ve směru z Dvoreckého náměstí do ulice Modřanská. Sčítání dopravy probíhalo ve třech dnech v období přepravních špiček, měření probíhalo na dvou stanovištích a to při křižovatce Podolská x Jeremenkova a Podolská x Modřanská, při sčítání byly zapisovány SPZ projíždějících vozidel a časy, při srovnání pak vyplýne, kolik vozidel z celkového počtu oblastí pouze projelo a nemají zde ani zdroj ani cíl své cesty.

15. 3. 2016 ... 16:00 – 17:00

oblastí projelo 55 vozidel z toho 10 (18%) tranzitních

16. 3. 2016 ... 8:00 – 9:00

oblastí projelo 51 vozidel z toho 2 (4%) tranzitních

21. 3. 2016 ... 7:30 – 8:30

oblastí projelo 57 vozidel z toho 15 (20%) tranzitních

Usnesení komise:

Komise bere na vědomí analytické podklady, přiklání se k závěrečnému zhodnocení podkladů zpracovatelem a doporučuje Radě městské části Praha 4 ulici Podolská v úseku Jeremenkova – Modřanská ponechat obousměrně průjezdnou.

Hlasováno: pro5/0/0 Schváleno

3) Zjednosměrnění ulice U Krčského nádraží

Komise projednala analytické podklady spol. DIPRO s.r.o. zpracované 05/2016, kde bylo předmětem změřit intenzitu dopravy v obousměrné ulici U Krčského nádraží a zhodnotit možné zjednosměrnění ve směru z ulice Vídeňská do ulice Matek. Sčítání dopravy probíhalo ve dvou dnech v období přepravních špiček, měření probíhalo na dvou stanovištích a to při křižovatce Vídeňská x U Krčského nádraží (za čerpací stanicí pohonných hmot) a Paprsková x U Krčského nádraží, při sčítání byly zapisovány SPZ projíždějících vozidel a časy, při srovnání pak vyplýne, kolik vozidel z celkového počtu oblastí pouze projelo a nemají zde ani zdroj ani cíl své cesty.

16. 3. 2016 ... 16:00 – 17:00

oblastí projelo 150 vozidel z toho 75 (50%) tranzitních

17. 3. 2016 ... 7:30 – 8:30

oblastí projelo 185 vozidel z toho 90 (49%) tranzitních

V závěrečném zhodnocení návrhu autoři uvádějí, že při zjednosměrnění ulice U Krčského nádraží by zřejmě došlo k navýšení provozu místní obsluhy ve vybraných úsecích ulic Višňová, Nad Havlem a U Společenské zahrady a zároveň by bylo třeba řešit alternativní dopravní trasu a to i pro nákladová vozidla z nákladové části nádraží Praha – Krč, kde je i sběrna kovů, tato doprava by musel být vedena do ulice Matek a dále ulicemi Pod Višňovkou nebo Sulická. Z hlediska vedení linek MHD zjednosměrnění znemožňuje obnovení obousměrného provozu MHD v ulici U Krčského nádraží, přičemž obnovení obousměrného provozu MHD eviduje organizace ROPID jako požadavek ze strany cestujících trvale od roku 2012, kdy byl zde obousměrný provoz zrušen. V samotné ulici U Krčského nádraží by vzhledem k její šířce a směrovému vedení vyvolalo zřízení jednosměrného provozu pravděpodobně zvýšení rychlosti projíždějících vozidel, kterému by mohlo být zabráněno pouze důslednou represí ze strany Policie či instalací zpomalovacích prahů.

Komise při diskuzi vyslechla argumenty místních občanů poukazující na stálé zatížení hlukem z Jižní spojky a z rychle projíždějících řidičů ulicí U Krčského nádraží a nedobrého stavu jejího povrchu s výmoly a vytlačenými kolejiemi hájících zjednosměrnění v čele s panem Vladimírem Hroudou a dále paní Janu Hudečkovou z ulice Pod Višňovkou, která poukazovala na špatný dopravní stav v této ulici způsobený nadměrnou dopravou (dříve provedená studie hluku v této ulici poukazuje na nadlimitní hodnoty hluku), častým nepovoleným vjížděním vozidel nad 6 tun, na tranzit dodávek a vysokou imisní zátěž. Diskutovalo se, zdali se při případném zjednosměrnění ulice U Krčského nádraží tento stav nezhorší. V diskuzi vystoupila radní pro dopravu Mgr. Alžběta Rejchrtová, která přislíbila zaslání dopisu na TSK hl. m. Prahy s urgencí na urgentní opravu nebezpečných výmolů a rekonstrukci povrchu vozovky v ulici U Krčského nádraží. Po diskuzi, která směřovala k návrhu opatření, jež účinně snižují hluk i emise z osobní automobilové dopravy bylo navrženo usnesení:

Usnesení komise:

Komise doporučuje Radě městské části Praha 4 projednat možnosti zklidnění dopravy v ulicích U Krčského nádraží a Pod Višňovkou v následujících bodech:

- možnost zjednosměrnění;
- osazení izolační zeleně v prostoru chodníku;
- zákaz průjezdu;
- snížení rychlosti na 30km/h;
- omezení vjezdu nad 3,5t;
- zvýšení dozoru Policie ČR;
- zavést v oblastech přednost zprava;
- zajistit měření hluku

Hlasováno: pro3/proti2/zdrželo se 0 Neschváleno

Poté bylo hlasováno po jednotlivých opatřeních a bodech usnesení:

- | | | |
|--|-------|------------------------|
| - možnost zjednosměrnění; | 2/2/1 | Hlasováno: Neschváleno |
| - osazení izolační zeleně v prostoru chodníku; | 4/1/0 | Schváleno |
| - zákaz průjezdu; | 3/1/1 | Neschváleno |
| - snížení rychlosti na 30km/h; | 4/0/1 | Schváleno |
| - omezení vjezdu nad 3,5t; | 3/2/0 | Neschváleno |
| - zvýšení dozoru Policie ČR; | 5/0/0 | Schváleno |

- | | | |
|---------------------------------------|-------|-----------|
| - zavést v oblastech přednost zprava; | 5/0/0 | Schváleno |
| - zajistit měření hluku; | 5/0/0 | Schváleno |

Komise bude nadále hledat veškerá možná opatření ke snižování hluku a zdravotně rizikových emisí z dopravy nejen zde, ale i na území MČ Praha 4 a předseda požádal OŽPAD o podání informace ohledně jednání s Dopravními podniky k přednostnímu nasazení tichých a nízkoemisních autobusů do exponovaných částí Prahy 4.

4) Zjednosměrnění ulice Na Staré vinici – projednání po dokončeném měření dopravy

Komise projednala analytické podklady spol. DIPRO s.r.o. zpracované 05/2016, kde bylo předmětem změřit intenzitu dopravy v obousměrné ulici Na Staré vinici a zhodnotit možné zjednosměrnění ve směru z ulice Na Dvorcích do ulice Dolnokrčská. Sčítání dopravy probíhalo ve středu dne 16. 3. 2016 od 7:30 do 9:00, měření probíhalo na dvou stanovištích a to při křižovatce Dolnokrčská x Branická a Na Staré vinici x Na Dvorcích, při sčítání byly zapisovány SPZ projíždějících vozidel a časy, při srovnání pak vyplýne, kolik vozidel z celkového počtu oblastí pouze projelo a nemají zde ani zdroj ani cíl své cesty.

16. 3. 2016 ... ranní špička
oblastí projelo 167 vozidel z toho 60 (36%) tranzitních

Komise byla seznámena Michalem Hermanem s plánovanou změnou v řízení křižovatky Na Strži x Antala Staška a změny časového nastavení programů, což spolu s posunutím autobusové zastávky Ryšánka směrem k Matěchově ulici by mohlo vést ke zlepšení situace a ke zmírnění až vyloučení tranzitní dopravy ulicí Na Staré vinici a s tím bylo navrženo odložit tento bod do doby, než budou známy důsledky změn. Z řad hostů zazněly argumenty, že zjednosměrnění ulice Na Staré vinici zvýší významně bezpečnost chodců v této ulici a místy v ulici Dolnokrčská, především tam, kde jsou velmi úzké chodníky. Na podporu zjednosměrnění je petice, na které je podepsáno 90% obyvatel z ulic Na Staré vinici a Dolnokrčská, kteří souhlasí s navrženou jednosměrkou.

Usnesení komise:

Komise bere na vědomí analytické podklady a po projednání s občany doporučuje Radě městské části Praha 4 zjednosměrnit ulici Na Staré vinici a zároveň doporučuje po roce zhodnotit vzniklý stav.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

5) Různé

Komisi byl předložen písemně zpracovaný a fotografiemi doprovázený podnět pana Martina Poštulky „**Návrh na povolení obousměrného provozu cyklistů v ulici U Krčského lesa**“, který předseda doporučil elektronicky zaslat OŽPAD k přímému vyřízení.

Komisi byl předložen návrh paní Jany Matoušové na **zjednosměrnění nyní obousměrné části ulice Kaplická**, který byl předán na OŽPAD k přímému vyřízení.

Termín příštího jednání bude upřesněn.

Zapsal: Michal Hermann, zástupce tajemníka komise

Ověřil: Jiří Bendl, předseda komise

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4