

Zápis ze 2. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 8. 7. 2015

Přítomni: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Jaroslav Vodák, Petr Kutílek, M.A., M.S., Ing. Ondřej Růžička, Ing. Petr Kyslík, Martin Hudec, Jakub Vavřík, Ing. Olgerd Pukl, Jaroslav Míth, Jan Jirkal, Alois Sečkář, Niessnerova, Stanislav Šebesta, Karel Jeschke, Tomáš Papáček, Pavla Kačabová, Taťána Gajdová, Klára Cingrošová, Tomáš Mraček, Alžběta Rejchrtová

Zasedání zahájil a vedl předseda komise RNDr. Jiří Bendl, CSc.

Program zasedání:

1. Podněty občanů
2. Projednání a stanoviska k předloženým materiálům Úřadu MČ Praha 4
3. Vývoj dopravní problematiky na Spořilově
4. Doporučení Výboru pro udržitelnou dopravu Rady vlády pro udržitelný rozvoj ke snižování negativních jevů z dopravy
5. Různé

1) Podněty občanů

MHD – linky 121a106

Odbor životního prostředí a dopravy (OŽPAD) obdržel od několika obyvatel a od obč. sdružení Přátelské Lysiny emailové podněty ohledně linek autobusů MHD 106 a 121. Tyto podněty vyjadřovaly spokojenost se stávajícím fungováním těchto linek a požadovaly jejich zachování v současném stavu. OŽPAD zajistil v této věci odpověď od ROPIDu, kterou na jednání komise předložil. ROPID konstatuje, že se tyto linky osvědčily, včetně jejich naplnění a sděluje, že i nadále tyto linky zachová a do budoucna neplánuje jejich změny. Komise se seznámila s dopisem obč. sdružení Přátelské Lysiny a bere na vědomí jeho obsah a je v souladu s obsahem tohoto dopisu, což bude také dáno na vědomí organizaci ROPID.

p. Hrouda – změna dopravního režimu v lokalitě ulice U krčského nádraží

OŽPAD obdržel návrh skupiny obyvatel z lokality návrh na úpravu dopravního režimu spočívající ve zjednosměrnění ulice u Krčského nádraží směrem od Vídeňské a změnu hlavní ulice Matek – Sulická – Pod Višňovkou. Tento požadavek je opakovaně v komisi pro dopravu projednáván a opakovaně v této věci bylo jednáno s OŽPAD. Na místě byla dřívějším měřením zjištěna průměrná intenzita provozu 1 vozidlo za 3 – 4 minuty. Komise má za to, že v této ulici je třeba situaci řešit odstraněním zdrojů hluku, tj. výmolů (bude odeslán požadavek na TSK), dále snížit rychlost vozidel na 30 km/h (projedná OŽPAD) a MHD zajistit modernějšími autobusy (bude odeslán požadavek na ROPID). OŽPAD připomněl, že úpravu max. rychlosti na 30 km/h již dříve projednával a nezískal v této věci souhlas DI Policie ČR a také, že zde došlo na žádost obyvatel lokality k posunu zastávky MHD. Stanovisko komise v této věci obdrží také starosta MČ P4 pro nadcházející jednání s panem Hroudou.

2) Projednání a stanoviska k předloženým materiálům Úřadu MČ Praha 4

Bítovská – dopravní opatření u Základní školy (ZŠ) Bítovská

OŽPAD představil dopravně bezpečnostní opatření u ZŠ Bítovská spočívající v osazení litinových sloupků na chodníku v délce 115 m zamezujícím neoprávněnému, nebezpečnému a neukázněnému vjíždění a parkování vozidel na chodníku a to zejména v ranních hodinách

příchodu žáků do školy. Tento návrh vznikl z popudu komise bezpečnosti a na podnět ředitele ZŠ a po místním šetření za účasti DI Policie, OŽPADu a ředitele ZŠ. Ačkoliv si je komise vědoma situace v místě, tak s realizací opatření souhlasí zatím jen v kratším rozsahu umístění sloupků a požaduje obnovit rychle realizovatelné a nenákladné vodorovné značení (žlutá čára), osadit upozorňující výstražný barevný poutač (neparkuj) a dále po řediteli ZŠ, aby informoval na veškerých třídních schůzkách rodiče žáků o nebezpečnosti vytvářené situace s dopravou osobními automobily některých žáků a především při couvání vozidel, a dále, aby informoval i cíleně rodiče žáků, kteří v tomto místě takto opakovaně jednají. Bude požadován také pravidelný a zvýšený dozor ze strany PČR a MP. Situace v této lokalitě bude nadále sledována a hledáno na místě řešení, aby doprava žáků osobními vozidly nevytvářela nebezpečné situace, nedocházelo k couvání a případně bylo využito blízké parkoviště k zastavení i otáčení bez couvání. Situace bude vyhodnocována a návrh opatření bude případně znovu projednán touto komisí, nedojde-li zde ke zlepšení situace a to včetně podnětu na školskou komisi, aby byl zvýšen tlak na tyto rodiče.

Obdobná nebezpečná situace je indikována před **Základní školou v Ohradní**, kdy někteří rodiče dovážející děti před školu vytváří nebezpečné situace především při otáčení a couvání vozidel, kdy děti menšího růstu jsou snadno přehlédnutelné a rovněž prudký svah vytváří zvýšené nároky na řidiče v často nepřehledné situaci. Po širší diskusi přítomných se ukazuje jako vhodné řešení zjednosměrnění ulice směrem ze svahu dolů i vzhledem k nižším emisím rizikových látek v ranních hodinách nezahřátých motorů. Vzhledem k očekávané nutné rekonstrukci havarijního stavu inženýrských sítí pod komunikací a nebezpečí dalšího vymletí v podloží, se navrhuje znovu posoudit projekty na zklidnění komunikace včetně jejího zjednosměrnění a stanovit, jak daleko pod školou dojde k obousměrnému provozu. Rovněž je potřeba prověřit vytiženost garáží a objektu ve slepé odbočce směrem k třídě 5. května. Zjednosměrnění je žádoucí i vzhledem k dostupnosti hasiči a záchrannou službou v horní části sídliště od vjezdu Baarova, kde je situace neudržitelná.

Komise obecně vítá žádost **o preferenci MHD a vyčleňování preferenčních pruhů pro autobusy**. Stávající praxe s preferenčními pruhy se osvědčila a řidiči se postupně naučili pracovat s tímto opatřením. V případě nekázně omezeného počtu řidičů je v úvaze vymáhání pokut za zjevné nedodržování pravidel. Konkrétní nově navrhované úseky lze projednat přímo s odborem dopravy a v případě problematických míst v komisi i formou perrolam, aby nedošlo ke zdržení ze strany MČ Praha 4.

3. Vývoj dopravní problematiky na Spořilově.

K problematice byla vedena podrobná diskuse a podána upřesnění. Přítomní byli seznámeni se studiemi MUDr. Radima Šráma a prezentací doc. Michala Vojtíška se zaměřením na zdravotně rizikový aerosol, na jednotlivé zdroje znečištění rizikovými látkami z dopravy, na údaje z oblasti Spořilova a na mnohá doporučení, která vedou ke snižování zdravotně rizikových emisí z dopravy a hluku.

Komise také vzala na vědomí písemné stanovisko OS Zdravý Spořilov k dopravní situaci na Spořilově a doporučuje, aby MČ Praha 4 při své činnosti a případných budoucích jednáních zohlednila požadavky, které toto stanovisko obsahuje. Stanovisko OS je přiloženo k zápisu komise.

Vzhledem k rozsáhlosti a významu tématu bude komise na příštích jednáních projednávat jednotlivá opatření, která povedou ke snižování zdravotně rizikových emisí z dopravy a hluku na území celé Městské části Praha 4 a rovněž Spořilova.

4. Doporučení Výboru pro udržitelnou dopravu Rady vlády pro udržitelný rozvoj ke snižování negativních jevů z dopravy

Vzhledem k významu tématu bude komise na příštích jednáních projednávat jednotlivá doporučení vyplývající z tohoto dokumentu, která povedou ke snižování zdravotně rizikových emisí z dopravy, hluku a povedou ke zvyšování bezpečnosti dopravy na území Městské části Praha 4.

Termín příštího jednání bude stanoven po prázdninách.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Jiří Bendl, předseda komise

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4

Stanovisko OS Zdravý Spořilov k dopravní situaci na Spořilově

Zpracováno pro Jednání Komise dopravy Rady MČ P4, 8/7/2015

Východiska

Údajů o zatížení Spořilova emisemi a hlukem je dost (viz výsledky MUDr. Šráma a Dr. Vojtíška v r. 2014, Studie MUDr. Rychlíkové) /představitelům MČ Praha 4 opakovaně poskytnuto/, je nejvyšší čas přistoupit k řešení.

Požadavky

- 1) Komplexní řešení snížení vlivu automobilové dopravy (zejména kamionové) představuje pro Spořilov realizace stavby 511;
- 2) Současně nutné urychleně Spořilov chránit před současnými negativními vlivy (překročení hlukových i imisních limitů)
 - PHO Spořilovský plácek – již probíhá územní řízení, žádost o realizaci z EU fondů ale nepodána - financování akce zůstává tedy nevyjasněno
 - PHO jižní části Spořilova podle komunikace 5. května od křížení s Jižní spojkou po D1 (zejména posílit stěnu za OBI) – stále není v plánu realizací
 - PHO podle Jižní spojky v úseku Sliačská – Hlavní- stále není v plánu realizací
 - Pokládku nízkohlučného asfaltu i na 5. května od Kačerova po D1 (po Kačerov je položen) a Jižní spojce v oblasti Spořilova;
 - Další - zajištění plynulosti dopravy, omezení vjezdu za smogových situací, zákaz parkování nerezidentů z přilehlých administrativních center na území celého Spořilova, kontrola technického stavu vozidel, podpora ekologických vozidel MHD (podrobnosti viz příloha - článek MUDr. Šráma).
- 3) Nezatěžovat území Spořilova dalšími nepromyšlenými koncepcemi a stavebními záměry, které přispějí k navýšení již nyní dlouhodobě neúnosně zatíženého území. Jedná se zejména o:
 - záměry **zástavby** a s ní spojené další dopravní zátěže v blízkosti a s dopady na lokalitu Spořilova (**Roztyly**, Trojmezí, Chodov...);
 - realizací nízkoemisní zóny a nezahrnutí celého Spořilova včetně páteřních komunikací Jižní spojka, 5. května a Spořilovská do této zóny; **Nutno zahrnout celý Spořilov do NEZ;**
 - humanizace magistrály, ale bez zahrnutí Spořilova podle 5. května. **Nutno zahrnout Spořilov podle 5. května do NEZ;**
 - promyšlená koncepce parkovacích zón v oblasti Spořilova;
 - nepřijatelné jsou jakékoliv další přestavby křižovatek, sjízdné rampy, nové objízdné trasy atd., které by vedly k dalšímu zvýšení dopravní zátěže – povinnost respektovat rozsudky Městského soudu v Praze sp.zn. 10 Ca 61/2009 a 10 Ca 62/2009 a rozsudek Nejvyššího správního soudu 1 AS 135/2011, **kteřé zakazují umísťovat do nadlimitně zatížených území další stavby, které by tuto zátěž zvýšily.**